

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «РУССКИЙ СТРАХОВОЙ АЛЬЯНС»**

У Т В Е Р Ж Д Е Н Ы

Приказом Генерального директора
№ 17 от 14 мая 2009 г.

**П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА**

г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования регулируют основные условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования средств наземного транспорта (далее – договор страхования) между Страховщиком и Страхователем.

1.2. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих правил страхования и о дополнении правил.

1.3. В случае если условия договора страхования отличны от условий настоящих правил, преимущественную силу имеют условия договора.

1.4. В случае если какое-либо понятие или наименование специально не оговорено в настоящих правилах и не может быть определено, исходя из законодательства и нормативных актов, то такое понятие или наименование используется в обычном лексическом значении.

1.5. По настоящим правилам может быть застраховано:

1) имущество, а именно, средство наземного транспорта (далее – транспортное средство или ТС), дополнительное оборудование, установленное на транспортном средстве (далее – дополнительное оборудование или ДО), багаж, перевозимый в/на транспортном средстве или на прицепе (далее – багаж). Отношения по страхованию имущества регулируются частью I настоящих правил;

2) жизнь и здоровье водителя и пассажиров ТС. Отношения по страхованию жизни и здоровью водителя и пассажиров ТС регулируются частью II настоящих правил. Жизнь и здоровье водителя и пассажиров подлежит страхованию только со страхованием ТС.

Часть I. СТРАХОВАНИЕ ТС, ДО И БАГАЖА

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщиком является Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Русский страховой альянс». Договоры страхования от имени Страховщика могут заключать его филиалы, представительства, а также уполномоченные физические и юридические лица на основании договоров и/или доверенностей.

2.2. Страхователем является юридическое или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования и имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

2.3. Имущество может быть застраховано в пользу Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества. При этом Выгодоприобретатель должен быть указан в договоре страхования.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором страхования не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования. Риск последствий невыполнения или

несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

2.4. Лицо, допущенное к управлению (водитель) – физическое лицо, допущенное в установленном законом порядке к управлению транспортным средством (далее – ТС) и указанное в договоре страхования. Страхователь обязан знакомить водителя с условиями заключенного договора страхования. На время владения ТС водитель выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих правилах. Невыполнение водителем обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем.

Договором страхования может быть предусмотрено страхование без ограничения лиц, допущенных к управлению, о чем делается запись в договоре страхования.

3. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

3.1. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю, причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

3.2. Имуществом, которое может быть застраховано по договору страхования, является: транспортное средство (ТС), дополнительное оборудование транспортного средства (ДО), багаж, перевозимый в средстве транспорта или на прицепе.

3.3. Договор страхования заключается в письменной форме. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

В последнем случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

3.4. Территорией действия договора страхования является Российская Федерация, если договором страхования не предусмотрено иное.

4. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Объектами страхования являются имущественные интересы, связанные с владением, пользованием и распоряжением ТС, ДО и багажа, а также имущественные интересы, связанные с риском несения расходов в результате наступления страхового случая.

4.2. Под ТС понимается:

- автомобили (легковые, грузовые, грузопассажирские),
- микроавтобусы, автобусы и другие пассажирские ТС,
- троллейбусы, трамваи,
- прицепы и полуприцепы,
- мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски,
- тракторы и самоходные ТС,
- иные ТС, в том числе, буксируемые, а также вспомогательные и иные механизмы.

4.3. Не подлежат страхованию ТС:

1) ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением таможенных норм и правил либо числящиеся как похищенные в органах государственной власти Российской Федерации или органах Интерпола,

2) с неполным комплектом ключей, изготовленных заводом-изготовителем, запускающих двигатель ТС (далее – ключи).

3) с дубликатом паспорта технического средства,

4) с повреждением трех и более кузовных элементов, требующих замены или коррозионные повреждения кузова. Под коррозией кузова подразумевается сквозная

коррозия с выпадением металла, коррозия сварных соединений.

По договору страхования, заключенному с нарушением абзаца 1 настоящего пункта, Страховщик не несет никаких обязательств.

ТС, имеющие не более двух повреждений, принимаются на страхование только при условии, что такие повреждения должны быть устранены Страхователем (Выгодоприобретателем) за свой счет. При этом повреждение стеклянных элементов, приборов освещения, зеркал и пластиковых элементов и частей требуют замены. Устранение повреждений должно быть зафиксировано Страховщиком по факту повторного осмотра ТС. В противном случае претензии по любым повреждениям таких частей или деталей не принимаются к рассмотрению, а при выплате страхового возмещения вычитаются из суммы страхового возмещения.

4.4. Дополнительным оборудованием являются механизмы, установки, приспособления, приборы, иное оборудование, снаряжение и принадлежности, стационарно установленные на транспортном средстве не входящие в комплект поставки ТС в соответствии с документацией завода-изготовителя, в том числе: специальная покраска; автомобильная теле-, радио- и аудиоаппаратура; оборудование салона, кузова; приборы; световое, сигнальное и другое оборудование, установленное на транспортном средстве; колеса в сборе, не входящие в комплектацию завода-изготовителя, и другое оборудование.

4.5. На страхование не принимается съемное ДО: съемная теле- и радиоаппаратура (радиоприемники, автомагнитолы, телевизоры, радиотелефоны, антирадары и т.д.) и другое съемное ДО.

По договору страхования, заключенному с нарушением абзаца 1 настоящего пункта, Страховщик не несет никаких обязательств.

4.6. ДО не подлежит страхованию отдельно от ТС, на котором оно установлено. На страхование ДО распространяются условия настоящих правил, касающихся страхования ТС, за исключением специально оговоренных случаев в настоящих правилах страхования.

4.7. Багажом признаются предметы хозяйственного назначения и личные вещи водителя (пассажиров), находящиеся в ТС согласно описи, прилагаемой к договору страхования.

4.8. Страхование не распространяется на находящиеся в ТС антикварные и уникальные предметы, изделия из драгоценных металлов, драгоценных (полудрагоценных) и поделочных камней, предметы религиозного культа, коллекции, картины, рукописи, денежные знаки, ценные бумаги, документы, фотоснимки, а также предметы, предназначенные для продажи, если это не оговорено в дополнительных условиях при заключении договора страхования.

4.9. Багаж не подлежит страхованию отдельно от ТС, на котором он перевозится. На страхование багажа распространяются условия настоящих правил, касающихся страхования ТС, за исключением специально оговоренных случаев в настоящих правилах страхования.

5. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

5.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

5.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

5.3. Событиями, на случай наступления которых проводится страхование, являются:

5.3.1. «Ущерб» – повреждение или уничтожение/гибель ТС (его частей) в результате:

1) дорожно-транспортного происшествия (ДТП). ДТП – событие, возникшее в процессе движения ТС по дороге и с его участием (столкновение, наезд, опрокидывание и т.д.), включая повреждение другим ТС на стоянке;

- 2) противоправных действий третьих лиц;
- 3) пожара. Пожар – неконтролируемое горение или взрыв, возникшее вследствие внешнего воздействия;
- 4) аварии водопроводной, отопительной и канализационной систем помещения - места стоянки;
- 5) падения инородных предметов. Под падением инородного предмета понимается внешнее воздействие на ТС постороннего предмета (падения снега, льда, выброса из-под колес иного ТС гравия, камней и т.д.);
- 6) стихийных бедствий. Стихийные бедствия – природные явления: град, буря, ураган, наводнение и иные опасные природные явления;
- 7) действия животных.

5.3.2. «Угон» – хищение ТС в результате кражи, грабежа, разбоя.

Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по риску «Угон» наступают с момента постановки ТС на учет в органах ГИБДД. Если на момент заключения договора страхования ТС не было поставлено на учет в органах ГИБДД, Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика о регистрации ТС в органах ГИБДД с приложением копии свидетельства о регистрации ТС.

Если договором страхования предусмотрено оборудование ТС противоугонным устройством, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения наступают с момента установки такого оборудования. Страхователь (Выгодоприобретатель) после оборудования ТС противоугонным устройством обязан представить ТС для повторного осмотра в части демонстрации работоспособности противоугонного устройства.

5.3.3. «Каско» – совокупность рисков «Ущерб» (пункт 5.3.1) и «Угон» (пункт 5.3.2)

5.4. ДО и багаж страхуются по тем же рискам, что и ТС.

5.5. Не являются страховыми случаями следующие события:

1) хищение, повреждение, уничтожение комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как дополнительное оборудование;

2) хищение, повреждение, уничтожение регистрационных знаков ТС;

3) поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов ТС в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости узлов и агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и п.т.), а также вследствие нарушения правил эксплуатации ТС, установленных законодательством и заводом-изготовителем;

4) повреждение колес ТС (покрышек, колпаков и колесных дисков), если это не повлекло за собой повреждения других узлов или агрегатов транспортного средства, за исключением повреждения колес в результате противоправных действий третьих лиц ;

5) точечные повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали;

6) хищение ключей, а также ключей, брелков, карточек от противоугонных, охранных, спутниковых систем, которыми оснащено застрахованное ТС;

7) невозвращение застрахованного ТС Страхователю застрахованного ТС, передаваемого в прокат, лизинг, аренду, если иное не предусмотрено договором страхования;

8) хищение застрахованного ТС вместе с оставленными в нем регистрационными документами (свидетельством о регистрации ТС и/или паспортом ТС),

9) хищение запасных колес ТС, если их хищение произошло без причинения повреждений самому застрахованному ТС;

10) хищение, застрахованного транспортного средства, оборудованного спутниковой противоугонной системой (далее – СПС) в случае ее неработоспособности, не находящейся на действующем гарантийном техническом обслуживании в связи с нарушением Страхователем условий гарантийного обслуживания, в том числе с оставленными в салоне устройствами, считывающими защитный код;

- 11) повреждение ТС, вызванное транспортировкой ТС, включая погрузку-выгрузку ТС, любым видом транспорта методом частичной или полной погрузки;
- 12) повреждение ТС, вызванное курением или неосторожным обращением с огнем;
- 13) хищение, повреждение, уничтожение застрахованной автомагнитолы со съемной передней панелью (включая переднюю панель), если передняя панель была оставлена в застрахованном транспортном средстве на время отсутствия в нем водителя;
- 14) повреждение или уничтожение застрахованного ТС, ДО, багажа:
 - в процессе управления застрахованным транспортным средством лицом: не допущенным к управлению по договору страхования;
 - не имеющим водительского удостоверения на право управления транспортным средством или имеющим водительское удостоверение на управление иной категории ТС;
 - не имеющим доверенности на право управления застрахованным транспортным средством или не указанным в путевом листе;
 - находившимся в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, а также, если водитель застрахованного транспортного средства скрылся с места ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу);
 - при совершении или попытке совершения лицами, допущенными к управлению ТС, преступления;
 - в результате использования застрахованного ТС в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению без письменного согласования со Страховщиком;
 - в результате нарушения Страхователем или лицом, допущенным к управлению ТС, по договору страхования, правил эксплуатации ТС, пожарной безопасности, перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, требований безопасности при перевозке грузов (согласно Правилам дорожного движения).

6. СТРАХОВАЯ СУММА

6.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливается размер страховой премии и размер страхового возмещения.

Страховая сумма устанавливается отдельно по ТС, ДО и багажу.

6.2. Страховая сумма не может превышать действительной стоимости ТС, ДО, багажа на момент заключения договора (страховой стоимости). Действительная стоимость ТС определяется в соответствии со сложившимся рыночным ценам на момент страхования.

6.3. Если в договоре страхования ТС, ДО, багажа страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Договором страхования может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения, но не выше страховой стоимости.

6.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования ТС, ДО, багажа, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

6.5. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести выплату страхового возмещения, устанавливается договором страхования и может быть (только в отношении ТС) следующих видов:

1) «Неуменьшаемой», т.е. устанавливается на каждый страховой случай независимо от количества страховых случаев в течение срока действия договора страхования. При страховании с таким условием договор страхования прекращается досрочно в случаях

хищения ТС (при страховании по риску «Каско» или «Угон») или уничтожения ТС (при страховании по риску «Каско» или «Ущерб»).

2) «Уменьшаемой», т.е. страховая сумма является общим лимитом выплаты по совокупности страховых случаев, произошедших в течение срока действия договора. При страховании с таким условием договор страхования прекращается досрочно в случаях, если размер сумм по выплатам страхового возмещения равен размеру страховой суммы по договору, а также в случаях хищения ТС (при страховании по риску «Каско» или «Угон») или уничтожения ТС (при страховании по риску «Каско» или «Ущерб»).

Если в договоре страхования не указан вид страховой суммы, считается, что по договору страхования установлена уменьшаемая страховая сумма.

6.6. В договоре страхования может предусматриваться собственное участие Страхователя в возмещении убытков – франшиза.

При установлении условной франшизы Страховщик не выплачивает страховое возмещение, если его размер не превышает сумму франшизы, но выплачивает страховое возмещение в полном объеме, если его размер превышает сумму франшизы.

При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитывается из страхового возмещения. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

Если в договоре страхования не указан вид франшизы, считается, что по договору страхования установлена безусловная франшиза.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

7.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

7.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

7.3. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно за весь срок страхования или в рассрочку – страховыми взносами.

7.4. При уплате в безналичной форме страховая премия считается уплаченной с момента поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

При уплате наличными премия считается уплаченной с момента получения денежных средств представителем Страховщика.

7.5. Конкретный порядок и сроки уплаты страховой премии определяются в договоре страхования.

7.6. При неуплате в установленный договором страхования срок очередного страхового взноса Страховщик вправе в одностороннем порядке расторгнуть договор страхования с даты, указанной как дата уплаты просроченного взноса, письменно уведомив об этом Страхователя. При этом уплаченная часть страховой премии не подлежит возврату.

При неуплате в установленный договором страхования срок очередного страхового взноса страхование не распространяется на события, на случай наступления которых проводится страхование, с момента неуплаты. При уплате просроченного очередного взноса страхование продолжает свое действие с момента уплаты. При этом не подлежит возврату часть страховой премии за период, когда страхование не распространялось на события, на случай наступления которых проводится страхование.

При наступлении страхового случая, до уплаты очередного страхового взноса, Страхователь по требованию Страховщика обязан в течение 10 (десяти) рабочих дней уплатить все неуплаченные страховые взносы. В этом случае страховое возмещение уплачивается только после уплаты Страхователем указанных взносов.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования заключается на основании заявления на страхование от Страхователя и результатов экспертизы объекта страхования – осмотра ТС.

8.2. Заявление, если иное не предусмотрено соглашением Страхователя и Страховщика, должно содержать следующее:

1) Сведения о Страхователе (фамилия, имя, отчество – для физического лица, наименование организации – для юридического лица, адрес, номера телефонов, факсов для связи);

2) Сведения о собственнике ТС;

3) Сведения о ТС (марка, модель, год выпуска, идентификационный номер, паспорт ТС, государственный регистрационный знак, количество оригинальных ключей, действительная стоимость ТС);

4) Сведения о противоугонных средствах и устройствах, установленных на ТС, количество ключей, меток, брелков от противоугонного средства или устройства, наличие абонентского договора;

5) Данные о лицах, допущенных к управлению (фамилия, имя, отчество, дата рождения, стаж вождения, сведения о наличии или отсутствии ДТП за запрашиваемый период);

6) Условия, на которых Страхователь желает заключить договор страхования;

7) Иную информацию, необходимую для определения степени риска и расчета страховой премии.

8.3. Страхователь по требованию Страховщика к заявлению обязан представить:

1) документ, удостоверяющий личность Страхователя или представителя, действующего от его имени;

2) доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя;

3) регистрационные документы на ТС: паспорт технического средства, свидетельство регистрации;

4) если Страхователь не является собственником средства транспорта, он, кроме того, должен предъявить документ на право пользования средством транспорта (доверенность, договор аренды ТС и др.). Информация об этих документах (номер, дата оформления и срок действия доверенности или договора аренды, наименование нотариальной конторы, характер доверенности) указывается в договоре.

8.4. Данные осмотра ТС (номера кузова, шасси, двигателя, государственный регистрационный номер, комплектность, наличие повреждений, перечень дополнительного оборудования, наличие работоспособного противоугонного устройства и др.) указываются в Акте осмотра ТС. Осмотр может производиться Страховщиком либо независимой технической экспертизой, назначенной Страховщиком.

8.5. За отсутствующие либо поврежденные детали и узлы ТС, выявленные на момент заключения договора страхования при проведении осмотра ТС, Страховщик не несет обязательств до предъявления Страховщику укомплектованного либо отремонтированного ТС с соответствующей отметкой в договоре.

8.6. В случае утраты договора страхования Страховщик на основании письменного заявления Страхователя выдает дубликат договора страхования, после чего утраченный договор страхования считается недействительным и выплаты по нему не производится.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования может заключаться на любой срок.

9.2. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с даты указанной, как дата начала срока действия договора страхования, но не ранее момента уплаты страховой премии или первого ее взноса.

Если страховая премия не уплачена спустя 5 (пять) календарных дней с момента даты, указанной как дата начала срока действия договора, то договор является не заключенным, и обязательства у Страховщика не наступают, если договором не предусмотрено иное.

9.3. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.

9.4. Договор страхования прекращает свое действие в 24 часа местного времени дня, который указан в договоре страхования как дата его окончания.

9.5. Если до истечения срока действия предыдущего договора страхования, заключается договор страхования на новый (очередной) срок, то обязательства Страховщика по новому договору страхования наступают с момента окончания предыдущего договора страхования при условии своевременной оплаты страховой премии по новому договору.

10. ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Действие договора страхования досрочно прекращается в следующих случаях:

1) исполнение Страховщиком обязательств по страховой выплате в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования;

2) смерть гражданина - Страхователя или собственника;

3) ликвидация юридического лица - Страхователя;

4) ликвидация Страховщика;

5) гибель (утрата) транспортного средства, по причинам иным, чем наступление страхового случая;

6) расторжения договора по соглашению Страховщика и Страхователя;

7) в случае выявления ложных или неполных сведений, представленных Страхователем при заключении договора страхования, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска;

8) отказа Страхователя от договора страхования по причине иной, чем указано в подпункте 5 настоящего пункта;

9) в иных случаях, предусмотренных законодательством, настоящими правилами и договором страхования.

10.2. Досрочное прекращение действия договора страхования не влечет за собой освобождение Страховщика от обязанности по осуществлению страховых выплат по произошедшим в течение срока действия договора страхования страховым случаям.

10.3. В случае досрочного прекращения действия договора страхования по одному из оснований, предусмотренных подпунктами 1, 3, 7, 9 пункта 10.1 настоящих правил, страховая премия по договору страхования не подлежит возврату Страхователю. В остальных случаях страховщик возвращает страхователю часть страховой премии за неистекший срок действия договора страхования.

Исчисление неистекшего срока действия договора начинается со дня, следующего за датой досрочного прекращения действия договора страхования.

В случаях досрочного прекращения действия договора страхования, предусмотренных подпунктом 7 пункта 10.1 настоящих правил, датой досрочного прекращения действия договора страхования считается дата получения Страхователем письменного уведомления Страховщика.

В иных случаях датой досрочного прекращения действия договора страхования считается дата события, которое явилось основанием для его досрочного прекращения и возникновение которого подтверждено документами соответствующих государственных и иных органов.

10.4. Часть страховой премии возвращается Страхователю (его законным представителям, наследникам) в течение 14 календарных дней с даты, следующей за датой получения Страховщиком заявления о досрочном прекращении договора страхования по вышеуказанным основаниям.

10.5. При возврате части страховой премии за неистекший срок Страховщик возвращает часть страховой премии пропорционально неистекшему времени действия договора страхования за вычетом понесенных Страховщиком расходов на ведение дела (35% от страховой премии) и сумм произведенных (подлежащих выплате) страховых возмещений.

Возврат части страховой премии за неистекший срок рассчитывается по формуле:

$$(П-35\%*П)*N$$

ПВ = ----- – В, где:

М

ПВ – часть премии, подлежащая возврату,

П – премия по договору страхования,

35%*П – расходы Страховщика на ведение дела,

N – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования,

М – срок страхования в днях,

В – произведенные (подлежащие выплате) страховые возмещение.

11. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

11.1. В период действия договора имущественного страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными во всяком случае признаются следующие изменения:

1) Передача застрахованного ТС и/или его дополнительного оборудования по договору аренды (проката), залога или другим гражданско-правовым договорам;

2) Переход права собственности на ТС к другому лицу;

3) Значительное повреждение или уничтожение застрахованного объекта, вызванное, не страховым случаем;

4) Изменение целей его использования, указанных в заявлении;

5) Снятие ТС с учета в органах ГИБДД, перерегистрация ТС в органах ГИБДД;

6) Замена номерных агрегатов ТС (кузова, двигателя и т.п.);

7) Утрата или замена регистрационных документов ТС;

8) Утрата ключей, а также а также ключей, брелков, карточек от противоугонных, охранных, спутниковых систем, которыми оснащено застрахованное ТС;

9) Передача права управления ТС третьему лицу (выдача доверенности на управление ТС, сдача ТС в аренду и т.п.), не указанному в числе водителей, за исключением страхования с условием неограниченного количества водителей, допущенных к управлению.

10) Установка дополнительного оборудования;

11) Другие изменения, оговоренные в заявлении на страхование.

11.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными Гражданским Кодексом РФ.

11.3. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем предусмотренной в пункте 11.1 настоящих правил обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

11.4. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

12. ДЕЙСТВИЯ ЛИЦ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

12.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

1) Страхователь, его представитель, водитель обязаны незамедлительно принять все возможные и разумные меры к спасению ТС и находившихся в ТС лиц, предотвращению дальнейшего повреждения ТС и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.

2) Страхователь (Выгодоприобретатель), его представитель, водитель обязан незамедлительно заявить о случившемся событии в компетентные государственные органы (ГИБДД при ДТП; милицию – при противоправных действиях третьих лиц, в том числе, при хищении; пожарный надзор МЧС – при пожаре, взрыве; Гидрометеослужбу – при стихийных бедствиях) и иные компетентные органы и получить документы, подтверждающие факт происшествия с указанием обстоятельств и перечня повреждений (причиненного ущерба).

Обращение в компетентные государственные органы не обязательно, если договором не предусмотрено иное, в случае повреждения:

- а) остекления кузова,
- б) приборов внешнего освещения,
- в) зеркал,
- г) антенны,

д) одной детали (включая накладку бампера) – не более 1 раза в течение срока действия договора страхования, в случае если ущерб не превышает 15 000 (Пятнадцать тысяч) рублей. Если ущерб превышает указанную сумму, Страховщик возмещает ущерб в размере 15 000 (Пятнадцать тысяч) рублей.

Договором страхования может быть предусмотрен иной объем повреждений ТС или иные размеры ущерба, выраженные в процентах или абсолютных величинах, при которых обращение в компетентные государственные органы и службы не является обязательным.

Если ТС оборудовано спутниковой системой (системой поиска и обнаружения), незамедлительно активировать эту систему и сообщить в организацию, обслуживающую данную систему в соответствии с порядком обслуживания спутниковой системы.

3) В случае ДТП с двумя и более участниками – заполнить стандартный бланк извещения о ДТП, предусмотренный правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

4) Страхователь (Выгодоприобретатель), его представитель обязаны уведомить Страховщика о событии, имеющего признаки страхового случая, в течение 7 (семи) календарных дней при наступлении события, относящегося к риску «Ущерб», и в течение 3 (трех) рабочих дней при наступлении события при хищении ТС.

Все уведомления о событиях, имеющих признаки страхового случая, должны быть представлены Страховщику в письменном виде Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителем, либо лицом, непосредственно владеющим ТС в момент наступления события, с подробным описанием обстоятельств события.

Уведомление может быть направлено по факсу, электронной почте или с помощью иных средств связи, позволяющим зафиксировать факт обращения, с последующим представлением оригинала уведомления Страховщику.

5) Представить ТС для осмотра Страховщику и согласования с ним дальнейших действий.

13. ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ СТРАХОВЩИКУ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

13.1. Для принятия решения о выплате страхового возмещения по риску «Ущерб» Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику следующие документы:

- 1) письменное заявление по установленной Страховщиком форме;
- 2) договор страхования;

- 3) доверенность на право представления интересов у Страховщика;
- 4) свидетельство о регистрации ТС;
- 5) водительское удостоверение лица, управляющего ТС в момент ДТП;
- 6) стандартный бланк извещения о ДТП, предусмотренный правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

7) документы (справки, протоколы, постановления, решения, приговоры), подтверждающие факт наступления события, выданные соответствующими государственными органами, уполномоченными расследовать соответствующее событие, в которых должно быть указано:

- место, время, дата, причины, обстоятельства и последствия события; дата и время поступления в указанные органы (к должностным лицам) сообщения о нем; описание застрахованного ТС (марка, модель, регистрационный номер); перечень повреждений ТС и перечень утраченных частей ТС; при пожаре – причину пожара;

- полные имена и адреса постоянного места жительства (места нахождения) собственников ТС, участвовавших в событии, а также каждого участника события, степень их вины (если вина установлена);

- подтверждение того, что водитель застрахованного ТС имел право управления им и не был в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

- существо правонарушения и принятое по делу решение о наложении административного взыскания (при административном правонарушении) или нормы материального права, по которым возбуждено уголовное дело, другие сведения, которые согласно законодательству должны быть указаны в документах соответствующего рода;

- документы государственного учреждения метеорологической службы (Гидрометеослужбы), подтверждающие сведения о характере и времени действия соответствующего стихийного бедствия;

- другие документы, необходимые Страховщику для решения вопроса о выплате страхового возмещения,

8) Акт осмотра поврежденного ТС, составленный Страховщиком (его представителем) до устранения повреждений, причиненных в результате события.

Осмотр ТС производится по месту стоянки (нахождения) ТС в случае, если ТС не может эксплуатироваться в силу повреждений или если эксплуатация, поврежденного ТС, нарушает правила безопасности. В остальных случаях Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить ТС по месту нахождения Страховщика (его представителя).

13.2. Для принятия решения о выплате страхового возмещения по риску «Угон» Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику следующие документы:

1) письменное заявление по установленной Страховщиком форме;

2) договор страхования;

3) доверенность на право представления интересов у Страховщика;

4) все имеющиеся доверенности на право управления и пользования ТС, регистрационные и учетные документы на застрахованное ТС (свидетельство о регистрации, паспорт ТС либо заменяющие их документы);

5) все изготовленные предприятием-изготовителем комплекты ключей; все комплекты ключей, брелков, карточек от противоугонных, охранных, спутниковых систем, которыми оснащено застрахованное ТС;

6) документы (справки, постановления, решения, приговоры) либо их надлежащим образом заверенные копии, выданные органом внутренних дел, прокуратору или судом, в которых указано:

- место, время, дата, причины, обстоятельства и последствия хищения, дата и время поступления в указанные органы (к должностным лицам) сообщения о хищении ТС; описание ТС (марка, модель, регистрационный знак);

- полные адреса постоянного места жительства (места нахождения) лиц, участвовавших

в хищении (если они установлены);

- нормы материального права, по которым возбуждено уголовное дело;

- документы с обязательством Страхователя, Выгодоприобретателя, собственника о том, что в случае обнаружения Застрахованного ТС в течение двух недель с момента обнаружения, вернуть Страховщику полученное возмещение, либо передать Страховщику (его представителю) обнаруженное ТС, свободное от прав требования третьих лиц и иных обременений, принятое от сотрудников милиции и снятое с учета в органах ГИБДД, со всеми документами, необходимыми для реализации ТС с поручением перевода полученной суммы от реализации ТС Страховщику,

- другие документы, необходимые Страховщику для решения вопроса о выплате страхового возмещения.

13.3. Страховщик вправе освободить Страхователя от обязанности представлять часть документов из комплекта документов, указанных в пунктах 13.1 и 13.2 настоящих правил.

14. УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ ТС, ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА, СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ ТС

14.1. Размер ущерба по риску «Ущерб» определяется по одной из форм страховой выплаты:

1) калькуляции Страховщика,

2) счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного ТС на станции технического обслуживания автомобилей (СТОА), рекомендованной Страховщиком,

3) счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного ТС на СТОА по выбору Страхователя.

Конкретная форма выплаты определяется по соглашению Страховщика и Страхователя в договоре страхования.

Если в договоре страхования не указано, на основании какой формы осуществляется выплата страхового возмещения, считается, что выплата осуществляется на основании «калькуляции Страховщика».

14.2. Выплата страхового возмещения может осуществляться на условии:

1) «Без учета износа», т.е. выплата страхового возмещения осуществляется без учета процента износа узлов, агрегатов и деталей, подлежащих замене, за исключением случая гибели ТС.

2) «С учетом износа», т.е. выплата страхового возмещения осуществляется с учетом процента износа подлежащих замене узлов, агрегатов и деталей (запасных частей).

Если в договоре страхования не указано, на каком условии осуществляется выплата, считается, что выплата осуществляется на условии «без учета износа».

Выплата страхового возмещения на условии «с учетом износа» осуществляется по калькуляции Страховщика, если договором не предусмотрено иное.

14.3. Размер ущерба в любой из форм страховой выплаты определяется в размере расходов, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось до наступления страхового случая (восстановительных расходов).

В расходы по восстановлению поврежденного ТС включаются:

расходы на материалы и запасные части (детали, узлы, агрегаты и т.п.), необходимые для ремонта (восстановления);

расходы на оплату работ по ремонту.

К восстановительным расходам относятся только те расходы, которые вызваны страховым случаем.

При этом замена поврежденных запасных частей принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт нецелесообразен, т.к. его стоимость превышает общую стоимость замены, включая стоимость заменяемой запасной части, расходов на материалы и оплаты работ.

К восстановительным расходам не относятся дополнительные расходы, вызванные улучшением и модернизацией ТС, и расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом либо восстановлением, а также замена запасных частей из-за их изношенности, технического брака.

14.4. Восстановительные расходы при выплате по калькуляции Страховщика оплачиваются исходя из:

- 1) «средних цен», т.е. средних цен, сложившихся в соответствующем регионе,
- 2) «цен СТОА-дилеров», т.е. цен, установленных дилерами.

Если в договоре не указано, порядок определения цен, считается, что восстановительные расходы оплачиваются исходя из «средних цен».

После получения страхового возмещения по калькуляции, Страхователь обязан представить восстановленное ТС для осмотра. В противном случае обращение по тем же повреждениям в будущем не является страховым случаем. Это правило действует при действии франшизы или отказе Страховщика в страховой выплате, по основаниям, предусмотренным настоящими правилами, договором страхования или законодательством.

14.5. Восстановительные расходы при оплате счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного ТС на СТОА по выбору Страхователя должны быть подтверждены на основании документов СТОА, которые должны содержать следующие данные:

- 1) стоимость новых запасных частей, используемых взамен поврежденных, их каталожный номер и стоимость каждой запчасти;
- 2) отдельно указанные виды проведенных работ (ремонт, замена, разборка-сборка, окраска и т.п.);
- 3) наименование проведенных технологических операций;
- 4) норма времени в норма-часах по каждой операции;
- 5) стоимость норма-часа;
- 6) стоимость материалов;
- 7) общая стоимость.

Ответственность за качество ремонта перед Страхователем (Выгодоприобретателем) несет СТОА. Это же правило распространяется и на ремонт на СТОА, рекомендованной Страховщиком.

14.6. Наряду с восстановительными расходами Страховщик возмещает расходы, связанные с:

1) эвакуацией ТС от места события до места его ремонта или хранения, если ТС в силу технического состояния не может эксплуатироваться. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить документы, подтверждающие оплату услуг;

2) уменьшением ущерба, если такие расходы произведены по рекомендации Страховщика. Такие расходы возмещаются полным в объеме на основании документов, подтверждающих оплату работ и услуг, но не более 1% от страховой суммы;

3) устранением скрытых повреждений и дефектов, выявленных в процессе ремонта ТС, если эти повреждения и дефекты вызваны страховым случаем и подтверждены документально. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно известить Страховщика об обнаружении скрытых повреждений и не приступать к их устранению до составления дополнительного акта осмотра и согласования ремонта со Страховщиком.

4) выполнением Страхователем обязанностей по договору страхования, необходимых для принятия Страховщиком решения о выплате страхового возмещения, если это предусмотрено договором страхования в части риска «Ущерб». Возмещение производится Страховщиком путем предоставления услуг организациями, с которыми у Страховщика заключены соответствующие договора. Объем услуг определяется договором страхования. Ответственность за качество услуг перед Страхователем несет организация, предоставившая услуги.

15. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА, СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПРИ ГИБЕЛИ ТС

15.1. При гибели ТС (полной фактической или конструктивной), т.е. в случае, когда стоимость восстановительного ремонта ТС (включая расходы, подлежащие возмещению в соответствии с договором страхования) равна или превышает 75% страховой стоимости ТС, выплата страхового возмещения производится на условиях «полная гибель».

15.2. Выплата страхового возмещения на условиях «полная гибель» производится по одному из двух вариантов:

1) Страховщик возмещает ущерб в пределах страховой суммы за вычетом амортизационного износа за время действия договора страхования (пункт 15.3 настоящих правил), за вычетом стоимости годных остатков ТС. Остатки ТС остаются в распоряжении Страхователя.

2) Страховщик возмещает ущерб в пределах страховой суммы за вычетом амортизационного износа за время действия договора страхования (пункт 15.3 настоящих правил) при условии передачи поврежденного ТС Страховщику. В этом случае ТС должно быть снято Страхователем с учета в органах ГИБДД и растаможено для передачи Страховщику. При этом затраты Страхователя по снятию ТС с учета страхованием не покрывается. При передаче ТС Страховщику должен составляться акт осмотра с указанием комплектации.

Вариант выплаты страхового возмещения на условиях «полная гибель» определяется соглашением Страховщика и Страхователя.

15.3. В течение срока действия договора страхования амортизационный износ ТС определяется в процентах от страховой суммы следующим образом:

1) для ТС первого года эксплуатации – 20 % (первый месяц – 3%, второй месяц – 2%, третий и последующие месяцы – 1,5% за каждый месяц);

2) для ТС второго года эксплуатации – 15 % (по 1,25% за каждый месяц);

3) для ТС третьего года эксплуатации и каждого последующего – 12% (по 1% за каждый месяц).

15.4. Для принятия решения об урегулировании претензии на условиях «полная гибель» Страховщик проводит предварительную оценку стоимости восстановительного ремонта на основании собственной калькуляции или калькуляции независимой экспертизы. Калькуляция составляется в соответствии с технологией ремонта, применяемой заводом-изготовителем, ценами на запасные части, указанными в соответствующих каталогах цен, и сложившимися для местности проведения ремонта среднерыночными расценками на ремонтные работы.

15.5. При гибели ТС возмещаются расходы Страхователю, указанные в пункте 14.6 настоящих правил.

16. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПРИ ХИЩЕНИИ ТС

16.1. Выплата страхового возмещения при хищении ТС по риску «Угон» производится после окончания срока предварительного расследования уголовного дела, возбужденного по факту хищения. В отдельных случаях по соглашению Страховщика и Страхователя может быть предусмотрен более ранний срок выплаты страхового возмещения.

16.2. Страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы за вычетом амортизационного износа ТС за время действия договора страхования (пункт 15.3 настоящих Правил).

16.3. Если похищенное ТС будет обнаружено до выплаты страхового возмещения считается, что причиненный ущерб рассматривается как противоправные действия третьих лиц по риску «Ущерб». ТС возвращается Страхователю, а выплаты производятся в соответствии с разделами 14 и 15 настоящих правил.

16.4. Если договором страхования предусмотрено оборудование ТС противоугонным устройством и Страхователь не выполнил обязанность по установке противоугонного устройства, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения не наступают при хищении ТС.

16.5. При поступлении Страхователю от органов МВД или Страховщика информации об обнаружении похищенного ТС, за которое выплачено страховое возмещение, Страхователь обязан в течение двух недель с даты оповещения возвратить Страховщику полученное страховое возмещение или передать Страховщику (его представителю) обнаруженное ТС, предварительно принятое от сотрудников милиции и снятое с учета в органах ГИБДД, со всеми документами, необходимыми для реализации ТС с поручением перевода полученной суммы от реализации ТС Страховщику.

17. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

17.1. С даты получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех документов, указанных в разделе 13 настоящих правил, Страховщик рассматривает их в течение:

- 1) 20 календарных дней при повреждении ТС,
- 2) 30 календарных дней при гибели ТС,
- 3) 30 календарных дней при хищении ТС.

В течение указанных сроков Страховщик обязан принять решение об осуществлении выплаты страхового возмещения, осуществить выплату либо направить в письменном виде извещение о полном или частичном отказе в выплате страхового возмещения с указанием причин отказа.

17.2. Выплата страхового возмещения производится с учетом франшизы, вида страховой суммы (уменьшаемой, неуменьшаемой) и иных условий страхования, указанных в настоящих правилах, договоре страхования.

17.3. Если выплата страхового возмещения или изменение его размера зависят от результатов производства по уголовному или гражданскому делу либо делу об административном правонарушении, срок выплаты страхового возмещения может быть продлен до окончания указанного производства и вступления в силу решения суда.

17.4. В тех случаях, когда ущерб, причиненный в результате страхового случая, компенсирован Страхователю (Выгодоприобретателю) третьими лицами, Страховщик возмещается только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц.

Страхователь обязан возвратить полученное им страховое возмещение в случае получения им полной компенсации ущерба со стороны третьих лиц.

18. СУБРОГАЦИЯ

18.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

18.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

18.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

18.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

19. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

19.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Часть II. СТРАХОВАНИЕ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ ТС

20. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

20.1. Страховщиком является Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Русский страховой альянс». Договоры страхования от имени Страховщика могут заключать его филиалы, представительства, а также уполномоченные физические и юридические лица на основании договоров и/или доверенностей.

20.2. Страхователем является юридическое или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования.

20.3. Застрахованное лицо – водитель ТС, пассажиры ТС.

20.4. Водитель – физическое лицо, допущенное в установленном законом порядке к управлению транспортным средством (далее – ТС) и указанное в договоре страхования. Страхователь обязан знакомить водителя с условиями заключенного договора страхования. На время владения ТС водитель выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих правилах.

20.5. Пассажир – находящееся в застрахованном транспортном средстве в период его эксплуатации другое физическое лицо, кроме водителя.

20.6. Договор страхования считается заключенным в пользу водителя, пассажира (застрахованного лица), если в договоре не названо в качестве Выгодоприобретателя другое лицо. В случае смерти лица, застрахованного по договору, в котором не назван иной Выгодоприобретатель, Выгодоприобретателями признаются наследники застрахованного лица.

21. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

21.1. По договору страхования одна сторона (Страховщик) обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), уплачиваемую другой стороной (Страхователем), выплатить единовременно или выплачивать периодически обусловленную договором сумму (страховую сумму) в случае причинения вреда жизни или здоровью самого страхователя или другого названного в договоре гражданина (застрахованного лица), на случай наступления в его жизни иного предусмотренного договором события (страхового случая).

Право на получение страховой суммы принадлежит лицу, в пользу которого заключен договор.

22. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

22.1. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с причинением вреда жизни, здоровью застрахованных лиц.

23. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

23.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

23.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

23.3. Событиями, на случай наступления которых проводится страхование, являются: «несчастный случай» – причинение вреда жизни, здоровью застрахованных лиц, их смерть в результате событий, перечисленных в пункте 5.3.1 настоящих Правил, при эксплуатации ТС.

23.4. Не являются страховыми случаями следующие события:

1) управления застрахованным транспортным средством лицом:

- не допущенным к управлению по договору страхования;
- не имеющим водительского удостоверения на право управления транспортным средством или имеющим водительское удостоверение на управление иной категории ТС;
- не имеющим доверенности на право управления застрахованным транспортным средством или не указанным в путевом листе;
- находившимся в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, а также, если водитель застрахованного транспортного средства скрылся с места ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу);

2) при совершении или попытке совершения лицами, допущенными к управлению ТС, преступления;

3) в результате использования застрахованного ТС в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению без письменного согласования со Страховщиком;

4) в результате нарушения Страхователем или лицом, допущенным к управлению ТС, по договору страхования, правил эксплуатации ТС, пожарной безопасности, перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, требований безопасности при перевозке грузов (согласно Правилам дорожного движения).

24. СТРАХОВАЯ СУММА

24.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливается размер страховой премии и размер страховой выплаты.

Страховая сумма устанавливается по соглашению Страхователя и Страховщика.

24.2. Договором страхования может быть предусмотрен лимит выплаты на один страховой случай или на одно застрахованное лицо.

24.3. Страховая сумма устанавливается на каждый страховой случай независимо от количества страховых случаев в течение срока действия договора страхования

24.4. В договоре страхования может предусматриваться собственное участие Страхователя в возмещении убытков – франшиза.

При установлении условной франшизы Страховщик не выплачивает страховое возмещение, если его размер не превышает сумму франшизы, но выплачивает страховое возмещение в полном объеме, если его размер превышает сумму франшизы.

При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитывается из страхового возмещения. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

Если в договоре страхования не указан вид франшизы, считается, что по договору страхования установлена безусловная франшиза.

24.5. Страховая сумма в отношении каждого застрахованного устанавливается на одном из условий, исходя из количества мест в застрахованном ТС. Страховая сумма устанавливается по одной из систем:

1) «по паушальной системе» устанавливается общая страховая сумма на все места в ТС,

с установлением лимитов возмещения Страховщика по каждому застрахованному.

2) «по системе мест» отдельно оговаривается страховая сумма на каждое место в ТС. Если в договоре страхования при страховании «по системе мест» не указана страховая сумма на каждое место ТС (на одного застрахованного), страховая сумма на каждое место ТС (на одного застрахованного) определяется путем деления страховой суммы на количество посадочных мест.

При страховании водителя и пассажиров от несчастных случаев количество застрахованных мест не может превышать количество посадочных мест в ТС, предусмотренных заводом-изготовителем.

Если в договоре страхования не указано условие страхования, считается, что по договору страхования установлено условие страхования «по системе мест».

25. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

25.1. Отношения между Страхователем и Страховщиком по уплате страховой премии регулируются разделом 7 настоящих правил.

26. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

26.1. Срок действия договора страхования по риску «Несчастный случай» должен совпадать со сроком действия договора страхования в отношении ТС.

27. УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИ ПРИЧЕНИИ ВРЕДА ЖИЗНИ, ЗДОРОВЬЮ ЗАСТРАХОВАННЫХ ЛИЦ

27.1. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель), Застрахованные лица обязаны незамедлительно, но в любом случае в срок не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента наступления страхового случая, в письменной форме сообщить о произошедшем событии Страховщику.

27.2. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страхового обеспечения по риску «Несчастный случай» Страхователь (Выгодоприобретатель), Застрахованное лицо или наследники Застрахованного лица имеют право обратиться к Страховщику с заявлением о выплате страхового обеспечения в срок не позднее 3 лет со дня наступления страхового случая.

27.3. Для получения страхового обеспечения в связи с утратой трудоспособности Страхователь или Застрахованное лицо обязаны предоставить Страховщику следующие документы:

- 1) страховой полис;
- 2) заявление о страховом случае с указанием пострадавших Застрахованных лиц;
- 3) подлинник справки из компетентных государственных органов, подтверждающий факт наступления страхового случая с указанием пострадавших;
- 4) подлинные документы из медицинского учреждения с указанием диагноза, поставленного Застрахованному лицу, или надлежащим образом заверенные копии названных документов.

27.4. В случае установления Застрахованному лицу инвалидности, Страхователь или Застрахованное лицо обязан предоставить Страховщику в дополнении к перечисленным в пункте 27.3. настоящих правил документам заключение об установлении инвалидности – оригинал или надлежащим образом заверенную копию.

27.5. Для получения страхового обеспечения в связи со смертью Застрахованного лица его наследники предоставляют следующие документы:

- 1) страховой полис,
- 2) заявление о страховом случае с указанием пострадавших Застрахованных лиц,

- 3) подлинник справки из компетентных государственных органов, подтверждающий факт наступления страхового случая с указанием пострадавших;
- 4) нотариально заверенную копию свидетельства о смерти Застрахованного лица;
- 5) подробное медицинское заключение с указанием причин смерти Застрахованного лица;
- 6) нотариально заверенную копию свидетельства о праве на наследство.

27.6. При наступлении страхового случая Страховщик выплачивает страховое обеспечение в следующих размерах:

1) в случае смерти Застрахованного лица, которое застраховано «по паушальной системе» – в размере лимита возмещения по каждому Застрахованному лицу. При этом лимит возмещения равен:

- 40% от страховой суммы, если в результате страхового случая пострадало одно Застрахованное лицо;
- 35% от страховой суммы на каждого пострадавшего, если в результате страхового случая пострадало два Застрахованных лица;
- 30% от страховой суммы на каждого пострадавшего, если в результате страхового случая пострадало три Застрахованных лица;
- в равных долях на каждого пострадавшего, если в результате страхового случая пострадало четыре и более Застрахованных лиц.

2) в случае смерти Застрахованного лица, которое застраховано по системе мест – в размере страховой суммы на одно место.

27.7. В случае наступления постоянной утраты трудоспособности (инвалидности) Застрахованного лица выплаты производятся в следующих размерах:

а) при страховании «по паушальной системе» страхования:

1-я группа-100%,

2-я группа - 75%,

3-я группа - 50% от лимита возмещения на каждое Застрахованное лицо, указанного в подпункте 1 пункта 27.6 настоящих Правил;

б) при страховании «по системе мест»:

1 -я группа -100%,

2-я группа - 75%,

3-я группа - 50% от страховой суммы за одно место.

27.8. В случае наступления временной утраты трудоспособности Застрахованного лица, Страховщик выплачивает страховое обеспечение в размере 0,25 % от соответствующей страховой суммы за каждый день нетрудоспособности начиная с пятнадцатого дня, но суммарно не более 10% от страховой суммы. В случае если после периода временной утраты трудоспособности Застрахованному лицу соответствующей комиссией будет назначена группа инвалидности, общая сумма выплаченного этому лицу страхового обеспечения не может превышать суммы, указанной в пункте 27.7 настоящих Правил.

28. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

28.1. С даты получения от Страхователя, Застрахованного лица (его наследников) всех документов, указанных в разделе 27 настоящих правил, Страховщик рассматривает их в течение 20 дней.

В течение указанного срока Страховщик обязан принять решение об осуществлении выплаты страхового обеспечения, осуществить выплату либо направить в письменном виде извещение о полном или частичном отказе в выплате страхового возмещения с указанием причин отказа.

28.2. Выплата страхового обеспечения производится с учетом франшизы, вида страховой суммы (уменьшаемой, неуменьшаемой) и иных условий страхования, указанных в настоящих правилах, договоре страхования.

28.3. Если выплата страхового обеспечения или изменение его размера зависят от результатов производства по уголовному или гражданскому делу либо делу об административном правонарушении, срок выплаты страхового обеспечения может быть продлен до окончания указанного производства и вступления в силу решения суда.

28.4. В тех случаях, когда ущерб, причиненный в результате страхового случая, компенсирован Страхователю (Выгодоприобретателю) третьими лицами, Страховщик возмещается только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц.

Страхователь обязан возвратить полученное им страховое обеспечения в случае получения им полной компенсации ущерба со стороны третьих лиц.