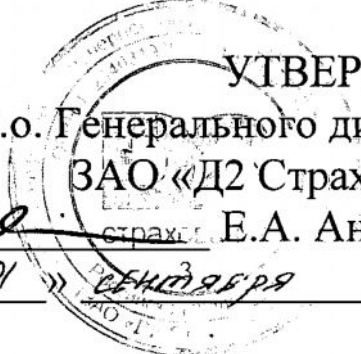


**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«Д2 Страхование»**

УТВЕРЖДАЮ:  
И.о. Генерального директора  
ЗАО «Д2 Страхование»  
страх. Е.А. Антоненко  
« 01 » сентября 2010г.



**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ  
СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА**

## 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Определения, используемые в настоящих Правилах страхования, имеют одинаковое значение во всех документах Закрытого акционерного общества «Д2 Страхование» (ЗАО «Д2 Страхование»), относящихся к данному виду страхования.

**Абандон** – соглашение между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком о переходе прав собственности (владения, пользования и распоряжения) на похищенное транспортное средство к Страховщику и о взаимоотношениях сторон в случае нахождения похищенного транспортного средства.

**Водитель** – лицо, имеющее в соответствии с действующими нормативными актами право управления транспортными средствами соответствующей категории, и принадлежащее к группе лиц, указанных Страхователем в качестве допущенных к управлению застрахованным транспортным средством.

**Выгодоприобретатель** – третье лицо, в пользу которого заключен договор страхования. Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах страхования, распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя. Невыполнение Выгодоприобретателем этих обязанностей влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем.

**Дополнительное оборудование** (далее по тексту ДО) – прямо указанное в договоре страхования оборудование транспортного средства, постоянно установленное на транспортном средстве и не входящее в его заводскую комплектацию согласно инструкции, либо другим документом, информации завода-изготовителя. При этом бремя доказывания, что данное оборудование не является дополнительным, находится на Страхователе (Выгодоприобретателе).

**Дорожно-транспортное происшествие** (далее - ДТП) — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинён иной материальный ущерб.

**Дострахование** – увеличение страховой суммы (ответственности Страховщика) по договору страхования в случаях, когда:

- транспортное средство или дополнительное оборудование было застраховано не на полную стоимость;
- Страхователь принял решение увеличить страховую сумму по рискам «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ С ВОДИТЕЛЕМ И Пассажирами», «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ»;
- после выплаты страхового возмещения по рискам «УЩЕРБ», «УЩЕРБ С ВЫПЛАТОЙ ПО ФАКТУ», «УЩЕРБ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ» Страхователь решил воспользоваться правом на восстановление ответственности Страховщика в пределах страховой суммы по риску.

**Застрахованное лицо** – водитель и пассажиры, по своей доброй воле и с разрешения лица, владеющего транспортным средством, находящиеся на момент страхового случая в салоне застрахованного транспортного средства.

**Договор страхования** – соглашение между Страхователем и Страховщиком, согласно которому Страховщик за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) обязуется выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу) страховое возмещение в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

*Договор страхования заключается в письменной форме. Договор страхования может быть заключен в форме единого документа, подписанного Страхователем и Страховщиком – Договор страхования, либо в форме Полиса страхования, который вручается Страхователю с приложением к нему настоящих Правил страхования, являющихся неотъемлемой частью договора страхования. Договор страхования с одним и тем же Страхователем может быть заключен в отношении нескольких принадлежащих ему ТС. В подтверждение такого договора Страхователю может быть выдан единый договор страхования.*

**Использование (эксплуатация) транспортного средства** (далее – ТС) – эксплуатация транспортного средства, связанная с его участием в дорожном движении в пределах дорог, открытых для движения, а также на прилегающих к ним и предназначенных для движения транспортных средств территориях (во дворах, жилых массивах, на автостоянках и других территориях).

**Количество полных лет эксплуатации ТС** определяется как разность между текущей датой и расчетной датой начала эксплуатации ТС.

Основным документом при определении периода эксплуатации ТС является паспорт транспортного средства (ПТС).

За расчетную дату начала эксплуатации ТС принимается:

а) Дата первой регистрации ТС в ГАИ/ГИБДД (данные ПТС), в случае, если год выпуска, указанный в ПТС согласно п.5, совпадает с датой первой регистрации ТС в органах ГАИ/ГИБДД, и в случае, если год выпуска, указанный в ПТС согласно п.5, не совпадает с датой первой регистрации ТС в органах ГИБДД, но при этом ТС ранее нигде не эксплуатировалось. Если на дату заключения договора страхования ТС не прошло первую регистрацию в ГАИ/ГИБДД, то за расчетную дату начала эксплуатации принимается дата первого перехода прав собственности на ТС (с оформлением справки-счета и выдачей транзитных номеров).

б) «01» июля года, указанного в п.5 ПТС, если год выпуска, указанный в п.5 ПТС не совпадает с годом даты первой регистрации ТС в органах ГАИ/ГИБДД и при условии, что ТС ранее эксплуатировалось вне территории РФ.

**Лимит ответственности** – определенная договором страхования предельная сумма страховой выплаты по одному страховому случаю, по каждому транспортному средству.

**Независимая экспертиза** – организация, имеющая право в соответствии с действующим законодательством осуществлять оценку имущества:

- состояния имущества, транспортного средства (в т.ч. их стоимости);
- стоимости восстановительного ремонта поврежденного имущества, транспортного средства.

Услуги независимой экспертизы оплачиваются обратившимся за услугами – Страхователем (Выгодоприобретателем) или Страховщиком.

**Ночное время суток** – период времени с 00-00 до 06-00 часов.

**Общие условия страхования (Правила страхования)** – изложены в настоящем документе, определяют взаимоотношения Страхователя и Страховщика и являются неотъемлемой частью каждого конкретного договора страхования. Перечень рисков, приведенный в общих условиях страхования, является исчерпывающим. Иной ущерб (вред), или ущерб (вред), нанесенный по причинам иным, чем указанные в общих условиях страхования, не являются страховым случаем.

**Полная фактическая или конструктивная гибель ТС** фиксируется в случаях, когда стоимость восстановительного ремонта ТС (включая расходы, подлежащие возмещению в соответствии с договором страхования) равна или превышает 70% страховой стоимости ТС. По соглашению сторон решение об урегулировании претензии на условиях «полной гибели» может быть принято и при меньшей величине ущерба. Однако, в любом случае, размер страхового возмещения не может превышать действительную стоимость ТС на дату заключения договора страхования и определяется Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования.

**«Снижаемая ответственность Страховщика после выплаты страхового возмещения»** - условие страхования, при котором после выплаты страхового возмещения ответственность Страховщика по договору страхования в отношении риска снижается на величину произведенной выплаты.

**«Неснижаемая ответственность Страховщика после выплаты страхового возмещения»** - условие страхования, при котором после выплаты страхового возмещения ответственность Страховщика по договору страхования в отношении риска не снижается на величину произведенной выплаты.

**СТОА** – станция технического обслуживания автомобилей, производящая квалифицированный ремонт ТС.

**Страхователь** – лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования.

**Страховщик** – Закрытое акционерное общество "Д2 Страхование" (ЗАО «Д2 Страхование»).

**Страховая выплата (страховое возмещение)** – денежная сумма, которую Страховщик должен выплатить Страхователю (Застрахованному, Выгодоприобретателю, иному указанному Страхователем лицу) при наступлении страхового случая.

**Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

**Страховая стоимость** – действительная стоимость транспортного средства или дополнительного оборудования с учетом его износа и эксплуатационно-технического состояния, в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

**Страховая сумма** – определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая (страховых случаев), в предусмотренном договором страхования порядке, выплатить страховое возмещение (страховое обеспечение) - ответственность Страховщика. Ответственность Страховщика при заключении договора страхования равна размеру страховой суммы.

**Страховой акт** – документ, который составляется Страховщиком по результатам рассмотрения заявления Страхователя (Застрахованного или Выгодоприобретателя) на выплату страхового возмещения, подтверждающий соответствие заявленного события признакам страхового случая и служащий основанием для расчета суммы страхового возмещения.

**Страховой взнос** – часть страховой премии, подлежащая уплате в установленный договором страхования срок (при внесении страховой премии в рассрочку).

**Страховой интерес** – основанный на законе, ином правовом акте, договоре интерес в сохранении имущества. Наличие такого интереса признается у лица, несущего риск случайной утраты или повреждения имущества.

**Страховой риск** – предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования. Договор страхования может быть заключен от совокупности рисков, перечисленных в настоящих Правилах страхования или любой их комбинации.

**Страховой случай** – свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, в результате которого нанесен ущерб (вред) и с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

**Страховой тариф** – ставка страховой премии с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования, характера страхового риска и условий страхования. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению Сторон договора страхования с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска.

**Транспортное средство или средство наземного транспорта (далее – ТС)** – машина или механизм, оснащенная имеющимся у нее двигателем, работающим от собственного источника энергии, указанная в договоре страхования. К числу ТС относятся: легковые, грузовые, грузопассажирские автомобили, автобусы и микроавтобусы, троллейбусы, трамваи, сельскохозяйственные, строительные машины или механизмы на

самоходном ходу, мотоциклы, мопеды, мотороллеры, прицепы, полуприцепы, а также другие самоходные машины и механизмы.

«ТС иностранного производства» - автомобили оригинальных марок заводов-изготовителей стран дальнего зарубежья, в том числе собранные на территории России и стран СНГ.

«ТС отечественного производства» - автомобили оригинальных марок заводов-изготовителей России и стран СНГ, а также автомобили, выпущенные в бывших странах СССР.

«Легковые ТС» - автомобили (включая легковые фургоны, джипы, все внедорожники, минивэны) с разрешенной максимальной массой, не превышающей 3,5 т., предназначенные для перевозки пассажиров и багажа и не предназначенные для перевозки грузов, с числом пассажирских мест от 2 до 8. Бронированные ТС, также относятся к категории «Легковые ТС».

«Малотоннажные ТС» - автомобили (включая фургоны) с максимальной разрешенной массой от 2 до 3,5 т., предназначенные для перевозки грузов.

«Микроавтобусы» - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров, за исключением ТС, относящихся к категории «Легковые ТС», с числом пассажирских мест не более 15.

«Автобусы» - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров, с числом пассажирских мест более 15.

«Грузовые ТС» - автомобили с максимальной разрешенной массой более 3,5 т. и грузоподъемностью свыше 1,5 т., предназначенных для перевозки грузов.

«Специальная техника» - к специальной технике относятся следующая дорожно-строительная и строительная техника: экскаваторы, погрузчики, автогрейдеры, буровые машины, фрезы дорожные, бульдозеры, катки, асфальтоукладчики, колесные автокраны.

«Сельскохозяйственная техника» - колесная сельскохозяйственная техника за исключением прицепного или навесного оборудования, а именно: комбайны, тракторы.

«Прицепы» - ТС, не оборудованные двигателем и предназначенные для движения в составе с транспортным средством

**Франшиза** – часть ущерба, не покрываемая договором страхованием. Франшиза может быть безусловной (всегда вычитаемой из суммы страхового возмещения) или условной (если сумма ущерба не превышает франшизу, то страховое возмещение не выплачивается, если сумма ущерба больше франшизы – то страховое возмещение выплачивается в полном объеме). Франшиза может устанавливаться как в процентах от страховой суммы, так и в абсолютном размере.

## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Настоящие Правила страхования определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования имущественных интересов, связанных с владением, использованием и распоряжением средством наземного транспорта.

2.2. Применяемые в настоящих Правилах страхования наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено Правилами и не может быть определено, исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении.

2.3. Субъектами страхования по настоящим Правилам страхования являются Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель, Водитель, Застрахованное лицо.

2.4. На условиях настоящих Правил страхования и действующего законодательства Российской Федерации Страховщик заключает со Страхователями договоры страхования ТС и сопутствующих рисков.

2.5. В качестве Страхователя может выступать:

- государственный или муниципальный орган;
- юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы;
- предприниматель без образования юридического лица;
- дееспособное физическое лицо, достигшее 18-летнего возраста.

2.6. Если у Страхователя отсутствует страховой интерес в сохранении ТС, ДО, то в договоре страхования по рискам «Угон», «Ущерб», «Ущерб с выплатой по факту», «Утрата товарной стоимости», «Ущерб по дополнительному оборудованию» должен быть назван Выгодоприобретатель (собственник ТС или иное лицо, имеющее документально подтвержденный страховой интерес).

2.7. При страховании по риску «Гражданская ответственность» Выгодоприобретателями являются лица, которым может быть причинен вред, за исключением собственника, владельца ТС и лица, управляющего ТС на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая.

2.8. По договору страхования в отношении риска «Гражданская ответственность» может быть застрахован риск ответственности, как самого Страхователя, так и/или иных лиц, на которых такая ответственность может быть возложена (Водителей).

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования.

Если договором страхования предусмотрена страховая защита не только в отношении гражданской ответственности Страхователя, но и в отношении гражданской ответственности Водителей, то все положения настоящих Правил страхования и условий договора страхования, обязательные для Страхователя, являются обязательными и для Водителей. Водители несут ответственность за невыполнение обязанностей по настоящим Правилам страхования и условиям договора страхования наравне со Страхователем.

Ответственность Страхователя и Водителей за причинение вреда регулируется:

- Гражданским кодексом РФ;
- Международными конвенциями и соглашениями, действующими по автогражданской ответственности.

2.9. Договор страхования по риску «Несчастный случай» считается заключенным в пользу Застрахованных, а в случае их смерти – в пользу их наследников. С письменного согласия Застрахованных могут быть назначены иные лица в качестве Выгодоприобретателей.

2.10. Договор страхования действует на территории Российской Федерации. По особому соглашению сторон действие договора страхования может быть распространено на территорию зарубежных государств.

Документы, представляемые при наступлении страхового случая, должны соответствовать требованиям настоящих Правил страхования, быть составлены соответствующим компетентным органом иностранного государства (а также легализованы, если это требуется в соответствии с действующим российским законодательством) и иметь нотариально удостоверенный перевод на русский язык.

### 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектами страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Застрахованных, Выгодоприобретателей), связанные с:

- а) утратой, гибелью или повреждением ТС, а также находившегося в нем ДО;
- б) причинением вреда жизни, здоровью Застрахованных;
- в) обязанностью возместить вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу третьих лиц в результате эксплуатации ТС.

3.2. Страхованию на основании настоящих Правил страхования подлежат:

3.2.1. ТС, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ (далее – ГИБДД), прошедшие государственный технический осмотр, и стоящие на постоянном учете в органах ГИБДД, Госгортехнадзора (если постановка на учет в Госгортехнадзоре предусмотрена законодательством).

ТС принимается на страхование, включая все детали, входящие в заводскую комплектацию ТС согласно инструкции либо иного документа, информации завода-изготовителя.

Допускается страхование ТС, подлежащих государственной регистрации согласно законодательству РФ, до постановки его на постоянный учет в органах ГИБДД, если:

- а) на ТС выданы в установленном порядке регистрационные знаки «Транзит», срок действия которых не истек на момент заключения договора страхования;
- б) ТС приобретены в торговых организациях или прошли таможенное оформление, и установленный для них срок постановки на учет в органах ГИБДД не истек на день заключения договора страхования.
- в) ТС временно зарегистрировано в органах ГИБДД на период проведения проверок, осуществляемых в установленном порядке органами внутренних дел.

В случаях а) и б) страхование осуществляется на основании справки-счета или договора купли-продажи, в случае в) – на основании документов, подтверждающих временную регистрацию транспортного средства.

Примечание: по соглашению сторон возможно страхование ТС, не прошедших государственную регистрацию в установленный срок (истек срок действия знака «транзит»), но при этом страховая защита начинает действовать с момента регистрации ТС в органах ГИБДД.

Страхованию не подлежат:

- ТС, имеющие значительные коррозионные и механические повреждения кузова, включая коррозию сварных соединений (повреждения считаются значительными, если повреждены три и более элементов ТС);
- ТС, не имеющие номера двигателя или номера кузова (шасси, рамы), а также транспортные средства, год выпуска которых указан как не установленный.

3.2.2. ДО – дополнительные принадлежности, установленные на ТС и не входящие в его заводскую комплектацию согласно инструкции либо иным документам, информации завода-изготовителя (аудиовизуальное и музыкальное оборудование, радиотелефонная связь с динамиками и антеннами, дополнительное оборудование салонов, световое, сигнальное и другое оборудование, противоугонные системы и др.).

3.2.3. Жизнь и здоровье Водителей и пассажиров ТС.



При страховании Водителя и пассажиров ТС от несчастного случая число Застрахованных не может превышать число посадочных мест в ТС, указанное в технической документации.

3.2.4. Гражданская ответственность Страхователя (Водителей) – возникшая по закону обязанность возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в результате использования ТС.

#### 4. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ. ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

4.1. Страховой случай – свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, в результате которого нанесен ущерб (вред) и с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования.

На основании настоящих Правил страхования могут быть застрахованы следующие страховые риски:

**01 - «УГОН»** - Утрата ТС в результате следующих событий, трактуемых согласно Уголовному кодексу РФ:

- хищения ТС (совершенного с корыстной целью противоправного безвозмездного изъятия и/или обращения чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившие ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества) посредством кражи, грабежа, разбоя;

- угона ТС (неправомерного завладения ТС без цели хищения).

Примечание

а) ТС принимаются на страхование по данному риску при условии одновременного страхования по риску «УЩЕРБ» либо «УЩЕРБ С ВЫПЛАТОЙ ПО ФАКТУ».

б) Легковые автомобили и микроавтобусы принимаются на страхование по данному риску при условии оборудования их противоугонными средствами. В случае, если на момент заключения договора легковые автомобили и микроавтобусы не были оборудованы противоугонными средствами, Страхователь обязан установить противоугонную систему, удовлетворяющую требованиям Страховщика, и предъявить ТС с установленной противоугонной системой для осмотра Страховщику, по результатам которого делается соответствующая отметка в договоре страхования. При этом Страховщик не несет ответственность по риску «УГОН» в случае, если ТС на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая, не было оборудовано противоугонной системой, удовлетворяющей требованиям Страховщика.

в) ТС, принятые на страхование по данному риску, подлежат обязательной государственной регистрации в сроки, предусмотренные законодательством РФ. Страховщик несет страховую ответственность в отношении транспортных средств, не поставленных на регистрационный учет в течение срока, предусмотренного законодательством РФ для постановки транспортных средств на регистрационный учет. После постановки ТС на регистрационный учет в органах ГИБДД Страхователь обязан предъявить Страховщику Свидетельство о регистрации ТС. В случае не постановки Страхователем ТС на учет ответственность Страховщика по риску «УГОН» прекращается и возобновляется после постановки ТС на учет.

**02 - «УЩЕРБ»** - повреждение или уничтожение ТС или его частей в результате дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП), пожара (причиной которого в том числе является поджог), взрыва, противоправных действий третьих лиц (включая хищение отдельных частей и деталей ТС), прямого воздействия стихийных бедствий, падения инородных предметов (в т.ч. снега и льда), попадания камней, вылетевших из-под колес других ТС, проседания грунта, иных воздействий, явившихся непосредственной причиной повреждения ТС, с **возмещением расходов на восстановительный ремонт ТС с учетом износа заменяемых деталей.**

*Примечание: Данный риск охватывает случай, когда похищенное или угнанное ТС найдено в поврежденном виде (независимо от того, застрахован ли риск «УГОН»).*

**03 - «УЩЕРБ С ВЫПЛАТОЙ ПО ФАКТУ»** - повреждение или уничтожение ТС или его частей в результате дорожно-транспортного происшествия (далее ДТП), пожара (причиной которого в том числе является поджог), взрыва, противоправных действий третьих лиц (включая хищение отдельных частей и деталей ТС), прямого воздействия стихийных бедствий, падения инородных предметов (в т.ч. снега и льда), попадания камней, вылетевших из-под колес других ТС, проседания грунта, иных воздействий, явившихся непосредственной причиной повреждения ТС, с **возмещением расходов на восстановительный ремонт ТС без учета износа заменяемых деталей.**

*Примечание: Данный риск охватывает случай, когда похищенное или угнанное ТС найдено в поврежденном виде (независимо от того, застрахован ли риск «УГОН»). На страхование по данному риску принимаются ТС иностранного производства – до 5 лет (включительно), ТС отечественного производства – до 3 лет (включительно).*

**04 - «УЩЕРБ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ»** - утрата, повреждение, уничтожение ДО застрахованного ТС в результате событий, предусмотренных рисками 01 и 02 (03).

*Примечание:*

- а) ДО принимается на страхование только при условии страхования самого ТС по рискам 01 и 02 (или 03).*
- б) ДО считается застрахованным на случай наступления тех же событий, что и ТС.*
- в) Если ТС застраховано только по риску 02 или 03, то не является страховым случаем хищение ДО в результате угона или хищения самого ТС.*

**05 - «УТРАТА ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ»** (далее – «УТС») - дополнительный ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС в результате событий, страхуемых по рискам «УГОН», «УЩЕРБ», «УЩЕРБ С ВЫПЛАТОЙ ПО ФАКТУ».

*Примечание:*

- а) По данному риску принимаются на страхование только легковые ТС иностранного производства не старше 3 лет (включительно), легковые ТС отечественного производства не старше 1 года (включительно), приобретенные в автосалонах у официальных дилеров.*
- б) По данному риску не принимаются на страхование ТС, ранее подвергавшиеся кузовному ремонту, в т.ч. окраске.*
- в) ТС принимаются на страхование по данному риску только при условии страхования самого ТС по риску 02 или 03.*

**06 - «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ»** (далее – «ГО») – причинение Страхователем (Водителями) вреда жизни, здоровью, имуществу (в т.ч. транспортным средствам) Третьих лиц вследствие ДТП, произошедшего во время использования ТС, и возникновение в соответствии с законом обязанности возместить причиненный вред.

*Примечание: Третьими лицами не являются Собственник ТС и лицо, управляющее ТС на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая.*

**07 - «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ С ВОДИТЕЛЕМ И ПАССАЖИРАМИ»** (далее – «НС С ВОДИТЕЛЕМ И ПАССАЖИРАМИ») – временная или постоянная утрата трудоспособности или смерть Водителя или пассажиров ТС в результате событий, предусмотренных риском 02 или 03 (за исключением противоправных действий третьих лиц).

*Примечание:*

- а) Несчастный случай с Водителем и пассажирами вследствие противоправных действий третьих лиц является страховым случаем, если это специально оговорено договором страхования.*
- б) Не является страховым случаем утрата трудоспособности или смерть Застрахованного в результате ДТП, совершенного в ситуации, когда количество пассажиров находившихся в ТС на момент ДТП, превышало число посадочных мест, предусмотренных техническими характеристиками ТС.*
- в) ТС принимается на страхование по данному риску только совместно со страхованием по риску 02 (или 03).*

4.2. Согласно настоящим Правилам страхования **не относятся к страховым рискам** «УЩЕРБ», «УЩЕРБ С ВЫПЛАТОЙ ПО ФАКТУ», «УЩЕРБ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ», «УТС», «ГО», «НС С ВОДИТЕЛЕМ И ПАССАЖИРАМИ» события, произошедшие:

4.2.1. в результате умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, Застрахованного лица, Водителя, управлявшего ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления.

4.2.2. при управлении ТС лицом:

- не имеющим водительского удостоверения на право управления Транспортным средством соответствующей категории;

- допущенным к управлению ТС с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя), не имеющим на то законных оснований и/или не указанный в договоре (полисе) страхования в качестве лица, допущенного к управлению ТС;

- находившимся в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, в болезненном либо утомленном состоянии, а также, если Водитель застрахованного ТС скрылся с места ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу).

4.2.3. вне территории страхования или периода действия договора страхования.

4.2.4. при использовании застрахованного ТС в соревнованиях, испытаниях;

4.2.5. при использовании застрахованного ТС для обучения вождению, если иное не оговорено договором страхования.

4.2.6. при загрузке или разгрузке застрахованного ТС грузом, а также вследствие нарушения установленных правил пожарной безопасности, правил перевозки грузов и пассажиров, перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов.

4.2.7. при использовании ТС в целях, не свойственных его техническому назначению.

4.2.8. при использовании ТС третьим лицом, получившим застрахованное ТС в лизинг, аренду, прокат или залог, о чем Страховщик не был поставлен в известность.

4.2.9. в результате нарушения Страхователем или Водителем правил эксплуатации транспортного средства, в том числе использование технически неисправного ТС в соответствии с требованиями действующего законодательства, включая требования Правил дорожного движения РФ, ТС, не прошедшего технический осмотр в установленном порядке.

4.2.10. вследствие пожара или взрыва при погрузке, выгрузке или перевозке горючих или взрывоопасных веществ и предметов в не предназначенном для таких целей ТС.

4.2.11. при погрузке, выгрузке или транспортировке застрахованного ТС любым видом транспорта (исключая буксировку застрахованного ТС с соблюдением всех требований Правил дорожного движения), если иное не предусмотрено договором (полисом) страхования.

4.2.12. вследствие психических нарушений или тяжелых нервных расстройств, инсульта, эпилептического припадка или инфаркта у Водителя (и/или пассажира), явившихся причиной ДТП. Ответственность Страховщика сохраняется, если установлено, что Водитель до этого случая такой болезнью не страдал.

4.2.13. вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

4.2.14. вследствие военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов.

4.2.15. при нарушении Страхователем, Выгодоприобретателем, Водителем указанного в договоре страхования места хранения ТС в ночное время суток.

4.2.16. при использовании транспортного средства в целях иных, чем было указано в договоре (полисе) страхования. При этом бремя доказывания целевого использования ТС находится на Страхователе (Выгодоприобретателе).

4.2.17. во время нарушения водителем Правил дорожного движения: нарушение правил переездов железнодорожных путей или железнодорожного переезда.

4.2.18. вследствие использования источников открытого огня для прогрева двигателя и других узлов и агрегатов ТС.

4.2.19. **Так же не являются страховым случаем:**

а) повреждение, уничтожение, утрата дополнительного оборудования, не указанного в договоре (полисе) страхования или в Заявлении на страхование.

б) повреждение или хищение дополнительного оборудования, при нахождении его в момент события, имеющего признаки страхового случая, отдельно от самого транспортного средства.

в) возникновение обязанности Страхователя (лица, допущенного к управлению) возместить вред, причиненный:

- имуществу (багажу, грузу и т.п.) находившемуся в ТС, указанном в договоре (полисе) страхования;
- антикварным предметам, изделиям из драгоценных металлов, камней, коллекциям, денежным знакам, ценным бумагам, документам и т.п.;
- жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в результате воздействия взрывчатых, легковоспламеняющихся, токсичных иных опасных веществ, перевозимых в ТС, указанном в договоре (полисе) страхования, или в результате умышленных действий самих третьих лиц.

г) утрата (хищение, угон) ТС или повреждение, уничтожение ТС, не прошедшего таможенное оформление в режиме выпуска для свободного обращения (внутреннего потребления) на территории РФ, а также числящегося в базах данных государственных органов РФ и Интерпола как ранее похищенное.

д) повреждение двигателя и агрегатов транспортного средства в результате вытекания технологических жидкостей (масла, охлаждающих жидкостей и др.), а также в результате заводского брака.

е) повреждение двигателя ТС в результате попадания жидкостей или других посторонних веществ во впускную систему двигателя («гидроудара»), если договором страхования не предусмотрено иное.

ж) повреждение деталей салона транспортного средства по неосторожности.

з) повреждение лакокрасочного покрытия ТС в результате абразивного износа, включая сколы без образования вмятин.

4.3. Независимо от того, является произошедшее событие страховым случаем или нет, не покрываются страхованием и не подлежат возмещению:

4.3.1. Упущенная выгода, моральный ущерб, простой, потеря дохода и другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы, как Страхователя, так и Выгодоприобретателей как то: штрафы, проживание в гостинице во время ремонта застрахованного ТС, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и т.п.

4.3.2. Убытки, вызванные повреждением имущества, находившегося в ТС в момент страхового случая.

4.3.3. Ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС (если ТС не застраховано по соответствующему риску).

4.3.4. Ущерб, вызванный хищением, повреждением, уничтожением колпаков, комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств, эмблем, запасных колес, кожухов запасных колес.



Если при совершении действий, указанных в настоящем подпункте, был причинен ущерб другим деталям, принадлежностям ТС или ТС в целом, то такой ущерб подлежит возмещению.

4.3.5. Ущерб, вызванный повреждением, уничтожением, хищением застрахованного аудио, видео оборудования вместе со съемной передней панелью, или передней панели, если передняя панель была оставлена в ТС.

4.3.6. Ущерб, вызванный хищением регистрационных знаков ТС.

4.3.7. Ущерб, вызванный повреждением либо утратой ТС, ДО вследствие:

- а) Заводского брака застрахованного ТС, ДО.
- б) Повреждения шин либо камер колеса.
- в) Повреждения аккумуляторной батареи, генератора и/или других деталей и систем электрооборудования в результате возникновения в них короткого замыкания электрического тока.
- г) Повреждения диска колеса (за исключением случая, если диск колеса застрахован как ДО).

*Примечание: В случае если были повреждены только указанные в подпунктах «б» - «г» детали ТС, то Страховщик выплату страхового возмещения не осуществляет. Если наряду с указанными повреждениями причинен ущерб другим деталям, принадлежностям ТС или ТС в целом, то такой ущерб подлежит возмещению в полном объеме.*

4.3.8. Ущерб, вызванный повреждением или хищением тента, - при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов, если иное не предусмотрено договором страхования..

4.3.9. Убытки вследствие невозврата ТС Страхователю (при страховании ТС, передаваемых в прокат, аренду, лизинг).

4.3.10. Не включается в состав страхового риска «УГОН», хищение (за исключением грабежа, разбоя), угон ТС вместе с оставленными в нем свидетельством о регистрации ТС и/или паспортом ТС и/или ключами и/или брелоком сигнализации.

4.3.11. Ущерб вследствие:

- а) возгорания в результате замыкания электропроводки и/или электроприборов по причине установленного нарушения правил эксплуатации ТС;
- б) возгорания перевозимых в ТС легковоспламеняющихся веществ и взрывчатых веществ из-за неправильной перевозки;
- в) нарушения требований пожарной безопасности, перевозки, хранения огнеопасных и/или взрывоопасных веществ и предметов, требований безопасности при перевозке грузов, предусмотренных действующим законодательством.

4.3.12. Ущерб, вызванный сколами лобового (ветрового) стекла, если это не привело к возникновению трещины.

## 5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА.

5.1. Страховая сумма по страхованию средства наземного транспорта или дополнительного оборудования устанавливается по соглашению сторон в размере, не превышающем страховой стоимости имущества, которой считается его действительная стоимость в месте его нахождения на дату заключения договора страхования.

Страховая сумма по страхованию водителя и пассажиров от несчастного случая устанавливается по соглашению сторон.

Страховая сумма по страхованию гражданской ответственности владельца средства наземного транспорта устанавливается по соглашению сторон.

Страховые суммы по каждому страховому риску устанавливаются по соглашению сторон.

5.2. При совместном страховании ТС по рискам «УЩЕРБ» («УЩЕРБ ПО ФАКТУ»), «УГОН» и «УТС», эти риски являются связанными, и по ним устанавливается единая страховая сумма по соглашению сторон в пределах страховой стоимости по средству наземного транспорта.

При совместном страховании ТС по рискам «УЩЕРБ» («УЩЕРБ ПО ФАКТУ») и «УТС», эти риски являются связанными, и по ним устанавливается единая страховая сумма по соглашению сторон в пределах страховой стоимости по средству наземного транспорта.

5.3. При страховании ТС и ДО страховая сумма не может превышать их страховую стоимость. В случае необходимости, Страховщик в любое время (до или после заключения договора страхования) вправе провести экспертизу с целью определения действительной стоимости застрахованного ТС и ДО на дату заключения договора страхования (либо запросить информацию у автоэкспертной компании о стоимости аналогичных ТС на дату заключения договора страхования). В случае если будут получены данные, что страховая сумма больше или меньше, чем страховая стоимость, то применяются пункт 5.4. или 5.5. Правил страхования соответственно.

5.4. Если установленные договором страхования страховые суммы по ТС и ДО превышают их страховую стоимость, то договор страхования является недействительным в части, превышающей соответственно страховую стоимость ТС и ДО на дату заключения договора страхования.

5.5. Если установленные в договоре страхования страховые суммы по ТС ниже их страховой стоимости, то размер страхового возмещения определяется согласно пункта 8.2. настоящих Правил страхования.

Условие, предусмотренное настоящим пунктом, применяется в том числе в случае, когда Страхователь после выплаты страхового возмещения в связи с повреждением ТС, ДО не воспользовался правом на восстановление страховой суммы, если иное не предусмотрено договором.

5.6. Страховая сумма в договоре страхования устанавливается в рублях.

5.7. При заключении договора страхования по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ С ВОДИТЕЛЕМ И ПАССАЖИРАМИ» устанавливается одна страховая сумма на салон застрахованного ТС. Водитель и каждый из пассажиров, пострадавшие при страховом случае, считаются застрахованными:

- в размере 40 % от страховой суммы, если пострадал один Застрахованный;
- в размере 35 % от страховой суммы на каждого пострадавшего, если пострадали двое Застрахованных;
- в размере 30 % от страховой суммы на каждого пострадавшего, если пострадали трое Застрахованных;
- в равных долях от страховой суммы, если пострадали более трех Застрахованных;

5.8. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия определяется в соответствии со страховыми тарифами с применением коэффициентов, учитывающих факторы, влияющие на степень риска.

Страховой тариф определяется на основании экономического обоснования базовой тарифной ставки согласно Методике расчета тарифных ставок по рисковому виду страхования, утвержденной Федеральной службой Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью.

5.9. Страховая премия уплачивается Страхователем (или по его поручению иным любым лицом) наличными деньгами или путем безналичного перечисления средств на расчетный счет Страховщика.

5.10. При заключении договора страхования сроком на один год и более Страхователю по согласованию со Страховщиком может быть предоставлена возможность уплаты страховой премии в рассрочку. Размеры страховых взносов и сроки их уплаты определяются договором страхования.

5.11. При заключении договора страхования на срок более одного года страхования премия рассчитывается по формуле:

$$П = П_{\text{год}} + (П_{\text{год}} / 12) \times М, \text{ где}$$

П – премия по договору страхования, заключенному на срок более одного года

П<sub>год</sub> – годовая премия по данному договору страхования, определенная в соответствии с действующими тарифами

М – количество месяцев до окончания срока действия договора страхования свыше одного года.

5.12. При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия определяется в соответствии с нижеприведенной таблицей и должна быть оплачена единовременно, если иное не предусмотрено договором страхования.

Срок страхования (месяцы)	% от годовой премии
1	30
2	35
3	40
4	45
5	50
6	55
7	60
8	65
9	70
10	80
11	90

5.13. В случае дострахования, дополнительная страховая премия, подлежащая уплате, рассчитывается по формуле:

$$Д = [C_2 - (C_1 - В)] \times Т \times (М / 12), \text{ где}$$

Д – дополнительная страховая премия

- $C_2$  – новая страховая сумма  
 $C_1$  – первоначальная страховая сумма  
 $B$  – сумма выплаченного страхового возмещения по урегулированной претензии  
 $T$  – страховой тариф по страховому риску  
 $M$  – число месяцев, оставшихся до окончания действия договора страхования

5.14. При расчете страховой премии в соответствии с пунктами 5.12. – 5.13., в случаях, когда срок действия договора страхования составляет определенное количество полных календарных месяцев и несколько дней (неполный месяц), принимаются следующие условия:

- если количество дней не превышает 10 (включительно), то этот неполный месяц при расчете страховой премии не учитывается.
- если количество дней свыше 10, то неполный месяц принимается за полный.

5.15. Если вместо Страхователя страховую премию (страховой взнос) уплачивает другое лицо, никаких прав по договору страхования в связи с этим упомянутое лицо не приобретает.

5.16. Страхователь и Страховщик вправе установить по договору страхования франшизу - сумму ущерба, не подлежащего возмещению Страховщиком. Франшиза может быть условной или безусловной. Размер франшизы может устанавливаться как в денежном выражении, так и в процентах от страховой суммы или суммы ущерба.

При установлении условной франшизы ущерб не возмещается в пределах франшизы, но когда ущерб превышает размер франшизы, то подлежит возмещению в полном объеме в пределах страховой суммы. При установлении безусловной франшизы страховое возмещение производится за вычетом величины безусловной франшизы.

Договором страхования может быть предусмотрена безусловная франшиза, зависящая от количества страховых случаев произошедших в течение периода действия договора страхования – безусловная динамическая франшиза. Размер безусловной динамической франшизы по риску «УЩЕРБ» («УЩЕРБ С ВЫПЛАТОЙ ПО ФАКТУ»), если иное не установлено договором страхования, зависит от количества страховых случаев следующим образом:

- по 1-му страховому случаю – 0% от размера страховой суммы по средству наземного транспорта;
- по 2-му страховому случаю – 1% от размера страховой суммы по средству наземного транспорта;
- по 3-ему и последующим страховым случаям - 5% от размера страховой суммы по средству наземного транспорта.

При определении размера безусловной динамической франшизы и количества страховых случаев, влияющих на ее размер, не учитываются страховые случаи, в которых повреждены лобовое стекло, фары, фонари и полотна наружных зеркал ТС, а также случаи, по которым Страхователь (Выгодоприобретатель):

- является потерпевшим в ДТП с участием двух и более транспортных средств и имеется лицо, виновное в ДТП;
- предоставил экземпляр извещения о ДТП, в котором указаны название страховой компании и номер страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС лица, виновного в ДТП.

5.17. Договор страхования по риску "Гражданская ответственность" заключается только с применением безусловной франшизы по каждому страховому случаю и по каждому виду причиненного вреда в размерах, равных величинам соответствующих страховых сумм, установленных на момент заключения договора страхования Федеральным Законом РФ от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", если договором не предусмотрено иное.

## 6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного или устного заявления Страхователя.

6.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан:

6.2.1. По требованию Страховщика предъявить документы на ТС (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации ТС), документы, подтверждающие право владения ТС (доверенность, договор аренды, и т.п.), другие документы, запрошенные Страховщиком.

6.2.2. Сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и возможной величины убытка от его наступления. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в заявлении на страхование или в стандартной форме договора страхования.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в заявлении на страхование или стандартной форме договора страхования, Страховщик вправе потребовать признание договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных законодательством РФ.

6.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан предоставить Страховщику ТС для осмотра. Страховщик может провести осмотр и преддоговорную экспертизу ТС, подлежащего страхованию.

При проведении осмотра Страховщик составляет акт осмотра ТС с указанием его комплектации и имеющихся на ТС повреждений на момент заключения договора страхования, составляет фото таблицу в бумажном виде с подписью лица, производившего осмотр. Экземпляр акта осмотра ТС является неотъемлемой частью комплекта документов Страхователя по договору страхования.

Представленное Страхователем Страховщику для осмотра ТС не должно иметь загрязнений, препятствующих проведению осмотра.

Стороны вправе заключить договор страхования без осмотра ТС, прямо указав в договоре страхования, что ответственность Страховщика по застрахованным рискам, указанным в договоре страхования, наступает после осмотра транспортного средства.

6.4. Договор страхования заключается только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного ТС. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного ТС, недействителен.

6.5. При заключении договора страхования Страховщик и Страхователь вправе оговорить конкретные условия хранения в ночное время суток принимаемого на страхование ТС.

6.6. В случае утери договора страхования в период его действия Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат (копию, заверенную Страховщиком).

6.7. Изменение условий договора страхования осуществляется путем оформления дополнительного соглашения к договору страхования. При этом в случае увеличения риска наступления страхового случая, Страховщик вправе потребовать уплаты дополнительной премии.

6.8. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, заключается сроком на один год. Страховщик вправе отказать в заключение договора страхования без объяснения причин.

6.9. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу:

6.9.1. При уплате страховой премии или первого ее взноса наличными деньгами – с момента оплаты, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала его действия.

6.9.2. При уплате страховой премии путем безналичных расчетов – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления (зачисления) суммы страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре (полисе) страхования как дата начала его действия.

6.9.3. При не поступлении страховой премии или ее первого взноса (при уплате в рассрочку) в течение 10 дней считая с даты, указанной в договоре как дата оплаты страховой премии или ее первого взноса, договор страхования считается незаключенным, если иное не предусмотрено договором страхования или иными соглашениями между Страхователем и Страховщиком.

6.9.4. При заключении договора страхования на новый (очередной) срок до истечения срока действия предыдущего договора страхования, ответственность Страховщика по новому договору страхования наступает с момента окончания предыдущего договора при условии своевременной оплаты страховой премии.

6.9.5. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа местного времени дня, указанного в договоре как день его окончания.

Если в договоре страхования не указан день его окончания, то таковым считается последний день срока, на который заключен договор. При этом месяцы соответствуют календарным месяцам, а год – календарному году.

6.10. Договор страхования прекращается в случаях:

6.10.1. истечения срока его действия;

6.10.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме (в том числе выплаты страхового(-ых) возмещения(-ий) в размере страховой суммы), а также осуществления Страховщиком страховой выплаты по факту уничтожения застрахованного ТС или его утраты в результате кражи, грабежа, разбоя, угона;

6.10.3. ликвидации или реорганизации Страхователя – юридического лица, за исключением случаев правопреемства;

6.10.4. смерти Страхователя – физического лица, если его права и обязанности по договору страхования не перешли к другим лицам;

6.10.5. не уплаты очередных страховых взносов (при уплате страховой премии в рассрочку);

6.10.6. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

6.10.7. гибели застрахованного ТС по причинам иным, чем наступление страхового случая;

6.10.8. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

6.11. Изменение и расторжение сторонами договора осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

6.12. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования, за минусом расходов на ведение дела Страховщика, предусмотренных действующей структурой тарифной ставки по правилам страхования.

6.13. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время. При досрочном прекращении договора страхования по инициативе Страхователя договор прекращает действовать с даты получения Страховщиком заявления о расторжении договора страхования или даты, указанной в заявлении Страхователя о расторжении договора страхования, если указанная дата наступает позднее даты получения заявления Страховщиком.

**При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально сроку действия договора страхования (в днях), с учетом расходов на ведение дела Страховщика, согласно действующей структуре тарифной ставки, если договором не предусмотрено иное.**

**Не подлежит возврату остаток страховой премии, если к моменту досрочного прекращения договора страхования истекло более 85% от общего срока страхования, и/или в случае, если по расторгаемому договору выплачено страховое возмещение или Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованными лицами) заявлен страховой случай.**

6.14. Страховщик вправе в одностороннем порядке досрочно прекратить договор страхования, предварительно уведомив Страхователя в письменной форме не менее чем за 10 рабочих дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования. При этом Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально неистекшему сроку действия договора страхования (в днях).

6.15. В случаях, предусмотренных в п. 6.13 и п.6.14 настоящих Правил страхования, ответственность Страховщика по досрочно прекращенному договору страхования заканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в соответствующем заявлении как дата расторжения (досрочного прекращения) договора страхования.

## 7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

7.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно сообщить Страховщику о значительных изменениях в условиях эксплуатации и использования ТС в течение дня, следующего за днем, когда ему стало известно об этом. Такими значительными изменениями, в частности, являются:

7.1.1. Передача ТС в аренду, залог, продажа ТС, снятие с учета, перерегистрация, использование ТС для перевозки горючих, взрывоопасных, токсичных веществ.

7.1.2. Утеря, кража или замена паспорта ТС, свидетельства о регистрации, ключей и пультов-брелоков управления противоугонной сигнализацией от ТС.

7.1.3. Выход из строя сигнализации, отказ от услуг спутникового наблюдения.

7.1.4. Изменение перечня лиц, допущенных к управлению.

7.1.5. Переход ТС в собственность другого лица.

7.1.6. Изменение иных сведений, сообщенных Страхователем при заключении договора страхования и влияющих на изменение степени риска.

7.2. Если значительные изменения в условиях эксплуатации и использования ТС, указанные в п.7.1 настоящих Правил страхования, увеличивают степень риска, Страховщик имеет право потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ.

7.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.



## 8. ЛИМИТЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ. ВАРИАНТЫ КРАТКОСРОЧНОГО СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договором страхования может быть предусмотрен лимит возмещения Страховщика. Лимитом возмещения Страховщика является установленный в договоре страхования предельный размер выплат страхового возмещения (или обеспечения), при достижении которого договор страхования прекращает своё действие. По соглашению Сторон в договоре страхования лимит возмещения Страховщика может быть установлен:

8.1.1. **«За все страховые случаи»** - страховая сумма является совокупным лимитом возмещения Страховщика по всем страховым случаям, происшедшим за время действия договора страхования. Договор страхования с лимитом возмещения Страховщика «За все страховые случаи» считается исполненным и прекращает своё действие с момента выплаты суммарного страхового возмещения в размере, эквивалентном размеру страховой суммы.

8.1.2. **«На один страховой случай»** - страховая сумма является лимитом возмещения Страховщика по одному страховому случаю за весь период действия договора страхования. Действие договора страхования прекращается с момента наступления первого заявленного Страхователем страхового случая.

*Примечание: Вид лимита возмещения указывается в договоре страхования.*

**8.2. По соглашению сторон, договор страхования может быть заключен на условиях "полного" или "неполного пропорционального" страхования, если иное не предусмотрено договором.**

- Страхование считается «полным», если страховая сумма по ТС, при заключении договора страхования, равна страховой стоимости ТС. В этом случае страховое возмещение выплачивается в полном объеме, определенном согласно условиям выплаты страхового возмещения, указанных в пунктах 11.10, 11.11 настоящих Правил страхования.
- Страхование считается «неполным пропорциональным», если страховая сумма по ТС, при заключении договора страхования, установлена ниже страховой стоимости ТС. В этом случае ущерб возмещается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Страхование ДО (если его страхование предусмотрено договором страхования) всегда является «полным».

## 9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 9.1. Страхователь имеет право:

9.1.1. Получить страховую выплату при наступлении страхового случая по застрахованному риску в пределах указанных в договоре страхования страховой суммы и лимитов ответственности, если последние оговорены в договоре страхования.

9.1.2. Внести изменения в список Водителей. Для внесения изменений Страхователь обязан обратиться к Страховщику с письменным или устным заявлением. Изменения в список водителей считаются действительными при условии, что сторонами заключено соответствующее дополнительное соглашение.

*Примечание: В случае увеличения числа Водителей Страховщик вправе потребовать уплаты дополнительной страховой премии.*

9.1.3. Заменить Выгодоприобретателя, указанного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика и предоставив ему документы, подтверждающие наличие у Выгодоприобретателя страхового интереса. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил свою обязанность по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

9.1.4. Получить дубликат договора страхования в случае его утраты. После выдачи дубликата утраченный договор страхования считается недействительным, страховые выплаты по нему не производятся.

9.1.5. При изменении стоимости ТС, ДО (подтвержденном документально – акт переоценки основных средств, заключение независимой экспертизы и т.п.), изменить страховую сумму с перерасчетом страховой премии.

9.1.6. После выплаты страхового возмещения по договору страхования восстановить ответственность Страховщика по риску посредством уплаты дополнительной страховой премии.

9.1.7. При «неполном пропорциональном» страховании увеличить страховую сумму по договору страхования (для ТС, ДО – не выше страховой стоимости), уплатив дополнительную страховую премию.

### 9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. Уплатить страховую премию в размере и порядке, определенных договором страхования.

9.2.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех действующих или заключаемых договорах страхования в отношении данного ТС.

9.2.3. Установить противоугонную систему, если договор страхования заключен с риском «УГОН», а противоугонная система на ТС, на момент заключения договора, отсутствовала, и предъявить ТС с установленной противоугонной системой и акт выполненных работ по установке противоугонной системы для осмотра

Страховщику, по результатам которого делается соответствующая отметка в договоре страхования в разделе «Особые условия».

**9.2.4. Представить ТС для осмотра Страховщику:**

- а) при заключении договора страхования;
- б) при изменении условий в договоре страхования;
- в) после устранения повреждений ТС, имевшихся на момент заключения договора страхования;
- г) после события, имевшего признаки страхового случая, **до проведения ремонта (экспертизы), в том числе и в случае проведения независимой экспертизы;**

д) после устранения повреждений, полученных в результате страхового случая, по которому Страхователь (Выгодоприобретатель) получил страховое возмещение. Страховщик делает отметку в договоре страхования об устранении повреждений. В случае непредставления отремонтированного ТС для повторного осмотра Страховщик не несет ответственность за детали, поврежденные в результате страхового случая, по которому выплачено страховое возмещение. Не является обязательным предъявление отремонтированного ТС для повторного осмотра в случае восстановления поврежденного ТС на СТОА по направлению Страховщика.

9.2.5. В течение 3 (трех) рабочих дней письменно сообщить Страховщику о снятии ТС с учета или перерегистрации ТС в органах ГИБДД, замене регистрационных документов, регистрационных (номерных) знаков, замене номерных деталей ТС для внесения изменений в договор страхования.

9.2.6. Содержать ТС в исправном состоянии, обеспечивать прохождение ТС планового технического осмотра в установленные сроки;

9.2.7. Довести до сведения Собственника ТС, Водителей, Застрахованных, Выгодоприобретателей требования настоящих Правил страхования и условия договора страхования.

9.2.8. Принимать необходимые меры в целях предотвращения и уменьшения возможного ущерба застрахованному ТС, ДО, а при событии имеющего признаки страхового немедленно принять возможные меры к спасению ТС, ДО, предотвращению дальнейшего повреждения и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.

9.2.9. При наступлении события имеющего признаки страхового незамедлительно заявить о нем в компетентный орган, уполномоченный фиксировать факт наступления страхового случая и предпринимать меры по соответствующим событиям.

9.2.10. Немедленно, но не позднее 3 (трех) суток (исключая выходные и праздничные дни) со дня, когда Страхователю стало известно о наступлении страхового случая, сообщить Страховщику о страховом случае, а по риску «УГОН» – в срок не позднее 24 часов (исключая выходные и праздничные дни) со дня, когда Страхователю стало известно о наступлении страхового случая, а также предоставить Страховщику оригиналы всех регистрационных документов, ключей на ТС и пультов управления сигнализацией и ключей противоугонных средств – в срок не позднее 72 часов (исключая выходные и праздничные дни) со дня, когда Страхователю стало известно о наступлении страхового случая.

9.2.11. Предъявить Страховщику поврежденное ТС до его ремонта или остатки от него, до проведения независимой экспертизы.

9.2.12. Передать Страховщику оригиналы всех регистрационных документов, комплекты ключей, брелков на ТС в случае его уничтожения.

9.2.13. Незамедлительно сообщить Страховщику, если похищенное ТС, ДО найдено и возвращено Страхователю, или если Страхователю стало известно местонахождение похищенного ТС, ДО.

9.2.14. Заключить со Страховщиком письменное соглашение, по которому в случае обнаружения похищенного или угнанного ТС после страховой выплаты Страхователь по требованию Страховщика обязуется возвратить полученную страховую выплату или передать ему в собственность ТС.

9.2.15. В течение в срок 24 часов (исключая выходные и праздничные дни) сообщить Страховщику о том, что причиненный ущерб полностью или частично возмещен виновным лицом, и в течение 10 рабочих дней возвратить сумму страхового возмещения в соответствующей части.

9.2.16. В течение 10 рабочих дней возвратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме или в определенной части, если в течение предусмотренных законодательством РФ сроков исковой давности были обнаружены обстоятельства, которые по закону или в соответствии с настоящими Правилами страхования полностью или частично лишают Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованное лицо) права на страховую выплату.

9.2.17. Не оставлять регистрационные документы (свидетельство о регистрации ТС, паспорт ТС), ключи, брелки сигнализации, ключи противоугонных средств в ТС. В случае угона или хищения ТС с оставленными в нем учетными документами, ключами, брелками сигнализации, ключами противоугонных средств выплата страхового возмещения не производится, за исключением случаев грабежа, разбоя.

9.2.18. Установить противоугонную систему в режим охраны при выходе из салона ТС, если ТС оборудовано противоугонной системой. В случае угона или хищения ТС с неустановленной в режим охраны противоугонной системой выплата страхового возмещения не производится, за исключением случаев грабежа, разбоя.

9.2.19. В ночное время суток хранить застрахованное по договору страхования ТС только в оговоренном в договоре страхования месте.

9.2.20. Оказывать Страховщику содействие в расследовании причин и обстоятельств страхового случая и предоставлять ему всю необходимую для этого информацию и права.

9.2.21. Совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами страхования и договором страхования.

9.2.22. Надлежащим образом исполнять условия заключенного договора страхования. При нарушении Страхователем условий договора страхования, Страхователь обязан нести ответственность предусмотренную настоящими правилами, условиями договора страхования, гражданским законодательством РФ;

9.2.23. Принимать меры предосторожности в целях предотвращения причинения ущерба застрахованному ТС, жизни и здоровью водителя и пассажиров.

### **9.3. Страховщик имеет право:**

9.3.1. Проверять представленную Страхователем информацию, а также выполнение (соблюдение) условий настоящих Правил и договора страхования.

9.3.2. Потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, если ему стало известно или он был уведомлен Страхователем (Выгодоприобретателем) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска.

9.3.3. Требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) документы, удостоверяющие факт и причину наступления страхового случая, а также подтверждающие размер ущерба.

9.3.4. Для выяснения обстоятельств, причин, размера и характера ущерба, причиненного ТС, ДО, Застрахованным лицам или третьим лицам, направлять запросы в соответствующие компетентные органы, предприятия, организации, которые могут располагать необходимой информацией.

9.3.5. При заключении договора страхования, либо при наступлении страхового случая направлять запросы относительно заводской комплектации ТС в предприятия, организации, которые могут располагать необходимой информацией.

9.3.6. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового события.

9.3.7. Проводить осмотр и обследование поврежденного ТС, а также расследование в отношении причин и размера убытка.

9.3.8. Отсрочить выплату страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств страхового случая (в т.ч. до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы, предприятия, организации), письменно уведомив об этом Страхователя.

9.3.9. После выплаты страхового возмещения потребовать предъявления отремонтированного ТС (ДО) для осмотра.

9.3.10. На досрочное прекращение договора страхования в соответствии с законодательством РФ в случае нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем, Водителем условий настоящих Правил страхования и/или договора (полиса) страхования.

#### **9.3.11. Отказ в страховой выплате:**

а) Непризнания события страховым случаем.

б) Представления Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом) ложных сведений и документов.

в) Невыполнения Страхователем обязанности по установке противоугонной системы.

г) Препятствования Страхователя, Собственника ТС, Выгодоприобретателя или лица, допущенного к управлению ТС, Страховщику или его представителям в определении обстоятельств, характера и размера причиненного ущерба.

д) Получения Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения за причиненный ущерб от лица, виновного в причинении ущерба.

е) Не предъявления Страховщику поврежденного ТС для осмотра после события, имевшего признаки страхового случая до проведения ремонта (независимой экспертизы), в том числе и в случае проведения независимой экспертизы по выбору Страхователя.

ж) Нарушения Страхователем условий договора страхования и/или Правил страхования.

з) В случаях, предусмотренных действующим гражданским законодательством РФ.

Решение об отказе в выплате сообщается в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

9.3.12. Совершать иные действия, предусмотренные законодательством РФ, настоящими Правилами страхования и условиями договора страхования.

### **9.4. Страховщик обязан:**

9.4.1. При заключении договора страхования ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования и выдать Страхователю экземпляр Правил страхования.

9.4.2. В случае признания события страховым случаем, произвести выплату страхового возмещения в сроки, установленные настоящими Правилами страхования.

9.4.3. Письменно уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованное лицо) о непризнании события страховым.

9.4.4. Не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и Застрахованных лицах, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

9.4.5. Совершать иные действия, предусмотренные законодательством РФ, настоящими Правилами страхования и условиями договора страхования.

9.4.6. В своей деятельности строго руководствоваться действующим гражданским законодательством РФ, настоящими правилами и условиями договора страхования.

## 10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, Выгодоприобретатель, Водитель обязаны незамедлительно предпринять все возможные разумные меры к спасению ТС и находившихся в нем лиц, предотвращению дальнейшего повреждения ТС и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.

### 10.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по риску «УГОН» Страхователь обязан:

10.2.1. Незамедлительно, как только Страхователю, Выгодоприобретателю, Водителю стало известно о хищении, угоне ТС, заявить в органы внутренних дел.

10.2.2. В срок не позднее 24 часов (исключая выходные и праздничные дни) письменным заявлением произвольной формы, телеграммой, по факсимильной связи уведомить Страховщика о хищении, угоне ТС.

10.2.3. В течение трех дней, не считая выходные и праздничные дни, представить Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия.

10.2.4. Кроме письменного заявления о страховом событии, для рассмотрения претензии на страховое возмещение предоставить Страховщику:

- *договор страхования - подлинник;*
- *акт осмотра ТС, составленный при заключении договора страхования;*
- *документы, подтверждающие оплату страховой премии (страховых взносов);*
- *доверенность на право ведения дел в страховой компании (для юридического лица – если его интересы представляет иное лицо, помимо руководителя; для физического лица – если он действует не лично, а через представителя) - подлинник;*
- *паспорт ТС - подлинник;*
- *свидетельство о регистрации ТС - подлинник;*
- *все доверенности на право управления и/или распоряжения ТС и/или путевой лист – подлинник, либо надлежаще заверенные копии;*
- *все имеющиеся ключи похищенного ТС;*
- *все имеющиеся комплекты пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено ТС;*
- *документ с указанием даты и времени обращения в компетентные органы.*
- *постановление о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела по факту хищения, угона ТС (его заверенную копию) или справку с указанием номера уголовного дела, даты возбуждения и статьи Уголовного кодекса РФ (в подлиннике, либо надлежаще заверенная копия);*
- *документ от кредитной организации по ссудной задолженности Страхователя на дату страхового случая (при нахождении ТС в залоге).*

### 10.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по риску «УЩЕРБ», «УЩЕРБ С ВЫПЛАТОЙ ПО ФАКТУ», «УЩЕРБ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ», «УТРАТА ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ», Страхователь обязан:

10.3.1. Незамедлительно, как только Страхователю, Выгодоприобретателю, Водителю стало известно о страховом событии, заявить в соответствующие компетентные органы (при ДТП – в ГИБДД, при противоправных действиях, хищении частей ТС, стихийном бедствии – в ближайшее отделение милиции (ОВД), при пожаре – в МЧС (управление пожарной службы), в иной компетентный орган или Страховщику – если отсутствует компетентный орган применительно к соответствующему событию) и обеспечить документальное оформление страхового события.

10.3.2. Письменно уведомить Страховщика о повреждении ТС с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия в течение 3 (трех) дней (за исключением выходных и праздничных), считая с того момента, когда Страхователю, Выгодоприобретателю, Водителю стало известно о страховом событии.

10.3.3. Для рассмотрения претензии на страховое возмещение предоставить Страховщику:

- *заявление на выплату страхового возмещения (по форме утвержденной Страховщиком); договор (полис) страхования; дополнительные соглашения к договору (полису) страхования; документ, подтверждающий оплату страховой премии, страхового взноса; акт осмотра ТС, составленный при заключении договора (полиса) страхования, а также после восстановительного ремонта ТС;*
- *доверенность на право ведения дел в страховой компании (для юридического лица – если его интересы представляет иное лицо, помимо руководителя; для физического лица – если он действует не лично, а через представителя).*



- *свидетельство о регистрации ТС, паспорт ТС (по требованию Страховщика) документ, подтверждающий наличие страхового интереса у Выгодоприобретателя – не собственника (Страховщик снимает с данных документов копии);*
- *доверенность на право управления ТС или путевой лист (Страховщик снимает с данных документов копии);*
- *водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент наступления страхового случая (Страховщик снимает с данных документов копии);*
- *документ, выданный компетентным органом и подтверждающий факт страхового случая:*
  - *при дорожно-транспортном происшествии – справка из ГИБДД с указанием места, времени ДТП, участников ДТП, количества пострадавших лиц, перечня повреждений, полученных ТС, ДО.*
  - *при хищении отдельных деталей ТС, при противоправных действиях третьих лиц – справка районного (городского) отдела милиции с указанием похищенных или поврежденных частей и деталей ТС, виновных лиц (если они установлены), копию постановления о возбуждении уголовного дела по данному факту, либо об отказе в возбуждении уголовного дела (с указанием статей уголовного и уголовно-процессуального кодекса, по которым возбуждено дело или отказано в его возбуждении).*
  - *при повреждении в результате пожара – справку из управления пожарной охраны, акт о пожаре, постановление о возбуждении либо об отказе в возбуждении уголовного дела, а также заключение пожаротехнической экспертизы (в случае если такая назначалась и проводилась);*
  - *при повреждении в результате стихийных явлений природы – справку из отделения милиции с указанием повреждений, справку из Росгидрометеослужбы;*
  - *при иных происшествиях – документ иного компетентного органа, уполномоченного фиксировать и принимать меры по соответствующему событию. Если отсутствует компетентный орган, уполномоченный фиксировать соответствующее событие, то Страховщик должен быть вызван на место происшествия для составления акта о произошедшем событии. В этом случае Акт, составленный Страховщиком, является документом компетентного органа.*
- *документ, устанавливающий лицо, виновное в причинении ущерба (при наличии такового) – справка органов ГИБДД, постановление по делу об административном правонарушении, постановление о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, иные документы компетентных органов.*
- *Документ от кредитной организации по ссудной задолженности Страхователя на дату страхового случая (при нахождении ТС в залоге).*

*Примечание:*

**1. Предоставление справки компетентного органа не обязательно при повреждении или уничтожении лобового стекла, фар, фонарей, остекления кузова, полотен наружных зеркал в результате:**

- *камня из под колёс попутного, впереди идущего, встречного транспортного средства;*
- *наезда ТС на препятствие по вине Страхователя или водителей, допущенных к управления застрахованным ТС;*
- *падения инородных предметов (в т.ч. снега и льда).*

**В остальных случаях при повреждении или уничтожении лобового стекла, фар, фонарей, остекления кузова, полотен наружных зеркал предоставление справки компетентного органа обязательно.**

**2. В случае повреждения одной детали ТС (дверь, бампер, капот, крышка и задок багажника, крыло, боковина, крыша, порог, арка колеса), включая расположенные на ней элементы (молдинги, спойлеры, накладки, эмблемы, решетки, уплотнители, расширители) выплата страхового возмещения без предоставления документов компетентных органов осуществляется Страховщиком один раз в течение действия договора страхования (или в течение каждого годового периода, если договор страхования является многолетним).**

**При этом страховщик не несет ответственности за скрытые повреждения и дефекты, возникшие в результате наступления страхового случая.**

**При хищении отдельных частей или деталей ТС (дополнительного оборудования) предоставление документа из компетентных органов является обязательным.**

10.3.4. Представить поврежденное застрахованное ТС, ДО Страховщику для осмотра до его ремонта или остатки застрахованного ТС, ДО в случае его гибели, а также письменно уведомить Страховщика о дате, времени и месте проведения независимой экспертизы.

*Примечание:*

**1. Осмотр поврежденного застрахованного ТС, ДО Страховщиком, составление Акта осмотра (при необходимости, определяемой Страховщиком), калькуляция восстановительного ремонта, направление застрахованного ТС на восстановительный ремонт производятся после представления Страхователем справки из соответствующих компетентных органов (за исключением случаев, когда Страхователь обращается за выплатой на условиях не предоставления справки компетентного органа (примечание п.10.3.3 настоящих правил страхования). По согласованию со Страховщиком вышеуказанные действия могут производиться до**



представления Страхователем справки из соответствующих компетентных органов. Время и место осмотра согласовываются сторонами.

Если повреждения, причиненные застрахованному ТС в результате страхового события, не препятствуют его безопасному движению своим ходом, Страхователь обязан представить застрахованное ТС к месту нахождения Страховщика (его филиала), в противном случае осмотр производится по месту стоянки застрахованного ТС.

2. При наличии других участников ДТП или лиц, виновных в повреждении застрахованного ТС, ДО (если эти лица установлены), Страхователь обязан уведомить их о месте и времени осмотра ТС, ДО. При этом дата осмотра назначается с учетом времени, необходимого для вызова на осмотр и прибытия заинтересованных лиц.

#### **10.4. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ», Страхователь обязан:**

10.4.1. Предпринять все возможные меры для уменьшения ущерба.

10.4.2. Обеспечить документальное оформление события в органах ГИБДД.

10.4.3. Уведомить лиц, которым причинен вред, что его ответственность застрахована у Страховщика, сообщить им адрес и телефон Страховщика.

10.4.4. В трехдневный срок (не считая выходные и праздничные дни) заявить о событии Страховщику (телеграммой, по указанному в договоре страхования номеру факса или телефона), согласовать со Страховщиком дальнейшие действия, а также представить письменное заявление по установленной Страховщиком форме. При подаче заявления Страхователь должен представить:

- договор страхования;
- доверенность на право ведения дел в страховой компании (для юридического лица – если его интересы представляет иное лицо, помимо руководителя; для физического лица – если он действует не лично, а через представителя).
- свидетельство о регистрации ТС, паспорт ТС (по требованию Страховщика) (Страховщик снимает с данных документов копии);
- доверенность на право управления ТС или путевой лист (Страховщик снимает с данных документов копии);
- водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент события (Страховщик снимает с данных документов копии);

10.4.5. не менее чем за 3 дня до проведения осмотра поврежденного транспортного средства или иного имущества третьего лица письменно сообщить Страховщику о месте и времени его проведения.

10.4.6. Незамедлительно сообщить Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда (расследование, возбуждение уголовного дела, вызов в суд и т.д.).

10.4.7. Не выплачивать какие-либо денежные средства, не признавать частично или полностью предъявленные в связи с причинением вреда требования без согласования со Страховщиком.

10.4.8. Незамедлительно поставить Страховщика в известность и принять все доступные меры по уменьшению размеров предъявляемых требований, если у Страхователя или Водителя имеются для этого основания.

10.4.9. Довести до сведения пострадавших информацию о необходимости предъявить поврежденное ТС, иное имущество Страховщику и представить для получения страховой выплаты следующие документы:

- заявление о возмещении ущерба по установленной Страховщиком форме;
- справка из органов ГИБДД с указанием места, времени ДТП, участников ДТП, перечня повреждений, полученных ТС третьего лица, данные о лицах, жизни и здоровью которых причинен вред.
- документ, подтверждающий вину Страхователя (Водителя) в причинении вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц – протокол, постановление об административном правонарушении, постановление о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела по факту причинения вреда жизни и здоровью, решение суда.
- акт осмотра поврежденного транспортного средства или иного имущества третьего лица.
- оригинал (нотариально заверенная копия) официального документа, выданного независимой экспертизой, с указанием в денежном выражении размера ущерба, причиненного имуществу потерпевшего (с учетом процента износа на заменяемые детали), либо документы, подтверждающие стоимость произведенного ремонта автомобиля на станции технического обслуживания (заказ-наряд, счет на ремонт и т. п., а также платежные документы), либо решение суда и исполнительный лист (при рассмотрении дела в суде).
- при причинении вреда жизни и здоровью – решение суда и исполнительный лист, медицинские справки, оплаченные счета за лечение, заключение о назначении инвалидности, заключение о причине смерти, свидетельство о смерти, документ, подтверждающий вступление в права наследования.
- документы, удостоверяющие личность потерпевшего, права владения поврежденным или уничтоженным имуществом. У представителя потерпевшего должна быть надлежащим образом оформленная доверенность на право представлять его интересы у Страховщика.

**10.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ С ВОДИТЕЛЕМ И ПАССАЖИРАМИ» Страхователь, Застрахованное лицо или его наследники обязаны:**

10.5.1. Незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней, обратиться в медицинское учреждение и письменно заявить Страховщику о страховом случае, как только появится такая возможность.

10.5.2. По требованию Страховщика пройти медицинское обследование у врача или в медицинском учреждении, назначенном Страховщиком.

10.5.3. В случае смерти Застрахованного лица письменно сообщить об этом Страховщику в течение 30 дней.

10.5.4. Предоставить Страховщику следующие документы:

- *справку из компетентного органа, подтверждающего факт страхового события (перечень компетентных органов указан в пункте 10.3.3.) и содержащего указание на то, что причинен вред жизни и здоровью Застрахованных лиц, копию постановления о возбуждении либо отказе в возбуждении уголовного дела.*
- *заключение медицинского учреждения с указанием даты и характера полученных пострадавшим травм и увечий.*
- *заключение ВТЭК (в случае установления инвалидности).*
- *копию свидетельства о смерти (в случае смерти водителя или пассажира), документ, подтверждающий права наследования.*
- *документы, удостоверяющие личность Застрахованного лица либо его наследника.*

**11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА, РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

11.1. Страховое возмещение выплачивается после представления Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным) Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, осмотра поврежденного ТС Страховщиком и составления акта осмотра (при необходимости, определяемой Страховщиком), полного определения обстоятельств, причин, размера и характера причиненного ущерба и признания Страховщиком события страховым случаем. При этом обязанность представления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер убытка, лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе, Застрахованном лице).

*Примечание: Если застрахованное ТС находится в залоге и Выгодоприобретателем в договоре страхования назначена кредитная организация, выплата страхового возмещения по пакету рисков «УГОН» и «УЩЕРБ» («УЩЕРБ С ВЫПЛАТОЙ ПО ФАКТУ») производится кредитной организацией в размере ссудной задолженности Страхователя перед кредитной организацией, но не более размера страховой суммы по пакету рисков «УГОН» и «УЩЕРБ» («УЩЕРБ С ВЫПЛАТОЙ ПО ФАКТУ»), если другие условия не указаны в договоре страхования и/или в иных соглашениях.*

11.2. В случае, если у Страховщика возникают сомнения по поводу сведений содержащихся в предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом) документах, либо существует необходимость в получении дополнительных сведений, Страховщик письменно извещает об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) и проводит страховое расследование, направляет письменные запросы в компетентные органы, предприятия, организации, которые могут располагать необходимой информацией.

*Примечание: Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если соответствующими органами внутренних дел возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателями), либо лиц, работающих у него, и ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая – до окончания расследования или судебного разбирательства.*

11.3. Срок проведения страхового расследования составляет не **более 30 рабочих дней**. Данный срок может быть продлен в случае, если по вине компетентных органов, иных организаций задерживаются сроки предоставления дополнительно затребованных Страховщиком документов и материалов, о чем письменно уведомляется Страхователь (либо Застрахованное лицо, либо Выгодоприобретатель).

11.4. Страховая выплата производится:

11.4.1. В случае угона, хищения ТС – в течение 45 рабочих дней, считая со дня предоставления Страховщику всех необходимых документов, завершения страхового расследования и подписания сторонами Абандона

11.4.2. В случае гибели ТС – в течение 45 рабочих дней, считая со дня предоставления Страховщику всех необходимых документов и завершения страхового расследования.

11.4.3. Во всех остальных случаях – в течение 30 рабочих дней, считая со дня предоставления Страховщику всех необходимых документов и завершения страхового расследования.

11.5. Основанием для признания события страховым случаем (что оформляется Актом о страховом случае) и выплаты страхового возмещения являются предоставляемые Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом) документы, перечисленные в разделе 10 Правил страхования.

*Примечание:*

*а) Все документы, представляемые для выплаты страхового возмещения (доверенности, постановления, справки компетентных органов, заключения независимой экспертизы, счета СТО, финансовые документы), должны быть оформлены в соответствии с требованиями законодательства, действующего на момент составления соответствующего документа, содержать дату их выдачи, номер (при наличии), быть заверены подписью уполномоченного лица и печатью соответствующего органа (организации).*

*б) Все документы, представляемые для выплаты страхового возмещения, должны быть составлены на русском языке, либо иметь нотариально удостоверенный перевод на русский язык.*

11.5.1. После признания Страховщиком заявленного события страховым случаем, Страхователь обязан передать Страховщику (либо уполномоченному представителю Страховщика) детали транспортного средства, подлежащие замене. Заменяемые детали передаются Страховщику в определенном Страховщиком порядке до осуществления выплаты страхового возмещения, либо в течение 15 дней после ее осуществления. В случае отказа Страхователя полностью либо частично передать заменяемые детали Страховщику в указанный срок, ответственность Страховщика по договору страхования и обязательства по выплате страхового возмещения приостанавливаются до момента полной передачи заменяемых деталей Страховщику.

11.6. При частичном повреждении застрахованного транспортного средства выплата страхового возмещения осуществляется по одному из вариантов:

а) в виде оплаты за восстановление застрахованного средства станции технического обслуживания, которая осуществляла восстановительный ремонт данного транспортного средства;

б) наличной либо безналичной формой оплаты в размере ущерба непосредственно Выгодоприобретателю на основании отчета независимой экспертизы (оценщика), либо на основании калькуляции станции технического обслуживания по прямому направлению Страховщика.

*Примечание: применяемый вариант выплаты страхового возмещения определяется Страховщиком, если договором страхования не предусмотрено иное.*

11.7. Выплата страхового возмещения по риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» производится непосредственно третьим лицам, которым был причинен вред, либо их наследникам.

Если с письменного согласия и в размере, согласованном со Страховщиком, Страхователь (Водитель) сам компенсировал причиненный вред, то возмещение может быть выплачено Страхователю (Водителю) в случае представления им надлежащим образом оформленного отказа третьего лица от претензии к Страхователю и документов, необходимых для выплаты в соответствии с условиями настоящих Правил страхования.

11.8. Страховая выплата по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ С ВОДИТЕЛЕМ И ПАССАЖИРАМИ» производится Застрахованным лицам или их наследникам.

11.9. При получении страховой выплаты Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом) не лично, а через представителя, представитель должен предъявить нотариально удостоверенную или приравненную к ней доверенность (если доверителем является физическое лицо), либо доверенность установленной формы, заверенную подписью руководителя и печатью юридического лица (если доверителем является юридическое лицо).

Доверенность в порядке передоверия должна быть оформлена в соответствии с требованиями действующего законодательства.

11.10. В случае хищения, угона либо фактической или конструктивной гибели ТС размер страхового возмещения определяется исходя из лимита ответственности по пакету рисков «УГОН» и «УЩЕРБ» («УЩЕРБ С ВЫПЛАТОЙ ПО ФАКТУ») за вычетом ранее произведенных выплат по риску «УЩЕРБ» («УЩЕРБ С ВЫПЛАТОЙ ПО ФАКТУ»), а так же (если иное не предусмотрено договором страхования) за вычетом амортизационного износа автомобиля за время действия договора с момента заключения договора страхования до момента наступления страхового случая, франшизы, непоплаченных и подлежащих уплате по договору страхования страховых взносов и стоимости имеющихся остатков, годных для эксплуатации или реализации. При этом стоимость этих остатков определяется с учетом их обесценивания, вызванного страховым случаем. В период действия договора страхования Страховщик применяет следующие нормы амортизационного износа для ТС иностранного/отечественного производства (в процентах от страховой суммы):

а) первого года эксплуатации – 20%/18% от страховой суммы ТС в год, причем:

первый месяц действия Договора – 7%/5%;

за второй месяц действия Договора – 3%/3%;

за каждый последующий месяц действия Договора – по 1%/1%.

б) последующих лет эксплуатации («подержанные» ТС) – 12%/9% страховой суммы ТС в год (по 1%/0,75% за каждый месяц). При этом неполный месяц договора страхования учитывается как полный.

Выплата страхового возмещения производится после передачи Страховщику всех документов и предметов, перечисленных в пункте 10.2.4. настоящих Правил страхования и заключения Абандона.

11.11. В случае повреждения ТС, застрахованного по риску «УЩЕРБ», «УЩЕРБ С ВЫПЛАТОЙ ПО ФАКТУ», размер ущерба определяется на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта, составленной: независимой экспертизой, калькуляцией Страховщика или счетов СТОА, на которую было направлено ТС Страховщиком по согласованию со Страхователем.

*Примечание: Стоимость восстановительного ремонта может быть определена с учетом стоимости новых запасных частей, изготовленных не оригинальными производителями либо при отсутствии каких-либо (или всех) деталей, произведенных оригинальным производителем, по стоимости бывших в употреблении либо контрактных запасных частей по согласованию со Страховщиком.*

11.12. Возмещению подлежит стоимость деталей и узлов, требующих замены, стоимость работ по замене и ремонту поврежденных деталей и узлов, стоимость расходных материалов. Возмещению подлежит стоимость замены и ремонта только тех узлов и деталей, повреждение которых вызвано страховым случаем.

Если в результате страхового случая повреждены детали, имевшие любые повреждения на момент заключения договора страхования и не предъявленные Страховщику до наступления страхового случая в отремонтированном виде, то по ним страховое возмещение не выплачивается.

При этом замена поврежденных деталей и узлов застрахованного ТС принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ).

11.13. Страховщик возмещает расходы, связанные с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных страховым случаем, выявленных в процессе ремонта ТС и подтвержденных документально.

При обнаружении скрытых повреждений и дефектов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан до их устранения известить об этом Страховщика для составления им дополнительного акта осмотра. В случае невыполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) данной обязанности Страховщик не возмещает расходы, указанные в данном пункте.

11.14. Не включается в калькуляцию и не возмещается стоимость:

- 11.14.1. Технического и гарантийного обслуживания ТС;
- 11.14.2. Работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием ТС, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей, узлов из-за их изношенности, технического брака и т.п.;
- 11.14.3. Замены (вместо ремонта) узлов и агрегатов ТС в сборе из-за отсутствия на СТОА, осуществляющей ремонт ТС, необходимых запасных частей и деталей.
- 11.14.4. Мойки транспортного средства;
- 11.14.5. Замены масла и технических жидкостей, если это не вызвано заменой поврежденных в результате страхового случая деталей (узлов) транспортного средства с ними связанных.
- 11.14.6. Замены (ремонта) государственного номерного знака и рамки государственного номерного знака.

11.15. В сумму страхового возмещения включаются:

11.15.1. Документально подтвержденные расходы (но не более 1 % от страховой суммы по риску «УЩЕРБ» или «УЩЕРБ С ВЫПЛАТОЙ ПО ФАКТУ») по транспортировке (буксировке) поврежденного ТС от места происшествия до места стоянки (гаража), или СТОА, если в результате страхового случая ТС лишилось возможности двигаться своим ходом.

11.15.2. Документально подтвержденные расходы по определению размера ущерба .

*Примечание: Расходы, предусмотренные настоящим пунктом, возмещаются в полном объеме, независимо от соотношения страховой суммы и действительной стоимости на момент заключения договора.*

11.15.3. Окончательный размер страхового возмещения по риску «УЩЕРБ», «УЩЕРБ С ВЫПЛАТОЙ ПО ФАКТУ» определяется за минусом (если иное не предусмотрено договором страхования) франшизы, неуплаченных и подлежащих уплате страховых взносов.

*Примечание: Кроме суммы ущерба, Страхователю (Выгодоприобретателю) возмещаются документально подтвержденные расходы по определению размера ущерба. Расходы, предусмотренные настоящим пунктом, возмещаются в полном объеме, независимо от соотношения страховой суммы и страховой стоимости. При этом общая сумма страхового возмещения не может превысить страховую сумму.*

11.16. При полной фактической или конструктивной гибели ТС («ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ»), а также в случае, если сумма ущерба превышает 70 % действительной стоимости ТС, размер ущерба определяется на условиях п.11.10. настоящих правил страхования. Страховщик самостоятельно выбирает один из способов выплат страхового возмещения:

- выплата в размере величины ущерба, рассчитанной согласно п.11.10.



- Страховщик оставляет себе остатки транспортного средства, годные для эксплуатации или реализации, и осуществляет выплату страхового возмещения в размере величины ущерба, рассчитанной согласно п.11.10., без вычета стоимости остатков, годных для эксплуатации или реализации.

Стоимость годных остатков ТС определяется на основании заключения (справки) независимой экспертизы об их стоимости.

11.17. Для принятия решения об урегулировании претензии на условиях «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ» проводится оценка стоимости восстановительного ремонта. Оценка осуществляется на основании акта осмотра ТС, фото таблицы и калькуляции стоимости ремонта.

Окончательный размер страхового возмещения определяется за минусом (если иное не предусмотрено договором страхования) неуплаченных и подлежащих уплате страховых взносов, стоимости годных остатков.

11.18. При расчете страхового возмещения не учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие или повреждение которых не имеет прямого отношения к рассматриваемому страховому случаю.

11.19. После выплаты страхового возмещения по риску «УЩЕРБ», «УЩЕРБ С ВЫПЛАТОЙ ПО ФАКТУ» (за исключением выплаты на условиях «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ»), договор страхования сохраняет свое действие до окончания срока действия договора страхования. При этом ответственность Страховщика по договору страхования в отношении данных рисков снижается на величину произведенной страховой выплаты (при заключении договора страхования на условии «**Снижаемая ответственность Страховщика после выплаты страхового возмещения**»), если иное не предусмотрено договором страхования (при заключении договора страхования на условии «**Неснижаемая ответственность Страховщика после выплаты страхового возмещения**»).

В случае, если после получения страхового возмещения (при заключении договора страхования на условии «**Снижаемая ответственность Страховщика после выплаты страхового возмещения**») Страхователь не воспользовался правом на восстановление ответственности Страховщика по договору страхования к размеру страховой суммы, то Страховщик при выплате страхового возмещения по следующему страховому событию возмещает часть понесенных убытков пропорционально отношению уменьшенной ответственности по договору страхования в отношении данных рисков к страховой стоимости ТС, если иное не предусмотрено договором страхования.

11.20. В случае выплаты страхового возмещения по риску «УГОН» или на условиях «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ» действие договора страхования прекращается, возврат страховой премии по другим застрахованным рискам не производится.

11.21. Размер ущерба по риску «УЩЕРБ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ» определяется:

- при повреждении ДО – в размере стоимости ремонта. При этом вариант определения стоимости ремонта соответствует варианту определения стоимости ремонта ТС, выбранному при заключении договора страхования (при этом вместо СТО ремонт могут производить специализированные мастерские);
- при хищении или уничтожении ДО – в размере страховой суммы.

Окончательный размер страхового возмещения по риску «УЩЕРБ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ» определяется за минусом (если иное не предусмотрено договором страхования) франшизы, неуплаченных и подлежащих уплате страховых взносов.

11.21.1. После выплаты страхового возмещения **ответственность Страховщика по договору страхования в отношении данного риска снижается на величину произведенной страховой выплаты** (при заключении договора страхования на условии «**Снижаемая ответственность Страховщика после выплаты страхового возмещения**»), **если иное не предусмотрено договором страхования** при заключении договора страхования на условии «**Неснижаемая ответственность Страховщика после выплаты страхового возмещения**»).

В случае если после получения страхового возмещения Страхователь не воспользовался правом на восстановление ответственности Страховщика по договору страхования к размеру страховой суммы, то Страховщик при выплате страхового возмещения по следующему страховому событию возмещает часть понесенных убытков пропорционально отношению уменьшенной ответственности по договору страхования в отношении данного риска к страховой стоимости ДО, если иное не предусмотрено договором страхования.

11.21.2. После выплаты страхового возмещения за похищенное или уничтоженное ДО действие договора в отношении ДО прекращается.

11.21.3. В случае хищения автомагнитолы со съемной передней панелью, выплата страхового возмещения осуществляется после передачи Страхователем Страховщику съемной передней панели от похищенной автомагнитолы.

11.21.4. В случае установки на ТС нового дополнительного оборудования, заключается дополнительное соглашение к договору страхования.



11.22. Размер ущерба по риску «УТС» определяется согласно заключению независимой экспертизы.

11.22.1. **Выплата по данному риску производится один раз в течение действия договора страхования. После произведенной выплаты договор страхования по данному риску прекращает свое действие.**

11.23. По риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» ущерб имуществу и/или жизни и здоровью третьих лиц выплачивается в размере прямого ущерба, но не более страховой суммы или определенных договором страхования лимитов ответственности. Ущерб, причиненный транспортным средствам, иному имуществу третьих лиц, возмещается с учетом процента износа.

Окончательный размер страхового возмещения по риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» определяется за минусом (если иное не предусмотрено договором страхования) неуплаченных и подлежащих уплате страховых взносов.

После выплаты страхового возмещения **ответственность Страховщика по договору страхования в отношении данного риска снижается на величину произведенной страховой выплаты.**

В случае, если после страховой выплаты Страхователь не воспользовался правом на восстановление ответственности Страховщика по договору страхования в отношении данного риска к размеру страховой суммы, то Страховщик осуществляет страховую выплату по следующему страховому событию в пределах уменьшенной ответственности по договору страхования в отношении данного риска.

11.24. Выплата страхового возмещения по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ С ВОДИТЕЛЕМ И ПАССАЖИРАМИ» производится в пределах лимитов ответственности, оговоренных в пункте 5.7.

11.24.1. Требования по выплате страхового возмещения по страховому случаю могут быть предъявлены Застрахованным лицом или его законными наследниками в течение срока исковой давности, установленного законодательством РФ.

11.24.2. В случае если в результате страхового случая последовала смерть Застрахованного лица, выплачивается лимит ответственности на одного Застрахованного в соответствии с условиями пункта 5.7. настоящих Правил страхования.

11.24.3. В случае наступления инвалидности страховая выплата производится в следующих размерах (% от лимита ответственности на одно Застрахованное лицо):

1-я группа – 80 %;

2-я группа – 65 %;

3-я группа – 50 %.

11.24.4. При наступлении временной нетрудоспособности страховая выплата осуществляется по «Таблице размеров страховых выплат» (Приложение к правилам страхования), но всего не более 50 % от лимита ответственности на одно Застрахованное лицо.

11.24.5. Страховая выплата производится только по одному из оснований, предусмотренных пунктами 11.24.2. – 11.24.4. Выплата за период нетрудоспособности производится только по окончании лечения (закрытия листка нетрудоспособности). Если по окончании лечения Застрахованному установлена группа инвалидности, выплата производится только по этому основанию (оплата периода нетрудоспособности в этом случае не производится).

11.24.6. Выплата в отношении одного Застрахованного не может превышать лимита ответственности на одно Застрахованное лицо.

11.24.7. Окончательный размер страхового возмещения по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ С ВОДИТЕЛЕМ И ПАССАЖИРАМИ» определяется за минусом (если иное не предусмотрено договором страхования) неуплаченных и подлежащих уплате страховых взносов.

11.24.8. После выплаты страхового возмещения **ответственность Страховщика по договору страхования в отношении данного риска снижается на величину произведенной страховой выплаты.** В случае, если после страховой выплаты Страхователь не воспользовался правом на восстановление ответственности Страховщика по договору страхования в отношении данного риска к размеру страховой суммы, то Страховщик осуществляет страховую выплату по следующему страховому событию в пределах уменьшенной ответственности по договору страхования в отношении данного риска.

## 12. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

12.1. В заявлении на страхование и/или договоре страхования Страхователь обязан сообщить обо всех заключенных или заключаемых им договорах страхования ТС с другими страховыми компаниями с указанием наименования компании, номера страхового полиса, срока его действия, застрахованных рисков и страховых сумм.

12.2. Если Страхователь заключил договоры страхования ТС с несколькими страховыми компаниями (двойное страхование), то при наступлении страхового случая ему выплачивается Страховщиком страховое возмещение пропорционально отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по данному риску по всем заключенным Страхователем договорам страхования указанного ТС.

При этом общая сумма страховых выплат, произведенная всеми страховыми компаниями, не может превышать суммы ущерба.

### 13. СУБРОГАЦИЯ

13.1. Если договором имущественного страхования не предусмотрено иное, к страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Однако условие договора, исключающее переход к страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

13.2. Перешедшее к страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между страхователем (выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

13.3. Страхователь (выгодоприобретатель) обязан передать страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.4. Если страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (выгодоприобретателя), страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

13.5. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получили от третьих лиц возмещение за причиненный ущерб, то Страховщик выплачивает только разницу между суммой страхового возмещения, подлежащей выплате в соответствии с условиями Договора страхования и настоящих Правил страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

### 14. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

14.1. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение принятых обязательств по договору страхования, Стороны договора страхования несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Упущенная выгода, а также моральный вред, иные убытки не подлежат возмещению никакой из сторон ни при каких обстоятельствах.

14.2. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба, каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

Если экспертиза проводилась за счет Страхователя и результаты экспертизы были признаны Страховщиком, то последний возмещает Страхователю эти расходы. При этом общий размер возмещения не может превышать размер ответственности Страховщика на момент страхового случая.

14.3. В случае возникновения спора о размере ущерба, причиненного в результате страхового случая, Страховщик производит выплату неоспариваемой суммы. В этом случае с требованием о выплате возмещения в большем размере Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе обратиться к Страховщику в судебном порядке.

14.4. Все споры и/или разногласия, возникающие между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком в связи с заключенным договором (полисом) страхования или по поводу его исполнения, в обязательном порядке разрешаются путем переговоров, претензий и иными способами досудебного урегулирования.

14.5. При недостижении согласия между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком в досудебном порядке, такие споры и разногласия подлежат рассмотрению и разрешению в суде общей юрисдикции Центрального района города Новосибирска.

14.6. За нарушение сроков выплаты страхового возмещения Страхователь в праве в судебном порядке потребовать от Страховщика уплатить неустойку в размере 0,001% от учетной ставки банковского рефинансирования, действующей на день, следующий за последним днем на производство выплаты страхового возмещения. При этом общий размер неустойки не может превышать 7 000 (Семь тысяч) рублей 00 копеек независимо от размера страхового возмещения и количества дней просрочки.

### 15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

15.1. Условия, не оговоренные настоящими Правилами страхования, регулируются действующим законодательством РФ.

15.2. Требования по выплате страхового возмещения могут быть предъявлены в пределах сроков исковой давности, установленных действующим законодательством РФ.


**ПРИМЕЧАНИЕ:**

1. По риску «Ущерб с выплатой по факту» применяется базовый тариф с коэффициентом 1,2
2. В зависимости от степени риска размер тарифной ставки по конкретному договору страхования может изменяться на основе повышающих (от 1,0 до 5) или понижающих (от 1,0 до 0,03) коэффициентов.

--	--	--	--	--	--

2. Сведения о застрахованном ТС

3. Противоугонное электронное устройство, поисковая система на ТС

4. Условия хранения ТС с 00.00 часов по 06.00 часов


6. Лица, допущенные к управлению ТС


7. Страховые риски, страховая стоимость, страховая сумма, страховая премия:

Страховая стоимость ТС

8. Форма возмещения ущерба

--	--	--

10. Срок действия договора страхования (полиса) с 00:00

--	--	--

Страховая премия (страховой взнос)

--	--

2.1.1. Условия неоплаты страховой премии (страхового взноса) в срок или не в полном объеме, указаны в Правилах.

**3.**



