

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «СК «СОГЛАСИЕ»

подписано Ельцова Л.Ю.

«19» августа 2009 г.

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ	2
2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ	3
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ	3
4. СТРАХОВАЯ СУММА.....	6
5. ФРАНШИЗА.....	8
6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ.....	8
7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	9
8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ТЕЧЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	11
9. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ.....	12
10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН	12
11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ, УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.....	17
12. СУБРОГАЦИЯ.....	22
13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ	22

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования транспортных средств (далее – *Правила*) составлены в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными актами федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью и регулируют отношения, возникающие между Обществом с ограниченной ответственностью “Страховая Компания “СОГЛАСИЕ” (далее – *Страховщик*) и Страхователем (далее – *Стороны*) по поводу комбинированного страхования средств наземного транспорта (далее – *ТС*), дополнительного оборудования ТС (далее – *дополнительное оборудование*), ответственности владельцев ТС перед третьими лицами при эксплуатации ТС, страхования от несчастных случаев водителей и пассажиров ТС (далее – *Застрахованные лица*) во время эксплуатации ТС.

1.2. В соответствии с договором страхования транспортных средств (далее – *Договор*), заключаемым на основании Правил, Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) выплатить страховое возмещение (страховое обеспечение) Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключён Договор (далее – *Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу*), в пределах определённой Договором суммы (страховой суммы).

1.3. *Страхователь* – юридическое лицо любой организационно-правовой формы, в т.ч. иностранное юридическое лицо; либо дееспособное физическое лицо, в т.ч. предприниматель без образования юридического лица, заключившее со Страховщиком Договор.

1.4. *Водитель* – физическое лицо, допущенное в установленном законодательством РФ порядке к управлению застрахованным ТС. Допущенные к управлению Водители указываются в Договоре и/или страховом Полисе (далее – *Полис*).

На время управления ТС Водитель выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах. Невыполнение Водителем обязанностей Страхователя влечёт за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем.

Условиями страхования может быть предусмотрен допуск Страхователем к управлению ТС неограниченного числа Водителей.

В том случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не указан в Договоре в качестве Водителя, Страхователь (Выгодоприобретатель) не является лицом, допущенным к управлению ТС (кроме случая, когда по Договору к управлению ТС допущено неограниченное число Водителей).

1.5. При страховании по рискам “УЩЕРБ”, “ХИЩЕНИЕ”, “АВТОКАСКО” ТС и дополнительное оборудование могут быть застрахованы в пользу лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении указанного имущества (*Выгодоприобретателя*). Договор, заключённый при отсутствии у лица, в чью пользу он заключён, интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.6. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре (Полисе), при страховании по рискам “УЩЕРБ”, “ХИЩЕНИЕ”, “АВТОКАСКО” другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменён другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.7. При страховании по риску “ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ” может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Такое лицо должно быть указано в Договоре (Полисе) в качестве Водителя. Если Водители в Договоре (Полисе) не указаны, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя. Договор считается заключённым в пользу лиц, которым может быть причинён вред, даже если он заключён в пользу Страхователя или иного лица, ответственного за причинение вреда, либо в Договоре (Полисе) не сказано, в чью пользу он заключён. В случае, когда по Договору застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, последний вправе в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика.

1.8. *ТС* – это легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили, автобусы, микроавтобусы, мотоциклы, трактора, самоходная строительная и сельскохозяйственная техника, специальная техника, прицепы, полуприцепы, подлежащие регистрации в органах ГИБДД МВД РФ или других уполномоченных государственных органах. Техническое состояние ТС должно отвечать

требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций заводо-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

Допускается страхование ТС до постановки на регистрационный учёт в органах ГИБДД или других уполномоченных государственных органах, приобретённых в РФ или иных странах и прошедших таможенное оформление.

1.9. Не подлежат страхованию ТС, ввезённые на территорию РФ с нарушением действующих таможенных норм и правил либо числящиеся в информационных базах данных органов государственной власти РФ и органов Интерпола как ранее похищенные. В случае, если указанные обстоятельства станут известны Страховщику после заключения Договора, последний имеет право отказаться от его исполнения.

Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения и/или потребовать возврата денежных средств, ранее полученных Страхователем (Выгодоприобретателем) по Договору (Полису), заключённому с нарушением условий, установленных настоящим пунктом. В случае отказа Страховщика от исполнения Договора по данному основанию, Договор считается расторгнутым с момента отправки Страховщиком Страхователю письменного уведомления об отказе от исполнения Договора. Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально истекшему сроку действия Договора.

1.10. При страховании по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» подлежащее страхованию *дополнительное оборудование* не входит в комплектацию ТС, предусмотренную заводом-изготовителем.

1.11. При страховании по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» под *несчастливым случаем* во время эксплуатации ТС понимаются смерть Застрахованного лица, постоянная утрата Застрахованным лицом общей трудоспособности (установление инвалидности I, II или III группы), наступившие в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего с ТС.

1.12. Замена субъектов страхования осуществляется в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ. При замене Страхователем Выгодоприобретателя, Водителей, Застрахованных лиц Страховщик вправе рассмотреть вопрос, имеет ли место увеличение страхового риска.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектами страхования могут быть:

2.1.1. имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением ТС, дополнительным оборудованием;

2.1.2. имущественные интересы Страхователя (Водителя), связанные с возникновением обязанности возмещения причинённого им вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в связи с эксплуатацией им ТС;

2.1.3. имущественные интересы Застрахованного лица, связанные с причинением вреда его жизни, здоровью или трудоспособности при наступлении с ним несчастного случая во время эксплуатации ТС.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. *Страховым риском* является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Договор может заключаться с условием страхования как одновременно по всем рискам, перечисленным в п.п. 3.1.1-3.1.6 Правил, так и по нескольким, или отдельно по каждому из указанных рисков.

На основании настоящих Правил могут быть застрахованы следующие риски:

3.1.1. имущественный ущерб, причинённый Страхователю (Выгодоприобретателю), за исключением случаев, предусмотренных п.п. 3.5.1-3.5.8, 3.8.1-3.8.9 Правил, вследствие повреждения или гибели ТС в результате:

– столкновения, наезда, опрокидывания, падения; дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП);

– угона (т.е. неправомерного завладения ТС без цели хищения);

– неконтролируемого горения или взрыва, возникших от внешнего по отношению к ТС источника огня (далее в Правилах, Договоре и Полисе для краткости именуемого «*Пожар*»);

– стихийных бедствий (землетрясения, наводнения, бури, урагана, града, оползня, других необычных для данной местности природных явлений, если факт их наступления подтверждён документально Росгидрометеослужбой и/или иными компетентными органами);

– падения на ТС инородных предметов (в т.ч. снега и льда) либо повреждения ТС отскочившим предметом (в т.ч. в результате выброса гравия, камней и других твёрдых фракций из-под колёс транспорта, исключая повреждение лакокрасочного покрытия без повреждения детали);

– противоправных действий третьих лиц;

далее в Правилах, Договоре и Полисе для краткости именуемый «**УЩЕРБ**».

Кроме того, возмещению подлежат все необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию ТС, осуществлённые при наступлении указанных в данном подпункте Правил событий;

3.1.2. утрата ТС, за исключением случаев, предусмотренных п.п. 3.5.9-3.5.10, 3.8.1-3.8.3, 3.8.9 Правил, в результате кражи, грабежа, разбоя – далее в Правилах, Договоре и Полисе для краткости именуемая «**ХИЩЕНИЕ**».

Риск “ХИЩЕНИЕ” принимается на страхование только совместно с риском “УЩЕРБ”;

3.1.3. совокупность рисков, перечисленных в п.п. 3.1.1-3.1.2 Правил, – далее в Правилах, Договоре и Полисе именуемая «**АВТОКАСКО**»;

3.1.4. имущественный ущерб, причинённый Страхователю (Выгодоприобретателю), за исключением случаев, предусмотренных п.п. 3.5.1-3.5.4, 3.5.6-3.5.10, 3.8.1-3.8.9 Правил, вследствие повреждения, гибели и/или хищения дополнительного оборудования ТС, – далее в Правилах, Договоре и Полисе для краткости именуемый «**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**».

Риск “ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ” может быть застрахован при условии страхования самого ТС, при этом дополнительное оборудование считается застрахованным на случай наступления тех же рисков, что и ТС;

3.1.5. возникновение обязанности Страхователя (Водителя) возместить третьим лицам ущерб, возникший вследствие причинения вреда их жизни, здоровью и имуществу в результате эксплуатации ТС Страхователем (Водителем), за исключением случаев, предусмотренных п.п. 3.6.1-3.6.5, 3.8.1-3.8.9 Правил, – далее в Правилах, Договоре и Полисе для краткости именуемое «**ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**»;

3.1.6. постоянная утрата Застрахованным лицом общей трудоспособности (установление инвалидности I, II или III группы) или смерть Застрахованного лица во время нахождения в ТС в результате событий, перечисленных в п. 3.1.1-3.1.2 Правил, и за исключением случаев, предусмотренных п.п. 3.7.1-3.7.3, 3.8.1-3.8.9 Правил, – далее в Правилах, Договоре и Полисе для краткости именуемая «**НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ**».

3.2. При страховании по рискам “АВТОКАСКО” или “УЩЕРБ” Страховщик возмещает документально подтверждённые расходы по транспортировке с места происшествия (на стоянку, место парковки или место ремонта) повреждённого в результате страхового случая ТС при условии, что повреждённое ТС не может передвигаться своим ходом.

3.3. *Страховым случаем* является совершившееся событие, предусмотренное Договором, заключённым в соответствии с рисками, указанными в п.п. 3.1.1-3.1.6 Правил, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.4. В соответствии с Правилами происшедшее событие не может быть признано страховым случаем, если оно наступило вследствие:

- 3.4.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- 3.4.2. военных действий, а также манёвров или иных военных мероприятий;
- 3.4.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- 3.4.4. конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению государственных органов;
- 3.4.5. террористических действий.

3.5. При страховании по рискам «УЩЕРБ», «АВТОКАСКО», «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» не является страховым случаем событие, наступившее, если имели место:

3.5.1. повреждение или уничтожение ТС, дополнительного оборудования вследствие события, не предусмотренного п.п. 3.1.1-3.1.2 Правил;

3.5.2. повреждение или уничтожение шин, колёсных дисков, колёсных колпаков, регистрационных знаков, тентов грузовых ТС, если при этом не повреждены кузовные элементы и

элементы подвески ТС, за исключением противоправных действий третьих лиц;

3.5.3. гибель или повреждение ТС, дополнительного оборудования во время перевозки его морским, железнодорожным и другими видами транспорта, а также при погрузке или выгрузке ТС (исключая буксировку ТС с соблюдением всех требований Правил дорожного движения);

3.5.4. гибель или повреждение ТС, дополнительного оборудования, вызванное курением или иным неосторожным обращением с огнём (огнеопасными веществами и предметами) в застрахованном ТС или возникшее в силу внутренних по отношению к ТС причин (замыкание электропроводки, неисправность оборудования, узлов, агрегатов, блоков, элементов, деталей ТС);

3.5.5. повреждение или уничтожение имущества (кроме дополнительного оборудования, если оно застраховано по Договору), находившегося в ТС в момент страхового случая;

3.5.6. утрата товарной стоимости ТС, дополнительного оборудования. Не возмещается также ущерб, возникший в результате естественного износа ТС и дополнительного оборудования;

3.5.7. повреждение, уничтожение, кража застрахованной автомагнитолы со съёмной передней панелью или передней панели, если передняя панель была оставлена в ТС;

3.5.8. поломка, отказ, выход из строя, износ, коррозия деталей (в т.ч. их лакокрасочного покрытия), узлов и агрегатов ТС, дополнительного оборудования в результате его эксплуатации, а также вследствие попадания во внутренние полости агрегатов ТС посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.);

3.5.9. невозврат ТС Страхователю (при страховании ТС, передаваемых в прокат, аренду, лизинг, пользование);

3.5.10. кража ТС вместе с оставленным в нём свидетельством о регистрации ТС и/или паспортом ТС, и/или ключами ТС, и/или брелками сигнализации, и/или иными активаторами и ключами от противоугонных устройств.

3.6. При страховании по риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» событие не является страховым случаем, если подлежащий возмещению Страхователем (Водителем) вред возник вследствие:

3.6.1. действия непреодолимой силы или стихийных бедствий (урагана, бури и т.д.);

3.6.2. действий третьих лиц, противоправно завладевших и использовавших ТС;

3.6.3. причинения ущерба здоровью Водителя и пассажиров (а также имуществу), которые во время страхового случая находились в ТС;

3.6.4. утраты товарной стоимости, морального вреда, упущенной выгоды, простоя, потери дохода и других косвенных и коммерческих потерь, убытков и расходов, включая штрафы, проживание в гостинице во время ремонта ТС, аренда другого ТС, командировочных расходов, потерь, связанных со сроками поставки товаров и производства услуг и т.п.;

3.6.5. управления ТС Страхователем (Водителем), ответственность которого не застрахована по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, либо эксплуатации ТС, если на его владельца не распространяется обязанность по страхованию гражданской ответственности в соответствии с законодательством РФ.

3.7. При страховании по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» не является страховым случаем смерть или постоянная утрата Застрахованным лицом общей трудоспособности (установление инвалидности I, II или III группы), наступившие в связи с:

3.7.1. совершением Застрахованным лицом самоубийства (покушения на самоубийство);

3.7.2. умышленными действиями Страхователя, Застрахованного лица или наследника Застрахованного лица, а также лиц, действующих по их поручению, направленных на наступление страхового случая;

3.7.3. причинами, прямо или косвенно вызванными сердечно-сосудистыми заболеваниями, неврологическими и/или психическими заболеваниями (в т.ч. эпилепсией) Застрахованного лица и/или Водителя ТС.

3.8. При страховании по рискам «УЩЕРБ», «АВТОКАСКО», «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ», «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ», «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» не является страховым случаем событие, связанное с:

3.8.1. умышленными действиями Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, Застрахованного лица), направленными на наступление страхового случая или увеличение ущерба от страхового случая;

3.8.2. управлением ТС лицом, не имеющим права на управление ТС данной категории, в т.ч. лишённым права управления ТС, либо лицом, не указанным в Договоре как Водитель;

3.8.3. управлением ТС Водителем и/или действиями Водителя, находившегося в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и т.п.);

3.8.4. ДТП, с места которого Страхователь или Водитель скрылся, либо если Страхователь (Водитель) уклонился от прохождения в соответствии с установленным законодательством РФ порядком медицинского освидетельствования на состояние опьянения/одурманивания в связи с этим ДТП и/или употребил алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества, медикаментозные препараты (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и т.п.) после ДТП до прохождения освидетельствования на состояние опьянения/одурманивания или принятия решения об освобождении от такого освидетельствования (если только медикаментозные препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи с целью уменьшения причинённого в результате ДТП вреда жизни и/или здоровью Водителя и необходимость применения которых подтверждена соответствующими медицинскими документами);

3.8.5. непринятием Страхователем, Водителем или Выгодоприобретателем необходимых мер, полностью исключаящих самопроизвольное движение ТС во время остановки, стоянки и хранения (неприменение стояночного тормоза и т.д.);

3.8.6. нарушением Страхователем (Водителем, Выгодоприобретателем) правил эксплуатации ТС, определённых заводом-изготовителем; правил пожарной безопасности (в т.ч. при использовании открытого огня для прогрева двигателя, ремонта ТС и т.п.); требований по перевозке грузов и пассажиров (в соответствии с Правилами дорожного движения); а также правил перевозки и хранения огнеопасных, взрывчатых, ядовитых, радиоактивных веществ, предметов и материалов;

3.8.7. управлением ТС, которое находится в технически неисправном состоянии, при котором движение или эксплуатация запрещены в соответствии с нормативными актами РФ, или не прошедшим в установленном порядке государственный технический осмотр;

3.8.8. использованием ТС в качестве орудия преступления или с целью проведения экспериментов, испытаний, спортивных соревнований и т.д., а также – если иное не предусмотрено Договором – для обучения вождению;

3.8.9. использованием Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем) ТС в качестве такси для перевозки пассажиров и/или грузов, если Страхователь не сообщил письменно Страховщику до наступления события, имеющего признаки страхового случая, о намерении использовать застрахованное ТС в указанных целях. Безусловным доказательством факта использования ТС в качестве такси в момент события, имеющего признаки страхового случая, являются:

– талон о прохождении государственного технического осмотра, содержащий отметку об использовании ТС в качестве такси;

– акт осмотра ТС, содержащий сведения о наличии на ТС символики такси; путевой лист, содержащий сведения об использовании ТС в качестве такси.

3.9. Если Договором не предусмотрено иное, Договор распространяет своё действие на страховые случаи, имевшие место только на территории РФ.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. *Страховой суммой* является определённая Договором денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии (страховых взносов) и страховой выплаты.

4.2. При страховании по рискам “УЩЕРБ”, “ХИЩЕНИЕ”, “АВТОКАСКО”, “ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ” страховая сумма не может превышать действительной (страховой) стоимости ТС, дополнительного оборудования на момент заключения Договора.

4.3. Для ТС, дополнительного оборудования *действительной (страховой) стоимостью* считается стоимость ТС, дополнительного оборудования в месте их нахождения в день заключения Договора, с учетом цен заводов-изготовителей и других параметров, влияющих на неё, а также износа за время эксплуатации.

4.4. Действительная (страховая) стоимость ТС определяется на основании справок-счетов, спецификаций, договоров купли-продажи ТС, документов таможни по ТС, иных документов, свидетельствующих о действительной стоимости ТС на день заключения Договора, предоставляемых

Страхователем; или оценочным способом, на основании рыночных цен в регионе страхования, с использованием специальной справочной литературы.

Действительная (страховая) стоимость дополнительного оборудования определяется на основании представленных Страхователем документов: чека, счета-фактуры организации-продавца (установщика), бухгалтерских документов о балансовой стоимости дополнительного оборудования, договора купли-продажи дополнительного оборудования, заказа-наряда организации-установщика, иных документов, свидетельствующих о действительной стоимости дополнительного оборудования на день заключения Договора; или оценочным способом, на основании рыночных цен в регионе страхования, с использованием специальной справочной литературы.

4.5. Страховые суммы по рискам устанавливаются по согласованию Сторон.

4.6. При страховании по рискам «УЩЕРБ», «ХИЩЕНИЕ», «АВТОКАСКО» страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости ТС, дополнительного оборудования (*неполное имущественное страхование*). В таком случае Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить часть возникших у Страхователя убытков, определённую пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено Договором. При *неполном имущественном страховании* Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в т.ч. у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость застрахованного имущества.

4.7. Если страховая сумма превышает страховую стоимость ТС, дополнительного оборудования, то Договор является недействительным в части страховой суммы, превышающей действительную стоимость ТС, дополнительного оборудования. Излишне уплаченная часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.8. По согласию сторон в Договоре могут быть установлены следующие максимальные размеры выплат страхового возмещения по рискам «УЩЕРБ», «АВТОКАСКО», «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» (*лимиты возмещения*):

4.8.1. при *безагрегатном страховании* страховая сумма является *лимитом возмещения* Страховщика по каждому страховому случаю на весь срок действия Договора. Страховая сумма остаётся неизменной независимо от числа произведенных выплат страхового возмещения.

Долгосрочный договор (со сроком действия 2 года и более) считается заключённым на условиях *безагрегатного страхования*, если в нём не предусмотрено иное;

4.8.2. при *агрегатном страховании* страховая сумма является совокупным лимитом возмещения Страховщика по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия Договора (*лимит возмещения по Договору*). Страховая сумма уменьшается в течение срока действия Договора на величину произведённых выплат страхового возмещения.

Договор считается заключённым на условиях *агрегатного страхования*, если в нём не предусмотрено иное. Страхование по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» всегда осуществляется на условиях *агрегатного страхования*.

При *агрегатном страховании* Страхователь по согласованию со Страховщиком может восстановить страховую сумму (*лимит возмещения по Договору*) после ремонта ТС и предоставления его на осмотр (при наличии соответствующего требования Страховщика) путём заключения дополнительного соглашения к Договору (Полису) с условием оплаты страховой премии, исчисленной пропорционально исходя из количества дней с даты восстановления страховой суммы по дате окончания срока действия Договора включительно. Дополнительное соглашение оформляется в том же порядке, что и Договор (Полис), и является неотъемлемой его частью.

4.9. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению Сторон в Договоре могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (в дальнейшем – *страхование с валютным эквивалентом*).

4.10. В течение срока действия Договора Страховщик при расчёте суммы страхового возмещения в случае утраты ТС и дополнительного оборудования в результате гибели или хищения применяет нижеприведённые нормы *амортизационного износа* в процентах от страховой суммы для следующих категорий Страхователей, если иное не предусмотрено Договором:

- за первый год эксплуатации для юридических лиц – 20%;
- за первый год эксплуатации для физических лиц – 15%;
- за второй год эксплуатации для юридических лиц – 15%;
- за второй год эксплуатации для физических лиц – 12%;

– за третий и последующие годы эксплуатации для физических и юридических лиц – 10% за год.

Амортизационный износ исчисляется пропорционально исходя из количества дней с даты начала действия Договора по дату наступления страхового случая включительно.

Год эксплуатации ТС и дополнительного оборудования определяется на дату начала действия Договора. Нормы *амортизационного износа* ТС и дополнительного оборудования, определённые в зависимости от года эксплуатации ТС и дополнительного оборудования на дату начала действия Договора, действуют в течение всего срока действия Договора вне зависимости от того, наступил или нет следующий год эксплуатации.

4.11. Договор по риску “НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ” может быть заключён по паушальной системе или системе страхования мест.

4.11.1. При заключении Договора *по системе страхования мест* оговаривается страховая сумма на каждое застрахованное место в ТС. При этом, количество застрахованных мест не может превышать количества мест по технической характеристике ТС.

4.11.2. При заключении Договора *по паушальной системе* назначается страховая сумма для всего ТС. При этом, Водитель и каждый из пассажиров считаются застрахованными в размере 40% от страховой суммы, если пострадал один человек; в размере 35% от страховой суммы, если пострадали два человека; в размере 30% от страховой суммы, если пострадали три человека; в равных долях от страховой суммы, если пострадали более трёх человек. При этом, максимальное количество пострадавших определяется количеством мест по технической характеристике ТС.

4.12. Договор может предусматривать также следующие дополнительные условия:

– Договор распространяет своё действие только на страховые случаи, произошедшие в дни недели, указанные в Договоре;

– Договор распространяет своё действие только на страховые случаи, произошедшие в месяцы года, указанные в Договоре;

– Договор прекращает своё действие после наступления первого страхового случая.

5. ФРАНШИЗА

5.1. Договором может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза. Франшиза определяется по соглашению Сторон при заключении Договора в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

5.1.1. При указании в Договоре (Полисе) *условной франшизы* Страховщик не производит выплату страхового возмещения, если размер убытка по страховому случаю не превышает размера франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

5.1.2. При указании в Договоре (Полисе) *безусловной франшизы* Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере убытка за вычетом франшизы и не производит выплату, если размер убытка не превышает установленную Договором франшизу.

Договором может быть предусмотрена *динамическая франшиза* – вид безусловной франшизы, устанавливаемой при заключении Договора по риску «УЩЕРБ» или «АВТОКАСКО», величина которой для каждого страхового случая определяется в зависимости от количества предыдущих страховых случаев по Договору. Размер *динамической франшизы* для каждого страхового случая, а также случаи, по которым *динамическая франшиза* не вычитается из размера убытка, указываются в Договоре (Полисе).

5.2. Если франшиза по Договору установлена, однако в Договоре (Полисе) не указан вид франшизы, считается, что установлена *безусловная франшиза*.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

6.1. Под *страховой премией* понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором.

6.2. Сумма страховой премии рассчитывается Страховщиком исходя из размера страховой суммы, срока действия Договора страхования, соответствующих величин базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования и порядок уплаты страховой премии, а также категорию Страхователя, количество заключённых Страхователем

договоров страхования со Страховщиком, сумму уплаченных страховых премий и т.п.

6.3. При *страховании с валютным эквивалентом* страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату оплаты (перечисления).

6.4. Страховая премия по Договору может быть уплачена Страхователем единовременно или уплачиваться в рассрочку (страховыми взносами), наличными деньгами либо безналичным расчётом. Порядок уплаты страховой премии и размеры страховых взносов определяются в Договоре (Полисе).

По *долгосрочным договорам* (со сроком действия 2 года и более) страховая премия может быть уплачена единовременно или уплачиваться в рассрочку с уплатой страховых взносов один раз в год, в начале каждого *года страхования*.

При страховании на срок менее 1 года (*краткосрочные договоры*) страховая премия уплачивается единовременно и составляет, соответственно, если срок действия Договора равен: 15 дням – 15%, 1 месяцу – 25%, 2 – 40%, 3 – 50%, 4 – 60%, 5 – 65%, 6 – 70%, 7 – 75%, 8 – 80%, 9 – 85%, 10 – 90%, 11 – 95% от годовой страховой премии. Неполный месяц действия Договора при этом считается как полный.

6.5. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или первый её взнос (при уплате в рассрочку) в течение **5 дней** с даты подписания Договора, если иное не предусмотрено Договором.

6.6. *Днём уплаты* страховой премии (страхового взноса) считается, если в Договоре не предусмотрено иное:

6.6.1. при наличной оплате – день уплаты премии (взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика, брокеру, либо агенту Страховщика;

6.6.2. при безналичной оплате – день поступления денежных средств на расчётный счет Страховщика, брокера либо агента Страховщика.

6.7. Не являются страховыми случаями события, произошедшие до дня, указанного в Договоре (Полисе) как дата уплаты страховой премии (первого страхового взноса), включительно, если Страхователь не уплатил страховую премию (первый взнос) в установленный Договором срок. В этом случае Договор считается не заключённым (не вступившим в силу).

6.8. В случае неуплаты очередного страхового взноса в установленный в Договоре (Полисе) срок, обязательства Страховщика по Договору приостанавливаются, начиная с даты, следующей за датой уплаты данного взноса, если иное не предусмотрено Договором. Не являются страховыми случаями события, произошедшие в период после даты, установленной в Договоре (Полисе) в качестве даты оплаты просроченного страхового взноса, и до даты фактической уплаты данного взноса включительно.

Обязательства Страховщика по Договору могут быть возобновлены не позднее **30 дней**, считая с даты приостановления, по письменному заявлению Страхователя. Обязательства Страховщика возобновляются, начиная с даты, следующей за датой оплаты задолженности на расчётный счет либо в кассу Страховщика, но не ранее момента проведения Страховщиком повторного осмотра ТС. Срок действия Договора при этом не изменяется.

Если очередной страховой взнос не был уплачен в вышеуказанный срок, то Договор считается прекращённым через **30 дней** со дня приостановления.

6.9. По Договорам со сроком действия менее 2 лет Страхователь теряет право на рассрочку уплаты страховой премии, если до уплаты очередного страхового взноса произошёл страховой случай (если иное не определено Договором). В этом случае Страхователь должен досрочно уплатить оставшуюся часть страховой премии. При этом, до окончательного расчета Страхователя со Страховщиком по уплате премии, страховые выплаты по данному Договору не производятся. В указанном в настоящем пункте случае Страховщик вправе также принять решение о выплате страхового возмещения за вычетом неуплаченных страховых взносов (срок уплаты которых не наступил).

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования вступает в силу с 00 часов дня, указанного в Договоре (Полисе) как день начала действия Договора (если в нём не предусмотрено иное), и прекращается в 24 часа дня, указанного в Договоре (Полисе) как день окончания Договора.

7.2. Договор заключается на основании устного заявления либо письменного заявления Страхователя, составленного по форме, установленной Страховщиком. Письменное заявление на страхование является неотъемлемой частью Договора (Полиса).

7.3. Стороны вправе договориться об изменении, дополнении и/или исключении отдельных положений настоящих Правил, в рамках действующего законодательства РФ.

7.4. Для заключения Договора Страхователь:

7.4.1. предъявляет следующие документы:

– документ, удостоверяющий личность Страхователя либо действующего от его имени представителя; доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объёме полномочий представителя Страхователя;

– свидетельство о регистрации Страхователя–юридического лица;

– регистрационные документы на ТС (свидетельство о регистрации ТС, паспорт ТС, паспорт самоходной машины и т.п.) и документы, подтверждающие наличие интереса в сохранении передаваемого на страхование имущества;

– документы, подтверждающие страховую стоимость ТС, дополнительного оборудования (справка-счёт, договор купли-продажи, таможенные документы на ТС и т.п.);

7.4.2. представляет ТС и дополнительное оборудование Страховщику для его осмотра.

ТС, имеющее повреждения и/или коррозию, принимается на страхование только при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) устранит данные повреждения и/или коррозию за свой счёт (при этом, любые повреждения стеклянных или пластиковых частей и деталей ТС предполагают их замену), после чего ТС будет представлено для повторного осмотра. Наличие повреждений и/или коррозии, а также факт их устранения фиксируются в письменной форме.

При неустранении повреждений и/или коррозии частей и деталей ТС данный ущерб при наступлении страхового случая не возмещается, а при выплате страхового возмещения в случае хищения или гибели ТС стоимость устранения повреждений и/или коррозии таких частей и деталей, рассчитанная по калькуляции Страховщика, вычитается из суммы возмещения.

7.5. Все сведения, указанные Страхователем в заявлении на страхование, имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, размеров возможных убытков от его наступления, а также размера страховой премии. Страхователь при заполнении письменного заявления обязан заполнить все его разделы и пункты.

7.6. В заявлении на страхование Страхователем указываются лица, допускаемые к управлению ТС по заключаемому Договору (Водители). Список допущенных к управлению Водителей может изменяться в течение срока действия Договора по письменному соглашению Сторон.

7.7. При заключении Договора Страховщик имеет право определить условия хранения принимаемого на страхование ТС в ночное время суток.

7.8. В случае перехода права владения, пользования или распоряжения ТС к другому лицу последнее немедленно, в письменной форме, уведомляет об этом Страховщика. В Договоре (Полисе) указывается лицо, вступившее в права владения, пользования или распоряжения ТС, при этом Страховщик проводит оценку риска. При наличии обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска, Страховщик действует в порядке, предусмотренном п.п. 8.2-8.4 Правил.

7.9. В случае утери Договора (Полиса) в течение срока его действия Страховщик выдаёт Страхователю по его письменному заявлению дубликат. Утраченный экземпляр Договора (Полиса) не принимается Страховщиком при рассмотрении заявления на страховое возмещение.

7.10. Договор прекращается в случаях:

7.10.1. истечения срока его действия;

7.10.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по Договору в полном объёме, а именно:

– выплаты страхового возмещения в случае хищения или гибели ТС;

– выплаты суммарного возмещения в размере, эквивалентном размеру страховой суммы (при *агрегатном страховании*).

Договором могут быть предусмотрены иные условия, при которых обязательства Страховщика перед Страхователем по Договору считаются исполненными в полном объёме;

7.10.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ;

- 7.10.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством РФ;
- 7.10.5. принятия судом решения о признании Договора недействительным;
- 7.10.6. в других случаях, предусмотренных законодательством РФ и настоящими Правилами.
- 7.11. Действие Договора может быть прекращено досрочно в любое время по требованию

Страхователя. На основании письменного заявления Страхователя Договор считается прекращённым, начиная с даты, указанной в заявлении, но в любом случае не ранее даты подачи заявления. При этом Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок действия Договора после вычета *расходов Страховщика* (35% от страховой премии) и сумм выплаченного и подлежащего выплате страхового возмещения.

По *долгосрочным договорам* (со сроком действия 2 года и более) Страховщик возвращает Страхователю уплаченные страховые взносы за ненаступившие *годы страхования*, а также часть страхового взноса за текущий *год страхования*, исчисленную исходя из количества дней с даты досрочного прекращения Договора по дату окончания текущего *года страхования*, за вычетом *расходов Страховщика* (35% от страхового взноса за текущий *год страхования*) и сумм выплаченного и подлежащего выплате по Договору страхового возмещения.

Страхователь имеет возможность направить остаток страховой премии (остаток страхового взноса – при расторжении *долгосрочного Договора*) в полном размере в зачёт оплаты по иным Договорам, заключаемым со Страховщиком, в таком случае расходы Страховщика не вычитаются.

По Договорам, заключённым *на срок менее 1 года* или до окончания которых осталось менее **60 дней**, возврат страховой премии не производится.

7.12. По требованию Страховщика Договор может быть прекращён досрочно, с уведомлением об этом Страхователя не менее чем за **30 дней** до предполагаемой даты расторжения Договора, если Договором не определено иное. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю внесённую им страховую премию полностью; если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем Правил, то он возвращает Страхователю страховые взносы за неистекший срок действия Договора за вычетом *расходов Страховщика* (35% от страховой премии) и сумм выплаченного и подлежащего выплате страхового возмещения.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА В ТЕЧЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. В течение срока действия Договора Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомлять Страховщика обо всех ставших ему известными *значительных изменениях* в обстоятельствах, сообщённых Страховщику при заключении Договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее **24 часов** с момента, когда ему стало известно о *значительных изменениях*, уведомить о них Страховщика любым доступным средством связи, а также не позднее **3 рабочих дней** сообщить о них Страховщику в письменной форме с приложением документов, подтверждающих эти изменения.

Значительными признаются изменения в обстоятельствах, оговоренных в Договоре (Полисе), Правилах, заявлении на страхование, которыми, в частности, являются:

- 8.1.1. Передача застрахованного ТС, дополнительного оборудования по договору аренды (проката), залога или другим гражданско-правовым договорам;
- 8.1.2. Переход права собственности на ТС к другому лицу;
- 8.1.3. Значительное повреждение или гибель застрахованного ТС, дополнительного оборудования, вызванное не страховым случаем;
- 8.1.4. Попытка хищения (угона) ТС;
- 8.1.5. Использование ТС в качестве такси, для коммерческой перевозки пассажиров, для обучения вождению;
- 8.1.6. Снятие ТС с учёта в органах ГИБДД, перерегистрация ТС в органах ГИБДД;
- 8.1.7. Утрата, хищение или замена регистрационных документов ТС (свидетельство о регистрации ТС, паспорт ТС, паспорт самоходной машины и т.д.), регистрационных номеров ТС;
- 8.1.8. Утрата, хищение, замена, изготовление ключей ТС; пультов управления, брелоков, карточек, ключей, меток и прочих активных и пассивных активаторов любых противоугонных и поисковых систем, которыми оснащено застрахованное ТС;

8.1.9. Установка на ТС, или снятие с ТС, или возникновение неисправности любой электронно-механической, электронной противоугонной или поисковой системы;

8.1.10. Прекращение абонентского обслуживания установленной на ТС поисковой системы;

8.1.11. Замена кузова или двигателя ТС;

8.1.12. Установка на ТС дополнительного оборудования (в частности, крана-манипулятора, коммунального оборудования и т.п.).

8.2. Страховщик, уведомлённый об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

8.3. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) предусмотренной в настоящем разделе обязанности, а также если Страхователь возражает против изменения условий Договора и/или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора в соответствии с действующим законодательством РФ.

Страховщик не вправе требовать расторжения Договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

8.4. В случае неуведомления или несвоевременного уведомления Страховщика об обстоятельствах, перечисленных в п. 8.1 Правил, Страховщик имеет право при наступлении страхового случая зачесть сумму дополнительной страховой премии, подлежащей оплате Страхователем в связи с наступлением данных обстоятельств, в счёт страхового возмещения.

9. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

9.1. В заявлении на страхование Страхователь обязан сообщить обо всех заключённых или заключаемых им договорах страхования данного ТС, дополнительного оборудования с другими страховыми компаниями с указанием наименования компании, номера страхового полиса, срока его действия, страховых рисков и страховых сумм. Страхователь обязан также сообщить Страховщику о выплатах, которые осуществили ему иные страховые компании, по рискам, застрахованным у Страховщика.

9.2. В случае, если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (*двойное страхование*), сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик обязан:

10.1.1. ознакомить Страхователя с содержанием настоящих Правил и вручить Правила Страхователю, о чём делается запись в Договоре (Полисе);

10.1.2. при признании наступившего события страховым случаем произвести страховую выплату в установленный Договором срок;

10.1.3. по требованию Страхователя или Выгодоприобретателя ознакомить их с документами, определяющими размер страхового возмещения;

10.1.4. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, Водителях, Застрахованных лицах, состоянии их здоровья, имущественном положении этих лиц, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. своевременно уплатить страховую премию (страховые взносы) в установленные сроки и в порядке, установленном настоящими Правилами и Договором;

10.2.2. сообщать Страховщику о *существенных изменениях* в степени риска в течение срока действия Договора, а также обо всех заключённых или заключаемых договорах страхования в других компаниях в отношении застрахованных у Страховщика объектов в соответствии с настоящими Правилами;

10.2.3. ознакомить с условиями и содержанием настоящих Правил и Договора (Полиса):

– Выгодоприобретателя и Водителей (при страховании по рискам “УЩЕРБ”, “ХИЩЕНИЕ”, “АВТОКАСКО”);

– Водителей (при страховании по риску “ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ”);

– Застрахованных лиц (при страховании по риску “НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ”).

10.3. В зависимости от того, по какому риску осуществлялось страхование, при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель), Водитель, Застрахованное лицо обязаны незамедлительно предпринять все возможные разумные меры по уменьшению убытков и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель), Водитель, Застрахованное лицо обязаны следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

10.4. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по риску “ХИЩЕНИЕ”, Страхователь обязан:

10.4.1. незамедлительно, как только Страхователю стало известно о хищении ТС, дополнительного оборудования, заявить в соответствующее отделение милиции (ОВД);

10.4.2. в течение **24 часов** с момента, когда Страхователь узнал о хищении, любым доступным средством связи уведомить Страховщика о хищении ТС, дополнительного оборудования;

10.4.3. в течение **3 рабочих дней** предоставить Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия;

10.4.4. кроме письменного заявления, для рассмотрения претензии на страховое возмещение предъявить Страховщику Договор (Полис) со всеми приложениями и дополнительными соглашениями, а также передать Страховщику:

– документ, подтверждающий полномочия представителя Страхователя;

– паспорт ТС;

– свидетельство о регистрации ТС;

– все доверенности на право управления и/или распоряжения ТС и/или путевой лист;

– полные комплекты оригинальных ключей похищенного ТС;

– полные комплекты пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено ТС;

– справку из отделения милиции (ОВД), подтверждающую изъятие паспорта и/или свидетельства о регистрации ТС, и/или комплектов оригинальных ключей ТС, пультов управления, брелоков, карточек-активаторов, ключей от противоугонных систем, – в случае, если такое изъятие было произведено;

– постановление о возбуждении уголовного дела по факту хищения ТС, дополнительного оборудования (его заверенную копию) или справку с указанием номера уголовного дела, даты возбуждения и статьи Уголовного кодекса РФ, по которой возбуждено уголовное дело.

10.5. В случае повреждения ТС, дополнительного оборудования при страховании по рискам “УЩЕРБ”, “АВТОКАСКО”, “ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ” Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

10.5.1. незамедлительно, как только Страхователю (Выгодоприобретателю, Водителю) стало известно о событии, имеющем признаки страхового случая, заявить в соответствующие компетентные органы (при ДТП – в ГИБДД; при повреждении ТС в результате противоправных действий третьих лиц, хищении частей ТС и в результате стихийных бедствий – в ближайшее отделение милиции (ОВД); при пожаре – в управление пожарной охраны и т.п.) и обеспечить документальное оформление указанного события.

В случае повреждения ТС, дополнительного оборудования в результате противоправных действий третьих лиц Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно обратиться в отделение милиции (ОВД) с заявлением об установлении лиц, причастных к повреждению застрахованного ТС, дополнительного оборудования, и привлечении их, в зависимости от требований законодательства РФ, к административной или уголовной ответственности;

10.5.2. заявить Страховщику о повреждении ТС, дополнительного оборудования в течение **5 рабочих дней**, считая с того момента, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно

о повреждении.

Заявление о страховом событии подаётся в письменном виде по установленной Страховщиком форме Страхователем (Выгодоприобретателем) либо его представителем, подробно знающим все обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь (Выгодоприобретатель) может согласовать со Страховщиком иной срок предоставления заявления при условии уведомления Страховщика любым доступным средством связи о произошедшем событии в течение **3 рабочих дней** с момента, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о наступлении данного события;

10.5.3. кроме письменного заявления, для рассмотрения претензии на страховое возмещение предъявить Страховщику следующее:

- Договор (Полис), а также все имеющиеся к нему дополнительные соглашения и приложения;
 - документ, подтверждающий полномочия представителя Страхователя;
 - свидетельство о регистрации ТС;
 - доверенность на право управления ТС или путевой лист;
 - водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент получения повреждения;
- а также:

10.5.3.1. при повреждении ТС, дополнительного оборудования в результате ДТП – передать Страховщику документы из ГИБДД по установленной форме с указанием места, даты и времени ДТП, фамилий, имён, отчеств и адресов всех участников ДТП, степени их административной ответственности в совершении ДТП, наличия у них водительских удостоверений соответствующих категорий; а также с перечнем повреждений, полученных ТС в результате ДТП.

Кроме того, Страхователь обязан по требованию Страховщика выдать его представителю доверенность на доступ к материалам ГИБДД по ДТП, передать Страховщику протокол и постановление (определение) об административном правонарушении, схему места ДТП, сведения о водителях и ТС, участвующих в ДТП, объяснения участников и свидетелей ДТП (прилагаемые к протоколу об административном правонарушении), справку об участии в ДТП, акт освидетельствования участника ДТП на состояние опьянения/одурманивания, проведённого медицинскими работниками с применением технических средств, или протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения/одурманивания, если проводилось освидетельствование;

10.5.3.2. при хищении отдельных частей и деталей ТС, дополнительного оборудования, а также при повреждении ТС, дополнительного оборудования в результате противоправных действий третьих лиц – справку из отделения милиции (ОВД) с указанием обстоятельств события, перечнем похищенных или повреждённых частей и деталей ТС, дополнительного оборудования, виновных лиц, если они установлены; копию постановления о возбуждении уголовного дела по данному факту (если оно возбуждалось) или отказа в возбуждении уголовного дела; документальное подтверждение того, что повреждение ТС, дополнительного оборудования произошло в результате противоправных действий третьих лиц;

10.5.3.3. при повреждении ТС, дополнительного оборудования в результате пожара – справку из управления пожарной охраны;

10.5.3.4. при повреждении ТС, дополнительного оборудования в результате стихийных бедствий – справку из отделения милиции (ОВД), содержащую, в т.ч. перечень повреждений, причинённых ТС; справку из Росгидрометеослужбы;

10.5.4. представить повреждённое ТС, дополнительное оборудование Страховщику для осмотра до его ремонта или остатки ТС, дополнительного оборудования – в случае его гибели. Осмотр повреждённого ТС, дополнительного оборудования Страховщиком, составление акта осмотра, калькуляция размера страхового возмещения, направление ТС на восстановительный ремонт производятся только после представления Страхователем справки из соответствующих компетентных органов. Время и место осмотра согласовываются Сторонами. Если повреждения, причинённые ТС в результате события, имеющего признаки страхового случая, не препятствуют его безопасному движению своим ходом, Страхователь обязан представить ТС к месту расположения экспертной службы Страховщика, в противном случае осмотр производится по месту стоянки ТС.

При наличии других участников ДТП или лиц, виновных в повреждении ТС, Страховщик обязан уведомить их о месте и времени осмотра повреждённого ТС, при этом дата осмотра назначается с учётом времени, необходимого для вызова на осмотр и прибытия заинтересованных лиц.

10.6. Предоставление справок из компетентных органов, указанных в п. 10.5.3 Правил, не обязательно, когда в результате одного события застрахованное ТС получило повреждение остекления салона, приборов внешнего освещения (фар, фонарей), облицовки бампера и расположенных на нём элементов (молдингов, омывателей, декоративных заглушек и т.п.) или незначительное повреждение (не требующее замены) не более одной детали кузова ТС и/или размещённых на/в ней деталей (зеркало, ручка двери, молдинг, указатель поворота, антенна и т.п.). При повреждении в результате страхового случая более одного из вышеперечисленных элементов, возмещение производится только при предъявлении документов, указанных в п. 10.5.3 Правил. Если иное не предусмотрено Договором, ущерб по кузовным деталям и бамперам ТС без предоставления справки возмещается один раз в течение действия Договора.

10.7. При наступлении страхового случая по риску “НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ” Застрахованное лицо обязано:

10.7.1. незамедлительно обратиться в медицинское учреждение и письменно, как только это стало возможно, любым доступным средством связи заявить Страховщику о страховом случае;

10.7.2. по требованию Страховщика пройти медицинское обследование у врача или в медицинском учреждении, назначенном Страховщиком;

10.7.3. в случае смерти Застрахованного лица наследники Застрахованного лица должны письменно сообщить об этом факте Страховщику в течение **30 дней**;

10.7.4. для получения страховой выплаты в случае смерти Застрахованного лица наследники представляют:

- Договор (Полис) со всеми дополнительными соглашениями и приложениями;
- заявление по установленной Страховщиком форме с подробным описанием обстоятельств смерти Застрахованного лица (предоставляется только Выгодоприобретателем);
- свидетельство ЗАГС о смерти Застрахованного лица или его нотариально заверенную копию;
- оригинал медицинского заключения о причине смерти или его нотариально заверенную копию;

– справку из ГИБДД (заверенную копию) по установленной форме с указанием пострадавших Застрахованных лиц;

- заверенную копию постановления о возбуждении уголовного дела, если оно возбуждалось;
- иные документы, необходимые для установления причин и характера события, имеющего признаки страхового случая (справка ОВД, копия постановления суда, акт о несчастном случае на производстве по форме Н-1 и т.д.), а также иные документы, имеющие непосредственное отношение к указанному событию, которые в соответствии с обстоятельствами потребовал Страховщик;

- документ, удостоверяющий личность лица, претендующего на выплату;

- документы, подтверждающие право на наследство лица, претендующего на выплату;

10.7.5. для получения страховой выплаты в случае постоянной утраты Застрахованным лицом общей трудоспособности Застрахованное лицо представляет:

- Договор (Полис) со всеми дополнительными соглашениями и приложениями;
- заявление по установленной Страховщиком форме с подробным описанием обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая (предоставляется только Выгодоприобретателем);

- оригинал заключения соответствующего учреждения, определенного действующим законодательством РФ, о наступлении постоянной утраты трудоспособности и установлении группы инвалидности или его нотариально заверенную копию;

- оригинал выписки из истории болезни или его нотариально заверенную копию;

- оригинал заключения учреждения медико-социальной экспертизы об установлении нетрудоспособности либо иной документ, позволяющий установить потерю трудоспособности и т.д., или его нотариально заверенную копию;

– справку из ГИБДД (заверенную копию) по установленной форме с указанием пострадавших Застрахованных лиц;

- заверенную копию постановления о возбуждении уголовного дела, если оно возбуждалось;
- иные документы, необходимые для установления причин и характера события, имеющего признаки страхового случая (справка органов МВД, копия постановления суда, акт о несчастном случае на производстве по форме Н-1 и т.д.), а также иные документы, имеющие непосредственное отношение к страховому случаю, которые в соответствии с обстоятельствами потребовал Страховщик;

- документ, удостоверяющий личность лица, претендующего на выплату.

10.8. При наступлении страхового случая по риску “ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ” Страхователь обязан:

10.8.1. незамедлительно уведомить лиц, которым причинён вред, о том, что его ответственность застрахована у Страховщика, сообщить им адрес и телефон Страховщика;

10.8.2. если иное не предусмотрено в Договоре, в течение **3 рабочих дней** заявить Страховщику о событии, имеющем признаки страхового случая, используя любые доступные средства связи, согласовать с ним дальнейшие действия, а также предоставить письменное заявление по установленной Страховщиком форме. При подаче заявления Страхователь должен предъявить:

а). Договор (Полис) со всеми дополнительными соглашениями и приложениями;

б). документ, подтверждающий полномочия представителя Страхователя;

в). свидетельство о регистрации ТС;

г). доверенность на право управления ТС или путевой лист лица, управлявшего ТС в момент ДТП;

д). водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент ДТП;

е). документы, подтверждающие размер причинённого Страхователем ущерба;

ж). документы, указанные в п. 10.5.3.1 Правил.

Кроме того, Страхователь обязан в случае необходимости выдать доверенность Страховщику на ознакомление с материалами ГИБДД;

10.8.3. незамедлительно, как только стало известно о проведении осмотра повреждённого имущества, сообщить Страховщику, используя любые доступные средства связи, о месте и времени его проведения;

10.8.4. незамедлительно сообщить Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда (расследование, возбуждение уголовного дела, вызов в суд и т.п.);

10.8.5. по требованию Страховщика обеспечить осмотр застрахованного ТС до его ремонта;

10.8.6. без письменного согласия Страховщика:

– не производить выплат в связи с событием, имеющим признаки страхового случая;

– не производить самостоятельно никаких связанных с причинением вреда расходов;

– не признавать частично или полностью требований, предъявляемых ему в связи с наступившим событием;

– не принимать на себя каких-либо обязательств по урегулированию (удовлетворению) заявленных требований;

10.8.7. незамедлительно сообщить Страховщику о предъявлении к нему претензии или иска со стороны пострадавших третьих лиц, представить все соответствующие сведения и документы;

10.8.8. в случае, если Страховщик сочтёт необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя в связи со страховым случаем, – выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам, привлечь Страховщика по его требованию в качестве третьего лица при рассмотрении в суде дела, связанного с ДТП;

10.8.9. предоставить иную требующуюся Страховщику документацию и информацию для выяснения причин наступившего события и расчета размера причинённого ущерба.

10.9. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем.

10.10. Страховщик имеет право:

10.10.1. проверять представляемую ему информацию и документы;

10.10.2. участвовать в осмотре повреждённого имущества;

10.10.3. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая, в т.ч. направлять запросы в компетентные органы;

10.10.4. требовать и получать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его возникновения;

10.10.5. в установленном законодательством РФ порядке оспорить размер требований, предъявляемых к Страхователю;

10.10.6. в случае непризнания события страховым случаем, письменно, с мотивированным обоснованием причин отказа, уведомить об этом Страхователя;

10.10.7. произвести осмотр ТС как при заключении Договора, так и в любой момент действия Договора;

10.10.8. совершать иные действия, предусмотренные законодательством РФ, настоящими

Правилами и Договором.

10.11. Неисполнение настоящих Правил Страхователем, Выгодоприобретателем, Водителем, Застрахованным лицом даёт право Страховщику на отказ в выплате страхового возмещения.

10.12. В течение **5 рабочих дней** после получения всех необходимых документов и признания Страховщиком события страховым случаем, Страховщик обязан составить страховой акт установленной формы, приступить к выполнению расчёта размера ущерба и суммы страхового возмещения. Страховщик обязан выплатить страховое возмещение в срок, установленный настоящими Правилами и Договором.

10.13. Страховщик вправе увеличить срок выплаты страхового возмещения, если:

10.13.1. по инициативе Страхователя или Страховщика назначена дополнительная экспертиза с целью определения величины ущерба, вызванного наступлением страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, указанный в п.11.2 Правил, считая с даты получения Страховщиком документов, связанных с результатами проведения дополнительной экспертизы;

10.13.2. по факту страхового случая возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или лица, управлявшего ТС. В этом случае страховое возмещение может быть выплачено в течение срока, указанного в п. 11.2 Правил, считая с даты вступления в силу решения суда или вынесения компетентными органами постановления об отказе в возбуждении уголовного дела;

10.13.3. возникла необходимость в проверке представленных документов, направлении дополнительных запросов в компетентные органы. При этом, по требованию Страховщика Страхователь обязан выдать соответствующие доверенности, а страховое возмещение может быть выплачено в течение срока, указанного в п. 11.2 Правил, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений компетентных органов. Страховщик обязан уведомить Страхователя о начале проведения такого расследования, а по окончании такого расследования – сообщить Страхователю о его результатах.

10.14. Выполнение предусмотренных настоящими Правилами обязанностей Страхователя возлагается:

а). при страховании по рискам “ХИЩЕНИЕ”, “УЩЕРБ”, “АВТОКАСКО”, “ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ” – также на Выгодоприобретателя;

б). при страховании по риску “ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ” – также на Водителя;

в). при страховании по риску “НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ” – также на Застрахованное лицо.

Неисполнение указанными лицами обязанностей Страхователя влечёт за собой те же последствия, что и неисполнение данных обязанностей Страхователем.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ, УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

11.1. Страховая выплата производится после выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем), Водителем, Застрахованным лицом всех требований, предусмотренных настоящими Правилами (в т.ч. после представления всех необходимых документов, подтверждающих наступление страхового случая, представления ТС, дополнительного оборудования на осмотр), осмотра повреждённого ТС, дополнительного оборудования Страховщиком и составления акта осмотра, полного определения обстоятельств, причин, размера и характера причинённого ущерба и признания Страховщиком события страховым случаем. При этом обязанность представления вышеуказанных документов лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).

11.2. Выплата страхового возмещения, если иное не предусмотрено Договором, производится:

11.2.1. в случае хищения ТС, дополнительного оборудования – в течение **30 рабочих дней**, считая со дня предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику всех необходимых документов и предметов, указанных в п. 10.4.4 Правил, и подписания Сторонами *дополнительного соглашения о взаимоотношениях сторон в случае нахождения похищенного ТС, дополнительного оборудования*;

11.2.2. в случае гибели ТС, дополнительного оборудования – в течение **20 рабочих дней**, считая со дня представления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику всех необходимых документов;

11.2.3. во всех остальных случаях – в течение **10 рабочих дней**, считая со дня представления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику всех необходимых документов. При направлении автомобиля на ремонт сроки его проведения определяются в зависимости от степени повреждений и в соответствии с технологией ремонта завода-изготовителя, а также поставки необходимых (заменяемых) деталей.

11.3. Условием для признания события страховым случаем и выплаты страхового возмещения являются признание Страховщиком надлежащими и достаточными документов, указанных в разделе 10 Правил.

Страховщик вправе освободить Страхователя (Выгодоприобретателя) от необходимости предоставления определённых документов и/или предметов, если отсутствие таких документов и/или предметов в данном конкретном случае не влияет на возможность достоверно установить обстоятельства страхового события и/или размер убытков от его наступления.

11.4. Лицу, не являющемуся Выгодоприобретателем по Договору (Полису), в случае хищения, гибели или повреждения ТС, дополнительного оборудования сумма страхового возмещения может быть выдана (перечислена) при наличии у него нотариально заверенной доверенности от Выгодоприобретателя на получение страховой выплаты.

11.5. В случае, если со Страхователем заключён договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, а договор добровольного страхования по риску “ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ” заключен по тарифам, предусматривающим наличие полиса обязательного страхования, то выплаты по договору добровольного страхования риска “ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ” производятся только после выплаты в размере страховой суммы по договору обязательного страхования по данному страховому случаю.

11.6. Страховая выплата по риску “НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ” производится Застрахованным лицам, а в случае смерти Застрахованных лиц – их наследникам.

11.7. В случае хищения ТС, дополнительного оборудования размер страхового возмещения определяется исходя из страховой суммы за вычетом ранее произведённых выплат по этим рискам (если иное не предусмотрено Договором), а также за вычетом *амортизационного износа* ТС, дополнительного оборудования в течение срока действия Договора (в соответствии с п. 4.10 Правил).

11.8. В случае повреждения ТС, застрахованного по риску “АВТОКАСКО” или “УЩЕРБ”, размер ущерба определяется на основании:

11.8.1. калькуляции (с учетом износа на запасные части, детали, агрегаты, подлежащие замене, – если иное не предусмотрено Договором) Страховщика или уполномоченной им экспертной организации;

11.8.2. счетов за фактически выполненный ремонт повреждённого ТС на станции технического обслуживания автомобилей (далее – СТОА), на которую Страхователь был направлен Страховщиком;

11.8.3. счетов за фактически выполненный ремонт повреждённого ТС на СТОА по выбору Страхователя. В этом случае Страхователь обязан представить Страховщику оригинал счета (заказ-наряда) или калькуляцию ремонта, выполненные на русском языке (или имеющие заверенный перевод на русский язык), а также документ, подтверждающий их оплату. Возможность ремонта ТС на СТОА по своему выбору Страхователь обязан согласовать со Страховщиком при заключении Договора. Страховщик вправе оспорить размер затрат на ремонт, обосновав при этом свою позицию.

11.9. Возмещению подлежит стоимость деталей и узлов, требующих замены, стоимость работ по замене и ремонту повреждённых деталей и узлов, стоимость расходных материалов. Возмещению подлежит стоимость замены и ремонта только тех узлов и деталей, повреждение которых вызвано страховым случаем. При этом, замена повреждённых деталей и узлов ТС принимается в расчёт при условии, что они путём восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, т.к. его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ). Страховщик вправе потребовать от Страхователя передачи ему повреждённых и заменённых узлов и деталей.

Все разногласия, возникающие между ремонтной организацией и Страхователем при осуществлении ремонта повреждённого ТС на СТОА по выбору Страхователя, в т.ч. по срокам и качеству, урегулируются Страхователем самостоятельно.

11.10. Ущерб, вызванный повреждением или уничтожением автомобильных шин и дисков колёс при движении ТС, возмещается лишь тогда, когда имели место другие повреждения ТС,

вызванные данным случаем.

11.11. При составлении калькуляции применяются средние действующие рыночные цены на детали, расходные материалы и работы, действующие в регионе, по месту проведения ремонта на дату составления калькуляции.

11.12. Страховщик возмещает расходы, связанные с устранением вызванных страховым случаем скрытых повреждений и дефектов, выявленных в процессе ремонта ТС и подтверждённых документально. При выявлении в процессе ремонта на СТОА по выбору Страхователя скрытых повреждений Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика об их наличии до начала работ по их устранению. Страховщик в данном случае вправе не возмещать расходы по устранению скрытых повреждений, если они были произведены без согласования с ним.

При выявлении в ходе осмотра ТС, дополнительного оборудования (или в процессе их дефектовки на СТОА) эксплуатационных дефектов (коррозия, трещины и т.п.), или повреждений, не относящихся к данному страховому случаю, или последствий некачественного ремонта, которые не позволят отремонтировать ТС без их устранения, Страховщик вправе отказать в страховом возмещении в виде направления на ремонт на СТОА и произвести страховую выплату по калькуляции Страховщика или уполномоченной им экспертной организации (без учёта износа на запасные части, детали, агрегаты, подлежащие замене).

11.13. Не включается в калькуляцию и не подлежит возмещению стоимость:

11.13.1. технического и гарантийного обслуживания ТС;

11.13.2. работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием ТС, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и узлов из-за их изношенности, технического брака и т.п.;

11.13.3. замены (вместо ремонта) узлов и агрегатов ТС в сборе из-за отсутствия на СТОА, осуществляющей ремонт повреждённого ТС, необходимых запасных частей и деталей.

11.14. При *полной фактической* или *конструктивной* (когда стоимость восстановительного ремонта ТС превышает **75%** его страховой стоимости) *гибели* ТС выплата страхового возмещения производится:

11.14.1. в размере страховой суммы по рискам “УЩЕРБ”, “АВТОКАСКО”, «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» за вычетом:

- ранее произведённых выплат по этим рискам (при *агрегатном страховании*);
- *амортизационного износа* ТС за время действия Договора;
- расходов, подлежащих возмещению Страховщиком в соответствии с условиями Договора;
- франшизы, если она была установлена в Договоре (Полисе).

При этом, Страхователь передаёт остатки ТС, дополнительного оборудования, паспорт ТС Страховщику или уполномоченному им лицу. ТС должно быть снято Страхователем с учёта в органах ГИБДД, затраты Страхователя по снятию ТС с учёта страхованием не покрываются;

11.14.2. в размере страховой суммы по рискам “УЩЕРБ”, “АВТОКАСКО”, «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» за вычетом:

- ранее произведённых выплат по риску (при *агрегатном страховании*);
- *амортизационного износа* ТС за время действия Договора;
- расходов, подлежащих возмещению Страховщиком в соответствии с условиями Договора;
- франшизы, если она была установлена в Договоре (Полисе);
- остаточной стоимости ТС, дополнительного оборудования – при условии, что остатки ТС, дополнительного оборудования остаются у Страхователя.

Расчет остаточной стоимости ТС, дополнительного оборудования производится независимой экспертной организацией.

11.15. Если Договор был заключён на условиях *неполного имущественного страхования* (страховая сумма ниже страховой стоимости ТС), при наступлении событий, соответствующих п. 11.14 Правил, Страховщик производит страховое возмещение на условиях п. 11.14.2 Правил.

11.16. Выбор варианта выплаты страхового возмещения, указанного в п. 11.14 Правил, определяется письменным соглашением Страховщика и Страхователя, за исключением Договоров, заключённых на условиях *неполного имущественного страхования*.

В случае недостижения между Страховщиком и Страхователем соглашения о варианте выплаты страхового возмещения или в случае неисполнения Страхователем обязанности, предусмотренной п. 11.14.1 Правил, выплата страхового возмещения осуществляется в порядке п. 11.14.2 Правил.

11.17. При расчете страхового возмещения не учитывается стоимость отсутствующих или повреждённых деталей и агрегатов, отсутствие или повреждение которых не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю.

11.18. Максимальный размер страхового возмещения по одному страховому случаю не может превышать:

11.18.1. при повреждении ТС, застрахованного по риску “АВТОКАСКО” или “УЩЕРБ”:

а) разницы между страховой суммой (за вычетом *амортизационного износа* ТС за время действия Договора, исчисленного в соответствии с п. 4.10 Правил) по этим рискам и ранее произведёнными выплатами по ним, если страхование осуществлялось с условием назначения *лимита возмещения по Договору (агрегатное страхование)*;

б) величины страховой суммы, указанной в Договоре (за вычетом *амортизационного износа* ТС за время действия Договора, исчисленного в соответствии с п. 4.10 Правил), если страхование осуществлялось с условием назначения *лимита возмещения по каждому страховому случаю (безагрегатное страхование)*;

11.18.2. при гибели ТС – величин, указанных в п.п. 11.14.1 и 11.14.2 Правил.

11.19. После выплаты страхового возмещения по рискам “УЩЕРБ”, “АВТОКАСКО” Страхователь обязан предоставить для осмотра отремонтированное ТС либо – по согласованию со Страховщиком – документы, подтверждающие произведённый ремонт, до наступления следующего страхового случая. В случае отказа Страхователя от предъявления ТС для осмотра либо документов, подтверждающих произведённый ремонт, страховое возмещение в случаях последующих повреждений (если они затрагивают те же элементы и узлы, по которым ранее было выплачено страховое возмещение), гибели ТС или хищения выплачивается за вычетом сумм страхового возмещения, ранее выплаченных для восстановления элементов и узлов, по которым осмотр Страховщиком не был произведён.

11.20. В случае выплаты страхового возмещения при хищении или гибели ТС действие Договора прекращается, возврат страховой премии по другим застрахованным рискам не производится, за исключением части премии, которая уплачена за ненаступившие *годы страхования по долгосрочным договорам* (за вычетом *расходов Страховщика*, составляющих 35% от страховой премии).

Если на дату страхового случая, в результате которого произошли гибель или хищение ТС, Страхователем были заявлены убытки, неоплаченные на эту дату, возмещение этих убытков производится в следующем порядке:

– при хищении ТС, а также гибели ТС и последующем урегулировании убытка в соответствии с п.11.14.1 Правил, вышеупомянутые заявленные убытки возмещению Страховщиком не подлежат, за исключением требований, заявленных по рискам «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ», «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ»;

– при гибели ТС и последующем урегулировании убытка в соответствии с п.11.14.2 Правил, вышеупомянутые заявленные убытки возмещению Страховщиком подлежат полностью.

11.21. После выплаты страхового возмещения по рискам “УЩЕРБ”, “АВТОКАСКО”, кроме случаев хищения или гибели ТС, Договор по этим рискам продолжает действовать до окончания срока его действия. Как только общая сумма выплат будет равна страховой сумме (с учетом *амортизационного износа* ТС за время действия Договора), Договор, заключённый на условиях *агрегатного страхования*, прекращается (за исключением *долгосрочных договоров*, где указанная норма действует только в пределах *года страхования*).

11.22. Размер ущерба по риску “ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ” определяется:

– при повреждении дополнительного оборудования – в размере стоимости ремонта;

– при хищении или гибели дополнительного оборудования – в размере страховой суммы по риску за вычетом износа за время действия Договора.

11.22.1. После выплаты страхового возмещения страховая сумма по данному риску уменьшается на величину произведённой выплаты.

11.22.2. После выплаты страхового возмещения за похищенное или уничтоженное дополнительное оборудование действие Договора в его отношении прекращается.

11.22.3. В случае кражи автомагнитолы со съёмной передней панелью выплата страхового возмещения производится после передачи Страхователем Страховщику съёмной передней панели от украденной автомагнитолы.

11.22.4. В случае установки на ТС нового дополнительного оборудования может быть

заключён новый Договор для страхования установленного оборудования.

11.23. Страховая выплата по риску “НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ” производится в случае, если смерть Застрахованного лица или постоянная утрата Застрахованным лицом общей трудоспособности (установление инвалидности I, II или III группы) произошли в течение **1 года** со дня ДТП, произошедшего с ТС.

11.24. Страховая выплата по риску “НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ” производится в пределах страховой суммы на место (при страховании *по системе мест*) или страховой суммы для всего ТС (при страховании *по паушальной системе*).

11.24.1. Требования по осуществлению Страховщиком страховой выплаты в связи со страховым случаем могут быть предъявлены в течение срока исковой давности, установленного законодательством РФ.

11.24.2. В случае смерти Застрахованного лица выплачивается указанная в Договоре (Полисе) страховая сумма на место (на одно Застрахованное лицо) в пределах лимита ответственности Страховщика.

11.24.3. В случае постоянной утраты общей трудоспособности страховая выплата производится в следующих размерах:

- первая группа инвалидности – 100% страховой суммы на место (на одно Застрахованное лицо) в пределах лимита ответственности Страховщика;
- вторая группа инвалидности – 75% страховой суммы на место (на одно Застрахованное лицо) в пределах лимита ответственности Страховщика;
- третья группа инвалидности – 50% страховой суммы на место (на одно Застрахованное лицо) в пределах лимита ответственности Страховщика.

11.24.4. После осуществления страховой выплаты страховая сумма по риску “НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ” уменьшается на сумму произведенной выплаты.

11.25. Выплата страхового возмещения по риску “ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ” производится Страховщиком в течение **10 рабочих дней** (п. 11.2.3 Правил) после признания события страховым случаем, но не ранее поступления всей суммы страховой премии на расчётный счёт Страховщика, если иное не предусмотрено Договором.

11.25.1. Основанием для признания случая страховым и выплаты страхового возмещения являются представляемые Страхователем заявление по установленной Страховщиком форме, документы, указанные в п. 10.8.2 Правил, а также следующие документы:

- справка ГИБДД о ДТП по установленной форме;
- оригинал (заверенная копия) официального документа, выданного независимой экспертной организацией, с указанием в денежном выражении размера ущерба, причинённого имуществу потерпевшего;
- заключение соответствующего медицинского учреждения с указанием характера полученных потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности;
- оплаченные счета за лечение потерпевшего;
- оригинал заключения учреждения медико-социальной экспертизы об установлении нетрудоспособности либо иной документ, позволяющий установить потерю трудоспособности и т.д., или его нотариально заверенную копию;
- свидетельство ЗАГС о смерти потерпевшего или его нотариально заверенную копию;
- оригинал медицинского заключения о причине смерти или его нотариально заверенную копию;
- копия постановления о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела по факту причинения в ДТП вреда жизни и здоровью;
- решения судов, вступившие в законную силу (при рассмотрении дела в судах);
- документы, удостоверяющие личность потерпевшего, право владения повреждённым или уничтоженным имуществом, законность его прав на получение возмещения (документы о вступлении в права наследования и др.);
- другие необходимые документы из соответствующих компетентных органов, подтверждающие размер причинённого ущерба и законность предъявленных требований.

11.25.2. Страховое возмещение выплачивается в размере прямого материального ущерба, но не более страховой суммы, с учетом определённых Договором лимитов ответственности.

После выплаты страхового возмещения страховая сумма, установленная по Договору, уменьшается на величину выплаченного страхового возмещения, если иное не предусмотрено

Договором.

11.25.3. Если вред причинён нескольким потерпевшим и общий размер ущерба превышает страховую сумму или лимит ответственности, то возмещение каждому потерпевшему выплачивается пропорционально отношению размера причинённого ему ущерба к общему размеру ущерба, причинённому всем потерпевшим. В первую очередь выплачивается возмещение за вред, причинённый жизни и здоровью потерпевшего.

11.26. Выплата страхового возмещения по рискам осуществляется в рублях. При *страховании с валютным эквивалентом*, страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для данной валюты на дату страхового случая.

11.27. Страховая выплата, по согласованию Страхователя и Страховщика, производится любым способом, не противоречащим действующему законодательству РФ, в т.ч. путём перечисления денежных средств на расчётный счёт лица, в пользу которого заключён Договор, наличными деньгами из кассы Страховщика и т.п.

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. Если Договором не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещённый в результате страхования. Условие Договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему ущерб, ничтожно.

12.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам. В случае отказа Страхователя от передачи права требования или если осуществление последнего окажется невозможным по вине Страхователя, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения.

12.3. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получили от третьих лиц возмещение за причинённый ущерб, то Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям Договора и настоящих Правил, и суммой, полученной от третьих лиц.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Все споры, возникающие между сторонами Договора, рассматриваются в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

13.2. Если иное не предусмотрено Договором, при разрешении споров для Страхователя обязателен претензионный досудебный порядок.

13.3. Надлежащим образом вручённая претензия должна быть рассмотрена Страховщиком в течение **30 дней** с даты её получения.