«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «СК «ОРАНТА»

_________________________ СВ. Устюков

« 01 » апреля 2010 года

ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА

Содержание
1. Определения
2. Общие положения
3. Объекты страхования
4. Страховые риски и страховые случаи
5. Страховые суммы и лимиты ответственности
6. Порядок заключения договора страхования
7. Порядок расчета и уплаты страховой премии
8. Сроки действия договора страхования
9. Прекращение договора страхования
10. Двойное страхование
11. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая
12. Определение размера ущерба и выплата страхового возмещения
13. Права и обязанности сторон
14. Изменение степени риска
15. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая за пределами РФ
16. Суброгация
17. Рассмотрение споров
18. Заключительные положения

Статья 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ
1.1. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью «СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «ОРАНТА», юридическое лицо, имеющее лицензию на осуществление данного вида страхования, сторона в договоре страхования за определенную плату (страховую премию), уплачиваемую другой стороной, принимающая на себя обязательство возместить ущерб, причиненный застрахованному имуществу, либо вред, причиненный жизни и здоровью водителя и пассажиров транспортного средства. 1.2. Страхователь – юридическое лицо любой организационно-правовой формы или дееспособное физическое лицо, сторона в договоре страхования, страхующая свой имущественный интерес.
1.3. Застрахованные - водитель и пассажиры, находящиеся в транспортном средстве, застрахованном по риску «Несчастный случай», по своей доброй воле и с разрешения лица, имеющего право распоряжаться застрахованным транспортным средством.

1.4. Выгодоприобретатель - физическое или юридическое лицо, назначенное страхователем для получения страхового возмещения по договору страхования. Выгодоприобретателем может быть лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного транспортного средства. Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах страхования, распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя.
1.5. Страховая сумма - определенная договором страхования денежная сумма, которая является верхним пределом ответственности Страховщика по одному или нескольким рискам, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страхового возмещения.
В договоре страхования может быть установлена агрегатная (агрегативная) или неагрегатная (неагрегативная) страховая сумма.
Агрегатная (агрегативная) страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по всем страховым случаям, произошедшим в период действия договора страхования. При этом лимит ответственности Страховщика уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения.

Неагрегатная (неагрегативная) страховая сумма - денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в период действия договора страхования.
1.6. Страховая премия - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования. 1.7. Франшиза - предусмотренная условиями страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком. Франшиза может быть условной (невычитаемой) или безусловной (вычитаемой) и устанавливается либо в процентах к страховой сумме, либо в абсолютном размере.
При условной (невычитаемой) франшизе Страховщик освобождается от обязательств по возмещению ущерба, если размер ущерба не превышает размера франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.
При безусловной (вычитаемой) франшизе Страховщик выплачивает страховое возмещение за вычетом франшизы.
Договором страхования могут быть предусмотрены дополнительные условия применения франшизы.
1.8. Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем, далее по тексту - ТС. 1.9. Застрахованное транспортное средство - транспортное средство, в отношении которого заключен договор страхования, далее по тексту - застрахованное ТС.
1.10. Страховой риск - предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.
1.11. Страховой случай - свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

1.12. Правила – правила страхования, изложенные в настоящем документе, определяют взаимоотношения Страхователя (Выгодоприобретателя) и Страховщика и являются неотъемлемой частью каждого конкретного договора страхования.
1.13. Договор страхования - соглашение между Страховщиком, Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату, а Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки. Договор страхования представляет собой набор документов, полностью определяющих условия страхования с конкретным Страхователем и включает в себя: настоящие Правила и документы, удостоверяющие факт заключения договора страхования (Полис, договор, Аддендум, Сертификат), Заявление Страхователя на страхование ТС (анкету), Акт (Лист) осмотра ТС, Приложения, Дополнительные соглашения, а также дополнительные условия.
1.14. Кузовной элемент – бампер, решетка радиатора, крыло, дверь, капот, боковина, крышка багажника, порог, стойка кузова, борт или стенка кабины, внешнее зеркало заднего вида (в том числе – в сборе с механизмом), люк, декоративный элемент (накладка, молдинг, фирменная эмблема, расширитель и т.д.). Вышеперечисленные элементы относятся к кузовным вне зависимости от материала изготовления. Внешнее дополнительное оборудование, установленное на ТС, не относится к кузовным элементам.
1.15. Стеклянный элемент – фара (в том числе - противотуманная), фонарь, элемент остекления салона (стекла ветровых окон, стекла дверей, в том числе стационарные), световозвращатель (катафот). Вышеперечисленные элементы относятся к стеклянным вне зависимости от материала изготовления.

Статья 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2.1. Страховщик, на основании настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации, заключает со Страхователями договоры страхования ТС, дополнительного оборудования ТС, жизни и здоровья водителя и пассажиров ТС.
2.2. Страхователем может быть юридическое или дееспособное физическое
лицо, достигшее 18-летнего возраста и владеющее транспортным средством:
- по праву собственности;
- по нотариально удостоверенной доверенности от собственника ТС,
предоставляющей право заключения договора страхования;
- по договору аренды или лизинга с собственником ТС.
2.3. Договор страхования, заключенный на основании настоящих Правил, действует на территории Российской Федерации (РФ), за исключением территории вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений на момент наступления страхового события, если иное не предусмотрено договором страхования.
2.4. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью Договора страхования.
2.5. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть по соглашению сторон дополнены или изменены в отдельных частях при заключении договора страхования или в период его действия при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

Статья 3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя или Выгодоприобретателя, связанные с владением, пользованием и распоряжением ТС, установленным на ТС

дополнительным оборудованием, в связи с повреждением, уничтожением, угоном, хищением ТС, а также связанные с причинением вреда жизни и здоровью водителя и пассажиров ТС.
3.2. Страхованию на основании настоящих Правил подлежат:
3.2.1. Транспортные средства, а именно легковые и грузовые автомобили, автобусы, мотоциклы, мотороллеры, прицепы и полуприцепы, самоходная техника и иные ТС, подлежащие государственной регистрации согласно действующему законодательству РФ.
Техническое состояние ТС должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций завода-изготовителя и другой нормативно-технической документации.
Допускается страхование ТС до регистрации в государственных органах. В этом случае Страхователь обязан зарегистрировать ТС в законодательно установленном порядке и в течение семи рабочих дней после регистрации ТС представить Страховщику документы, подтверждающие факт регистрации ТС.
3.2.2. Дополнительное оборудование и принадлежности ТС: автомобильная аудио- и видеоаппаратура, дополнительное оборудование салона, навесное оборудование кузова, световое, сигнальное и другое оборудование, установленное на транспортном средстве, но не включенное в его комплектацию производителем, а также аэрография и специальная окраска ТС.
3.2.3. Жизнь и здоровье водителя и пассажиров ТС.
3.3. Не подлежат страхованию ТС:
- запрещенные к эксплуатации;
- ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо находящиеся в розыске как похищенные или угнанные. В случае, если после заключения договора страхования указанные обстоятельства станут известны Страховщику, последний имеет право расторгнуть договор страхования и потребовать, в связи с нарушением условий, установленных настоящим пунктом, возврата денежных средств, полученных Страхователем по договору страхования;
- имеющие значительные механические (деформация более пяти кузовных элементов) и/или коррозионные (сквозная коррозия хотя бы одного кузовного элемента) повреждения.

Статья 4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ
4.1. На основании настоящих Правил страхования могут быть застрахованы следующие риски:
4.1.1. «УЩЕРБ» - повреждение или уничтожение застрахованного ТС или его частей в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП, согласно трактовке действующих Правил Дорожного Движения РФ), пожара, взрыва, необычных для данной местности стихийных явлений природы (град, землетрясение, затопление, ливневые дожди, массовые лесные и торфяные пожары, оползень, оседание грунта, сель, снежная лавина, тайфун, ураган, удар молнии, смерч, цунами), падения на застрахованное ТС инородных предметов (в том числе снега и льда), попадания инородных предметов, вылетевших из-под колес других ТС, неспровоцированных действий диких или домашних животных, а также в результате противоправных действий третьих лиц (включая хищение отдельных частей и деталей застрахованного ТС). 4.1.2. «ХИЩЕНИЕ, УГОН».

4

«ХИЩЕНИЕ» - хищение застрахованного ТС, квалифицированное по составу преступления в соответствии с действующим УК РФ как кража, грабеж, разбой,
мошенничество.

«УГОН» - неправомерное завладение транспортным средством без цели хищения.

При заключении договора страхования по риску «ХИЩЕНИЕ, УГОН» Страховщик вправе установить требования по обязательной степени защиты ТС. Под степенью защиты понимается оборудование ТС определенными Страховщиком противоугонными и/или поисковыми системами и соблюдение условий работоспособности данных устройств (выполнение инструкций производителя, руководств пользования данными системами/устройствами, договоров по обслуживанию системы и т.п.). Обязательная степень защиты застрахованного ТС указывается в договоре страхования (Полисе). Применение Страхователем (по письменному согласованию со Страховщиком) функционально более высокой степени защиты ТС, по отношению к обязательной считается выполнением требований обязательной степени защиты.
4.1.3. «КАСКО»- совместное страхование рисков «ХИЩЕНИЕ, УГОН» и «УЩЕРБ».
4.1.4. «Частичное КАСКО» - совместное страхование риска «ХИЩЕНИЕ, УГОН» и риска «УЩЕРБ» в части полной конструктивной или фактической гибели ТС, когда выплата страхового возмещения производится на условиях «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ» (п. 12.18. настоящих Правил).
4.1.5. «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»- хищение, повреждение, уничтожение дополнительного оборудования застрахованного ТС в результате событий, перечисленных в п.п.4.1.1 и 4.1.2 настоящих Правил;
Страхование по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» производится при условии страхования самого ТС. При этом дополнительное оборудование считается застрахованным на случай наступления тех же событий, что и ТС. Если ТС застраховано только по риску «УЩЕРБ», то не является страховым случаем хищение дополнительного оборудования в результате хищения, угона самого ТС.
4.1.6. «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» - постоянная утрата общей трудоспособности (инвалидность) или гибель Застрахованных (водитель и пассажиры) в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП), пожара, взрыва, стихийных явлений природы, падения на застрахованное ТС инородных предметов (в том числе снега и льда), попадания инородных предметов, вылетевших из-под колес других ТС.
4.1.7. «ТЕХНИЧЕСКАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ» - отказ в работе узлов и агрегатов застрахованного ТС при его эксплуатации, возникший при отсутствии умысла Страхователя или Выгодоприобретателя или лиц, допущенных к управлению ТС, не позволяющий продолжить эксплуатацию ТС в режиме, предусмотренном заводом изготовителем ТС, а именно:
4.1.7.1. неисправность аккумуляторной батареи ТС (в том числе ее разряд);
4.1.7.2. отсутствие топлива в топливном баке ТС;
4.1.7.3. повреждение шины колеса ТС;
4.1.7.4. заклинивание замков дверей ТС в закрытом положении;
4.1.7.5. иные неисправности ТС, в результате которых оно утратило возможность самостоятельного передвижения.

4.2. Согласно настоящим Правилам не являются страховыми случаями (если иное не оговорено договором страхования):

4.2.1. Моральный вред, упущенная выгода, простой, потеря дохода и другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы как Страхователя и Выгодоприобретателя, так и третьих лиц, как то: штрафы, проживание в гостинице во время ремонта застрахованного ТС, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и т.п.
4.2.2. Убытки, вызванные повреждением имущества, находившегося в застрахованном ТС в момент страхового случая.
4.2.3. Убытки, вызванные хищением дополнительного оборудования или частей
ТС, в том числе шин и дисков колес, если они находились в момент события не в застрахованном ТС (не были установлены на застрахованное ТС).
4.2.4. Ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС, естественным износом
ТС и дополнительного оборудования вследствие их эксплуатации (в частности, но не ограничиваясь: точечные повреждения (сколы), растрескивание, расслоение, потеря глянца).
4.2.5. Ущерб в результате утраты, гибели или повреждения ТС, дополнительного оборудования при проведении технического обслуживания, дооборудования, переоборудования или ремонта ТС (в частности, но не ограничиваясь: подъеме ТС на домкрате (подъемнике), замене колеса, монтаже или демонтаже дополнительного оборудования ТС и т.д.).
4.2.6. Ущерб, вызванный хищением, повреждением, уничтожением комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как дополнительное оборудование.
4.2.7. Ущерб, вызванный повреждением, уничтожением, хищением застрахованной автомагнитолы со съемной передней панелью или съемной передней панели, если съемная передняя панель была оставлена в застрахованном ТС.
4.2.8. Ущерб, вызванный хищением, повреждением, уничтожением, утерей регистрационных знаков ТС.
4.2.9. Ущерб, вызванный поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов
и агрегатов ТС в результате его эксплуатации (кроме случаев, когда риск «ТЕХНИЧЕСКАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ» не был застрахован отдельно), в том числе вследствие попадания в салон и во внутренние полости узлов и агрегатов посторонних предметов, животных, птиц, воды и иных жидкостей/ веществ, а также вследствие попадания жидкости или других веществ в двигатель, что привело к возникновению гидравлического удара. 4.2.10. Ущерб, вызванный повреждением или хищением тента грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов, если тент не был застрахован как дополнительное оборудование. 4.2.11. Ущерб, вызванный повреждением или уничтожением шин и дисков колес при движении ТС (кроме случаев, когда риск «ТЕХНИЧЕСКАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ» не был застрахован отдельно), за исключением случаев, когда такое повреждение или уничтожение повлекло за собой другие повреждения ТС.
4.2.12. Ущерб, вызванный повреждением, утратой или хищением щеток стеклоочистителей, грязезащитных щитков (брызговиков), подкрылков, декоративных колесных колпаков, технологических заглушек и уплотнителей за исключением случаев, когда такое повреждение или хищение произошло вследствие получения ТС других повреждений.
4.2.13. Убытки вследствие невозврата арендатором, лизингополучателем застрахованного ТС Страхователю (при страховании ТС, передаваемых в прокат, аренду, лизинг), если иное не предусмотрено договором страхования.

4.2.14. Постоянная утрата общей трудоспособности (инвалидность) и гибель Застрахованных, произошедшие:
- вследствие психических нарушений или тяжелых нервных расстройств, инсульта, эпилептического припадка или инфаркта у лица, управлявшего застрахованным ТС в момент наступления страхового случая. Ответственность Стра-ховщика сохраняется, если установлено, что лицо, управлявшее ТС, до этого случая такой болезнью не страдало;
- вне причинно-следственной связи с событиями, перечисленными в п. 4.1.6.
настоящих Правил.
4.2.15. Повреждение, гибель застрахованного ТС и дополнительного оборудования, вред, причиненный жизни и здоровью Застрахованных:
4.2.15.1. В результате умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению застрахованным ТС по договору страхования, пассажира застрахованного ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами умышленного преступления.
4.2.15.2. При управлении ТС лицом:
- не допущенным к управлению ТС по договору страхования;
- минимальный возраст и/или стаж которого не соответствует указанным в договоре;
- не имеющим (в том числе – по причине лишения) водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- не имеющим доверенности на право управления застрахованным ТС или
путевого листа;
- находившимся в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или
иного вида опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, а также, если водитель застрахованного ТС скрылся с места ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу);
- не выполнившим требования Правил дорожного движения о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования. 4.2.15.3. Вне территории или периода действия договора страхования.
4.2.15.4. При загрузке или разгрузке застрахованного ТС.
4.2.15.5. При использовании застрахованного ТС в соревнованиях, испытаниях
или для обучения вождению.
4.2.15.6. При использовании ТС без письменного согласования со Страховщиком в режиме «такси» или при сдаче застрахованного ТС в лизинг, аренду, прокат или залог.
4.2.15.7. В результате нарушения Страхователем или лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС по договору страхования, правил эксплуатации транспортных средств, в том числе: использование технически неисправного ТС, ТС, не прошедшего технический осмотр в установленном порядке, а также нарушения правил пожарной безопасности, правил перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных

веществ и предметов, требований безопасности при перевозке грузов (согласно Правилам дорожного движения).
4.2.15.8. Вследствие пожара или взрыва при погрузке, выгрузке или перевозке горючих или взрывоопасных веществ и предметов в не предназначенном для таких целей ТС.
4.2.15.9. При погрузке, выгрузке или транспортировке застрахованного ТС любым видом транспорта (исключая случаи буксировки ТС с соблюдением всех требований Правил дорожного движения и техники безопасности).
4.2.15.10. Вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.
4.2.15.11. Вследствие военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок; конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов.
4.2.15.12. При использовании ТС в качестве орудия преступления.
4.2.15.13. При самопроизвольном движении ТС или его использовании в отсутствие водителя.
4.2.15.14. В результате использования источников открытого огня для прогрева узлов и агрегатов ТС.
4.2.16. Убытки, размер которых не превышает 4000,00 (четыре тысячи) рублей,
если иное не установлено договором страхования.
Примечание: Основания, указанные в п.п. 4.2.15.2.-4.2.15.5., 4.2.15.7.-4.2.15.9., 4.2.15.12.-4.2.15.14. настоящих Правил, не распространяются на случаи выбытия застрахованного ТС из обладания Страхователя (Выгодоприобретателя) в период действия договора страхования в результате противоправных действий третьих лиц. 4.2.17. По риску «ТЕХНИЧЕСКАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ»- в результате событий, перечисленных в п.п. 4.1.2., 4.1.3., 4.1.4., 4.1.5., 4.1.6.

Статья 5. СТРАХОВЫЕ СУММЫ И ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
5.1. При страховании ТС, дополнительного оборудования ТС, жизни и здоровья водителя и пассажиров страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом).
5.2. Страховая сумма по риску, за исключением риска «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ», указанная в договоре страхования, может являться общим уменьшаемым лимитом ответственности Страховщика по данному риску на весь срок действия договора страхования (агрегативное (агрегатное) страхование) или лимитом ответственности (неуменьшаемым) по каждому страховому случаю в период действия договора страхования (неагрегативное (неагрегатное) страхование) или лимитом ответственности по одному страховому случаю (страхование до первого страхового случая), если иное не оговорено договором страхования. Страховая сумма по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» является лимитом ответственности (неуменьшаемым) Страховщика по каждому страховому случаю в период действия договора страхования (неагрегативное (неагрегатное) страхование).
5.3. При совместном страховании рисков «УЩЕРБ» и «ХИЩЕНИЕ, УГОН» - страхование пакета рисков «КАСКО» или «Частичное КАСКО» - эти риски являются связанными, и по ним устанавливается единая страховая сумма.

8

5.4. При страховании ТС и дополнительного оборудования страховые суммы не могут превышать их действительную стоимость (страховую стоимость).
5.5. Действительная стоимость ТС и дополнительного оборудования определяется исходя из их первоначальной стоимости за вычетом износа на момент заключения договора страхования и с учетом среднерыночной стоимости конкретного ТС и дополнительного оборудования в месте заключения договора страхования.
5.6. Если указанная в договоре страхования страховая сумма ТС или дополнительного оборудования превышают их действительную стоимость, то договор страхования является недействительным в части, превышающей соответственно действительную стоимость ТС и дополнительного оборудования на дату заключения договора страхования.
5.7. Если указанная в договоре страхования страховая сумма ТС или дополнительного оборудования ниже их действительной стоимости, то размер страхового возмещения определяется пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости на дату заключения договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.
5.8. В период действия договора страхования Страховщиком применяются следующие нормы амортизационного износа ТС и дополнительного оборудования (в процентах от страховой суммы, пропорционально за каждый день действия договора страхования):
- за первый год эксплуатации (ноль полных лет эксплуатации на момент
заключения договора страхования) – 20 % в год;
- за второй год эксплуатации (один полный год эксплуатации на момент
заключения договора страхования) – 15 % в год;
- за третий и последующие годы эксплуатации (два и более полных лет
эксплуатации на момент заключения договора страхования) – 10 % в год,
если иное не указано в договоре страхования.
5.9. Страховщик вправе при заключении договора страхования установить безусловную франшизу по риску «УЩЕРБ», застрахованному отдельно или в пакете рисков «КАСКО» или «Частичное КАСКО», распространяющуюся на страховые случаи, произошедшие при управлении застрахованным ТС лицом (в том числе Страхователем), не достигшим определенного возраста и/или не имеющим определенного стажа управления ТС данной категории. Конкретные критерии действия франшизы и ее размер устанавливаются в договоре страхования (Полисе).
5.10. Договор страхования по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» может быть заключен по паушальной системе или по системе страхования мест.
5.11. При заключении договора страхования по паушальной системе в договоре страхования устанавливается общая страховая сумма на всех находящихся в ТС лиц. Водитель и каждый из пассажиров, пострадавшие при страховом случае, считаются застрахованными:
- в размере 40 % от страховой суммы, если пострадал один Застрахованный;
- в размере 35 % от страховой суммы, если пострадали двое Застрахованных;
- в размере 30 % от страховой суммы, если пострадали трое Застрахованных;
- в равных долях от страховой суммы, если пострадали более трех
Застрахованных,
если иное не указано в договоре страхования.
5.12. При заключении договора страхования по системе страхования мест, в договоре страхования оговаривается количество застрахованных мест и страховая сумма на каждое застрахованное место в ТС. При этом количество застрахованных мест

не может превышать количества посадочных мест в ТС, в соответствии с нормативами, установленными заводом - изготовителем. Если по договору страхования застрахованы только часть посадочных мест в ТС, а в результате страхового случая количество пострадавших превышает количество застрахованных мест, то при определении состава Застрахованных действует следующий порядок:
- первый Застрахованный – лицо, находящееся в момент страхового случая на
месте водителя;

- второй Застрахованный – лицо, находящееся на месте переднего пассажира
(если таких мест несколько, то в порядке слева направо);
- далее – лица, находящиеся на втором и далее рядах сидений, в порядке
слева направо по каждому ряду сидений;
- при расположении пассажирских сидений вдоль бортов ТС расчет
начинается с левого борта спереди-назад, затем,- с правого борта спереди-назад.

Статья 6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
6.1. Договор страхования заключается в письменной форме.
6.2. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового Полиса (Договора, Сертификата), подписанного Страховщиком.
По соглашению сторон факсимильное воспроизведение подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика, электронно-цифрового или любого иного аналога подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика, считаются эквивалентным оригинальной подписи лица, уполномоченного Страховщиком и печати Страховщика.
6.3. Для заключения договора страхования Страхователь:
6.3.1. Подает Страховщику письменное заявление на страхование (анкету) установленной Страховщиком формы либо иным допустимым способом заявляет о своем намерении заключить договор страхования.
6.3.2. Предъявляет регистрационные документы на ТС (свидетельство о регистрации ТС, паспорт ТС, Техпаспорт ТС), и, при наличии, – ценообразующие документы (справку-счет, таможенные документы на ТС). Если Страхователь не является собственником ТС, он должен, кроме того, предъявить документы, подтверждающие право владения и использования ТС - нотариально удостоверенную доверенность от собственника ТС либо договор аренды, лизинга, заключенный с собственником ТС.
6.3.3. Представляет Страховщику письменное согласие на обработку своих персональных данных по форме, установленной Страховщиком.
6.3.3.1. При намерении включить в договор страхования персональные данные других лиц (собственника, Выгодоприобретателя, лиц, допущенных к управлению ТС), - аналогичное письменное согласие, полученное от этих лиц (при наличии такой возможности у Страхователя);
6.3.4. Предоставляет ТС для его осмотра Страховщику. Страховщик не несет ответственности за повреждения ТС, имевшиеся на момент заключения договора страхования а именно:
6.3.4.1. при повреждении лакокрасочного покрытия без деформации кузовного элемента – за разборочно-сборочные и малярные работы, а также за лакокрасочные материалы;

10

6.3.4.2. во всех остальных случаях (включая коррозийные повреждения элемента любой степени) – за поврежденный элемент целиком.
6.3.5. Паспорт (удостоверение личности для военнослужащего) или свидетельство о регистрации юридического лица.
6.3.6. Документы, подтверждающие стоимость ТС, а также дополнительного оборудования, при их наличии.
6.3.7. Другие документы по требованию Страховщика.
6.4. Заявление на страхование заполняется собственноручно Страхователем либо его официальным представителем. По устному поручению Страхователя и с его слов заявление может быть заполнено представителем Страховщика. Ответственность за достоверность данных, указанных в заявлении на страхование, несет Страхователь. Заполненное заявление подписывается и заверяется Страхователем (его представителем).
6.5. Все сведения, указанные Страхователем в заявлении на страхование (анкете), имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, размеров возможных убытков от его наступления, а также размера страховой премии. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством РФ. 6.6. В случае утери договора страхования или его части (Полиса, Договора, Аддендума, Сертификата) в период действия договора страхования, Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат утерянного документа. После выдачи дубликата утраченный документ считается недействительным и никакие выплаты по нему не производятся.
6.7. Если иными положениями настоящих Правил и договором страхования, заключенным со Страхователем – юридическим лицом не предусмотрено иное, то страхование распространяется на соответствующие события, произошедшие при управлении указанным в договоре страхования ТС любым из следующих лиц:
- физическими лицами, состоящими в трудовых отношениях со
Страхователем и имеющими доверенность на управление этим ТС или путевой лист, выданный Страхователем;
- физическими лицами, использующими ТС на основании договорных
отношений со Страхователем (договора аренды, лизинга, проката и т.п.);
- работниками юридического лица, использующего ТС на основании
договорных отношений со Страхователем (договора аренды, лизинга, проката и т.п.), или физическими лицами, состоящими в трудовых отношениях с любым из указанных юридических лиц.
6.8. Если иными положениями настоящих Правил или договором страхования, заключенным со Страхователем – физическим лицом, не предусмотрено иное, то страхование распространяется на соответствующие события, произошедшие при управлении указанным в договоре страхования ТС как самим Страхователем, так и любым из лиц (категорий лиц), указанных в договоре страхования, а равно лиц, управляющих ТС на законных основаниях.
6.9. По взаимному соглашению стороны могут заключить генеральный договор страхования, определяющий общие условия страхования нескольких ТС одним Страхователем.

Статья 7. ПОРЯДОК РАСЧЕТА И УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

11

7.1. Страховая премия рассчитывается Страховщиком на основании разработанных им и согласованных в установленном порядке тарифов с учетом индивидуальных характеристик объектов страхования, условий договора страхования (срока действия договора страхования, набора страхуемых рисков, вида лимита ответственности Страховщика, франшизы, порядка определения размера и условий выплаты страхового возмещения и т.п.), степени страхового риска, скидок или надбавок (Бонуса или Малуса) по результатам прошедшего страхового периода (при продлении на новый срок действия договора страхования), других установленных Страховщиком на момент заключения договора страхования скидок и надбавок.
7.2. Страховая премия может быть уплачена наличными деньгами либо путем безналичного перечисления средств на расчетный счет Страховщика. При страховании с валютным эквивалентом страховая премия уплачивается в российских рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для иностранной валюты, указанной в договоре страхования, на дату уплаты (перечисления).
7.3. При заключении договора страхования сроком на один год Страхователю по согласованию со Страховщиком может быть предоставлена возможность уплаты страховой премии в рассрочку. Размеры страховых платежей и сроки их уплаты определяются договором страхования (Полисом).
7.4. Страхователем, если иное не определено договором страхования, для получения страхового возмещения страховая премия должна быть уплачена в полном объеме. Если на момент наступления страхового случая годовая страховая премия уплачена не полностью, неоплаченная часть годовой страховой премии подлежит оплате. До окончательного расчета Страхователя со Страховщиком страховые выплаты по данному договору страхования не производятся. Страховщик имеет право удержать причитающуюся ему часть страховой премии из суммы выплачиваемого страхового возмещения.

Статья 8. СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
8.1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, заключается
сроком на один год.
8.2. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу:
8.2.1. При уплате страховой премии или первого ее взноса наличными деньгами
в соответствии с предусмотренным в договоре страхования графиком платежей - с момента оплаты, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала действия договора страхования.
8.2.2. При уплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов в соответствии с предусмотренным в договоре страхования графиком платежей – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем списания средств с расчетного счета Страхователя для их перечисления в уполномоченный банк на расчетный счет Страховщика, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала действия договора страхования.
8.3. При неоплате Страхователем страховой премии или ее первого взноса в соответствии с предусмотренным в договоре страхования графиком платежей, договор страхования считается не вступившим в силу и стороны не несут по нему обязательств, если иное не оговорено договором страхования.
8.3.1. Если оплата всей суммы первого страхового взноса не произведена в срок, указанный в договоре страхования данный договор страхования считается незаключенным и стороны по нему не несут обязательств.

12

8.3.2. Если оплата страховых взносов не будет произведена в соответствии с указанным в договоре страхования графиком платежей, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения по страховым случаям, произошедшим в период просрочки (с даты уплаты очередного взноса согласно графику платежей до даты внесения причитающейся к уплате части страховой премии).
8.3.3. В случае неисполнения Страхователем обязанности по оплате всей суммы очередного страхового взноса, договор страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования как дата уплаты очередного страхового взноса, оплата которого просрочена. При этом возврат страховой премии Страхователю не производится.
8.4. Действие договора страхования заканчивается в 23 часа 59 минут 59 секунд местного времени дня, указанного в договоре страхования как день его окончания. 8.5. При продлении договора страхования на новый (очередной) срок до истечения срока действия предыдущего договора страхования ответственность Страховщика по новому договору страхования наступает с момента окончания предыдущего договора страхования при условии своевременной оплаты страховой премии.
8.6. При продлении на новый (очередной) срок договора страхования, действовавшего не менее одного года, Страхователю предоставляется льготный период 15 (пятнадцать) календарных дней для непрерывного продления договора страхования. При продлении договора страхования в льготный период действие нового договора страхования начинается с момента окончания предыдущего. Условием для получения возмещения по страховому случаю, произошедшему в течение льготного периода, является предварительное письменное заявление Страхователя (до наступления страхового случая) к Страховщику с выражением намерения продления договора страхования и оплата страховой премии по новому договору страхования в полном объеме.
8.7. Если по действующему договору страхования произошел страховой случай, Страховщик вправе потребовать доплаты страховой премии по договору, являющемуся продлением действующего договора на новый (очередной) срок, сообразно увеличению степени риска.

Статья 9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
9.1. Договор страхования прекращается в случаях:
9.1.1. Истечения срока его действия.
9.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме.
9.1.3. Наступления страхового случая, если страховая сумма является лимитом ответственности по одному первому страховому случаю.
9.1.4. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.
9.1.5. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом.
9.1.6. Если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и/или существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, если ТС, указанное в договоре страхования утрачено или уничтожено по причинам иным, чем страховой случай.

13

9.1.7. В других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
9.2. Договор страхования может быть прекращен досрочно в любое время по требованию Страхователя. Досрочное прекращение договора страхования производится на основании письменного заявления Страхователя с приложением к нему оригинала договора страхования. Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, указанного в заявлении, или дня получения заявления Страховщиком, если дата прекращения договора страхования не указана либо указанная дата прекращения договора страхования является более ранней, чем дата получения заявления Страховщиком.
9.3. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страхователя, если иное не указано в договоре страхования, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально количеству дней, оставшихся до конца срока действия договора страхования (при условии, что страховая премия по договору страхования оплачена полностью), либо пропорционально количеству дней, оставшихся до даты очередного взноса (если оплачена часть страховой премии). При этом Страховщик удерживает из оставшейся суммы, подлежащей возврату, свои расходы на ведение дела (не более 45% от оплаченной страховой премии), а также сумму возмещений, выплаченных и заявленных к выплате на момент досрочного прекращения договора страхования.
9.4. Если Страхователь в период действия договора страхования отчуждает (продает, дарит) указанное в договоре страхования ТС, то лицо, к которому перешло право на ТС, обязано незамедлительно сообщить об этом Страховщику как о значительном изменении в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования, повлекшем увеличение страхового риска.
9.5. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством РФ.

Статья 10. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ
10.1. Страхователь обязан в момент заключения, а также в течение срока действия договора страхования письменно сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования ТС и/или дополнительного оборудования с другими Страховщиками с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования, сроков их действия и наименования Страховщика. 10.2. Если Страхователь заключил договоры страхования ТС и/или дополнительного оборудования с несколькими страховыми компаниями (двойное страхование), то при наступлении страхового случая ему выплачивается Страховщиком страховое возмещение пропорционально отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по данному риску по всем заключенным Страхователем договорам страхования указанного ТС и/или дополнительного оборудования.
10.3. Если заключение нескольких договоров страхования, в отношении застрахованного Страховщиком ТС и/или дополнительного оборудования по аналогичным рискам на сумму, превышающую их страховую стоимость, явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения Страхователем причиненных убытков в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

14

Статья 11. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ
11.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, его представитель, водитель обязаны незамедлительно предпринять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры к спасению ТС и находившихся в нем лиц, предотвращению дальнейшего повреждения ТС и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба. 11.2. При хищении, угоне застрахованного ТС Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:
11.2.1. Незамедлительно, как только Страхователю, его представителю, водителю стало известно о хищении, угоне застрахованного ТС, заявить в правоохранительные органы (органы внутренних дел, прокуратуры и др.). Если застрахованное ТС оборудовано противоугонными устройствами и/или поисковыми системами, установленными в соответствии с требованиями Страховщика, выполнение функций которых невозможно без уведомления о хищении (попытке хищения), угоне ТС, Страхователь обязан также направить извещение в те организации и тем способом, которые предусмотрены договором на обслуживание данного устройства (системы) и/или руководством пользователя.
11.2.2. В течение 24 часов с момента обнаружения хищения, угона письменным заявлением произвольной формы, телеграммой, по факсимильной связи уведомить Страховщика о хищении, угоне застрахованного ТС.
11.2.3. В течение 3 (трех) рабочих дней с момента обнаружения хищения, угона представить Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия. 11.2.4. Кроме письменного заявления о страховом событии для рассмотрения претензии на страховое возмещение передать Страховщику следующее:
- оригинал договора страхования (Полиса), Аддендума, Сертификата;
- оригинал доверенности на право ведения дел в страховой компании (для юридического лица);
- оригиналы регистрационных документов на застрахованное ТС (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства);
- оригиналы всех доверенностей на право управления, а равно распоряжения застрахованным ТС и (или) путевой лист;
- полные комплекты оригинальных ключей похищенного/угнанного ТС;
- полные комплекты пультов управления, брелоков, карточек - активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное ТС;
- оригинал справки из правоохранительных органов (ОВД) с указанием даты и времени обращения Страхователя по поводу хищения, угона застрахованного ТС;
- оригиналы постановления о возбуждении уголовного дела по факту хищения, угона застрахованного ТС и справки с указанием номера уголовного дела, даты возбуждения и статьи Уголовного Кодекса РФ;
- документы, подтверждающие факт оборудования застрахованного ТС противоугонными устройствами и/или поисковыми системами в соответствии с требованиями Страховщика, если на момент заключения договора страхования эти требования не были выполнены и Страхователь не уведомил Страховщика о факте установки этих устройств (систем) до хищения, угона застрахованного ТС.

15

Если какие-либо из перечисленных выше документов и/или принадлежностей утрачены в результате хищения, угона и/или приобщены к материалам уголовного дела, Страхователь обязан предоставить соответствующую справку органов следствия и дознания (копию постановления о приобщении принадлежностей к материалам уголовного дела) и копии приобщенных к уголовному делу документов, заверенные органом, в чьем производстве находится уголовное дело.
11.3. При повреждении застрахованного ТС и/или дополнительного оборудования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:
11.3.1. Незамедлительно, как только Страхователю, его представителю, водителю стало известно о страховом событии, заявить в соответствующие компетентные органы (при ДТП - в ГИБДД, при повреждении застрахованного ТС и/или дополнительного оборудования в результате противоправных действий третьих лиц, хищении частей застрахованного ТС и в результате стихийных явлений природы – в правоохранительные органы (ОВД), при пожаре - в управление пожарной охраны) и обеспечить документальное оформление страхового события.
11.3.2. Письменно заявить Страховщику о повреждении ТС и/или дополнительного оборудования (форма заявления Страховщика) с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия в течение 10 (десяти) рабочих дней, считая с того момента, когда Страхователю, его представителю, водителю стало известно о страховом событии, не считая выходных и праздничных дней.
11.3.3. Кроме письменного заявления о страховом событии для рассмотрения претензии на страховое возмещение предоставить Страховщику следующее:
- оригинал договора страхования (Полиса), Аддендума, Сертификата;
- оригинал доверенности на право ведения дел в страховой компании и оригинал доверенности на право управления ТС или путевой лист (для юридического лица);
- оригинал нотариально удостоверенной доверенности с полномочиями страхования и получения страхового возмещения (для физического лица, не являющегося собственником ТС);
- оригиналы регистрационных документов на застрахованное ТС (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства);
- водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент ДТП;
а также:

11.3.3.1. При повреждении ТС и/или дополнительного оборудования в результате ДТП:
- документ, подтверждающий прохождение ТС технического осмотра в установленном порядке;
- справку из ГИБДД по установленной форме с указанием места и времени ДТП; фамилий, имен, отчеств и адресов всех участников ДТП; наличия или отсутствия у них признаков опьянения и водительских удостоверений соответствующих категорий; перечня повреждений, полученных застрахованным ТС в результате ДТП;
- при наличии: постановление по делу об административном правонарушении, протокол об административном правонарушении (постановление о прекращении производства по делу об административном правонарушении), либо предоставить копии этих документов.
Если ТС и/или дополнительное оборудование повреждено при хищении, угоне
ТС - справку из органов следствия и дознания с указанием поврежденных частей и

16

деталей ТС и/или дополнительного оборудования, виновных лиц, если они установлены, копию постановления о возбуждении уголовного дела по данному факту.
11.3.3.2. При хищении отдельных частей и деталей ТС, а также при повреждении
ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования в результате противоправных действий третьих лиц или неспровоцированных действий диких или домашних животных – документы, подтверждающие данный факт с перечнем повреждений, полученных застрахованным ТС и/или установленным на нем дополнительного оборудования, содержащие другую необходимую информацию (справки по формам, установленным органами МВД, а также копии протоколов и постановлений в отношении виновных лиц, если таковые составлялись).
11.3.3.3. При повреждении застрахованного ТС и/или дополнительного оборудования в результате стихийных явлений природы - справку из соответствующих компетентных органов (милиция или ОВД, ДЭЗ, РЭУ и т.п.), содержащую, в том числе, перечень повреждений, причиненных застрахованному ТС и/или дополнительному оборудованию и справку из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (гидрометцентра), подтверждающую квалификацию события как стихийного явления с указанием территории (республики, области, города, населенного пункта, района и т.п.) на которой имели место стихийные явления природы.
11.3.3.4. При повреждении застрахованного ТС и/или дополнительного оборудования в результате пожара:
- документ, подтверждающий прохождение ТС технического осмотра в установленном порядке;
- справку, постановление из управления пожарной охраны с указанием причин
и очага возгорания.
11.3.3.5. если иное не предусмотрено договором страхования, то при отсутствии соответствующей справки в случаях, указанных в п.п. 11.3.3.1. – 11.3.3.3., выплата страхового возмещения производится в пределах стоимости ремонта или замены одного кузовного (п.1.14 настоящих Правил) или стеклянного (п. 1.15 настоящих Правил) элемента застрахованного ТС только по страховым случаям, заявленным в период действия договора страхования. При этом возмещение выплачивается не более одного раза в период действия договора страхования (или каждого года действия страхования, если договор страхования заключен на срок более одного года) при повреждении одного кузовного элемента ТС, и без ограничений по количеству случаев повреждения или уничтожения стеклянных элементов застрахованного ТС. При этом Страховщик не возмещает ущерб, связанный с устранением скрытых повреждений. При повреждении нескольких кузовных элементов ТС, связанном с одним страховым случаем, без предоставления соответствующих справок из компетентных органов, Страховщик выплачивает возмещение только за один кузовной элемент. Страховщик не возмещает ущерб, связанный с устранением повреждений остальных элементов. 11.3.4. Представить поврежденное застрахованное ТС и/или дополнительное оборудование Страховщику для осмотра до его ремонта или остатки застрахованного ТС в случае его полной фактической или конструктивной гибели.
Примечания.
а). Осмотр поврежденного застрахованного ТС Страховщиком, составление акта осмотра, калькуляция размера страхового возмещения, направление застрахованного ТС на восстановительный ремонт производятся только после представления Страхователем справки из соответствующих компетентных органов (в тех случаях, когда она обязательна). Время и место осмотра согласовываются сторонами. Если

повреждения, причиненные застрахованному ТС в результате страхового события, не препятствуют его безопасному движению своим ходом, Страхователь обязан представить застрахованное ТС к месту расположения экспертной службы Страховщика, в противном случае осмотр производится по месту стоянки застрахованного ТС.
б). При наличии других участников ДТП или лиц, виновных в повреждении застрахованного ТС, Страховщик обязан уведомить их о месте и времени осмотра поврежденного застрахованного ТС, при этом дата осмотра назначается с учетом времени, необходимого для вызова на осмотр и прибытия заинтересованных лиц. 11.4. При наступлении страхового случая по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» Страхователь, Застрахованное лицо или его наследники обязаны:
11.4.1. Незамедлительно обратиться в медицинское учреждение.
11.4.2. Письменно заявить Страховщику о страховом случае.
11.4.3. По требованию Страховщика Застрахованное лицо обязано пройти медицинское обследование у врача или в медицинском учреждении, назначенном Страховщиком.
11.4.4. В случае смерти Застрахованного лица письменно сообщить об этом Страховщику в течение 30 (тридцати) дней.
11.4.5.Предоставить Страховщику следующие документы:
- справку из ГИБДД по установленной форме (п. 11.3.3.1. настоящих Правил);
- заверенную копию протокола ГИБДД с указанием
пострадавшего

Застрахованного (постановление о прекращении производства по делу об административном правонарушении);
- заверенную копию постановления о возбуждении уголовного дела, если оно возбуждалось;
- заключение медицинского учреждения с указанием даты и характера полученных пострадавшим травм и увечий;
- заключение МСЭК (в случае установления инвалидности);
- копию свидетельства (справки) о смерти (в случае смерти водителя или пассажира), документы, подтверждающие наступление смерти в результате страхового случая, с указанием причин смерти;
- документы, удостоверяющие личность Застрахованного лица, и другие необходимые документы.
11.4.6. В случае смерти Застрахованного лица наследники представляют документы, подтверждающие право на наследство, и документы, удостоверяющие их личность.

11.5. При наступлении страхового случая по риску «ТЕХНИЧЕСКАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ»:
11.5.1. Незамедлительно по телефону уведомить Страховщика о наступлении страхового случая;
11.5.2. Согласовать со Страховщиком порядок действий и/или размер расходов
для устранения последствий наступления страхового случая по риску «ТЕХНИЧЕСКАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ».
11.5.3. В течение 10 рабочих дней предоставить Страховщику документы, подтверждающие фактически произведенные расходы на устранение последствий страхового случая по риску «ТЕХНИЧЕСКАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ».

Статья 12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Страховое возмещение выплачивается после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, перечисленных в Статье 11. настоящих Правил, проведения осмотра поврежденного ТС Страховщиком и составления акта осмотра, полного определения обстоятельств, причин, размера и характера причиненного ущерба и признания Страховщиком события страховым случаем. При этом обязанность представления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер убытка, лежит на Страхователе.
12.2. Выплата страхового возмещения производится не ранее оплаты в полном объеме годовой страховой премии по договору страхования, если иное не оговорено договором страхования.
12.3. Выплата страхового возмещения производится:
12.3.1. В случае хищения, угона застрахованного ТС - в течение 20 (двадцати) рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов и подписания сторонами дополнительного соглашения о взаимоотношениях сторон в случае нахождения похищенного, угнанного застрахованного ТС.
12.3.2. В случае полной фактической или конструктивной гибели застрахованного ТС - в течение 20 (двадцати) рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов.
12.3.3. Во всех остальных случаях - в течение 20 (двадцати) рабочих дней, считая
со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов. 12.4. Основанием для признания события страховым случаем и выплаты страхового возмещения являются представляемые Страхователем (Выгодоприобретателем) документы, указанные в Статье 11 настоящих Правил. 12.5.Страхователю (Выгодоприобретателю), не являющемуся собственником ТС, выплата страхового возмещения производится при наличии у него нотариально удостоверенной доверенности от собственника ТС, дающей право на получение страхового возмещения (обеспечения).
12.6. Выплата страхового возмещения по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» производится Застрахованному, а в случае его смерти – его наследникам в соответствии с законодательством РФ.
12.7. В случае хищения, угона застрахованного ТС размер страхового возмещения, если иное не оговорено договором страхования, определяется, исходя из страховой суммы по застрахованному риску («КАСКО» или «ХИЩЕНИЕ, УГОН») за вычетом (в указанном порядке):
- износа ТС в течение срока действия договора страхования (п. 5.8.
настоящих Правил);
- ранее произведенных выплат по риску «УЩЕРБ» (при агрегативном
(агрегатном) страховании пакета рисков «КАСКО» (п. 5.2. настоящих Правил));
- франшизы, установленной в договоре страхования.
12.8. Выплата страхового возмещения за похищенное, угнанное ТС производится после передачи Страховщику всех документов и предметов, перечисленных в п. 11.2.4. настоящих Правил и заключения дополнительного соглашения со Страхователем ТС о взаимоотношении сторон в случае нахождения похищенного, угнанного ТС.
12.9. В случае повреждения ТС, застрахованного по пакету рисков «КАСКО» или риску «УЩЕРБ», размер ущерба определяется:
12.9.1. На основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта ТС, рассчитанной Страховщиком в соответствии с технологией ремонта, рекомендованной

заводом – изготовителем ТС. Стоимость трудозатрат, расходных материалов и деталей определяется исходя из среднерыночных цен, сложившихся в местности заключения договора страхования.
12.9.2. На основании счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного застрахованного ТС на станции технического обслуживания автомобилей (СТОА), на которую Страхователь был направлен Страховщиком.
12.9.3. На основании счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного застрахованного ТС на СТОА по выбору Страхователя. В этом случае Страхователь обязан представить Страховщику:
- оригинал акта приема-передачи ТС в ремонт;
- оригинал заказа-наряда с указанием количества и стоимости нормо-часов на
каждое ремонтное воздействие, перечня выполненных работ, перечня замененных частей и деталей с указанием их каталожного номера и цен, количества и стоимости использованных расходных материалов;
- оригинал счета и документ, подтверждающий его оплату.
Все указанные документы должны быть выполнены на русском языке или иметь заверенный перевод на русский язык.
Конкретный вариант определения размера ущерба определяется Страхователем
и Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) при заключении договора страхования.
12.10. Если при заключении договора страхования Страхователь указал условие выплаты страхового возмещения «на основании счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного застрахованного ТС на СТОА по выбору Страхователя», то, по согласованию со Страховщиком, Страхователь при наступлении страхового события в заявлении на выплату страхового возмещения может указать форму возмещения «на основании калькуляции Страховщика», при этом Страховщик не производит перерасчет страховой премии уплаченной по договору страхования, заключенному на условиях выплаты возмещения «на основании счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного застрахованного ТС на СТОА по выбору Страхователя».
12.11. Сумма возмещения, подлежащая выплате, определяется с учетом установленной договором страхования франшизы (п.п. 1.7. и 5.9. настоящих Правил). 12.12. Возмещению подлежат:
12.12.1. Необходимые и целесообразно произведенные Страхователем по согласованию со Страховщиком расходы по спасанию застрахованного ТС, по предотвращению и/или уменьшению ущерба, установлению его размера.
12.12.2. Затраты на приобретение и доставку деталей и узлов, поврежденных в результате страхового случая и требующих замены, при этом замена поврежденных деталей и узлов застрахованного ТС принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ). Договором страхования при его заключении может быть предусмотрено либо возмещение стоимости новых деталей и узлов, устанавливаемых взамен поврежденных, либо возмещение стоимости поврежденных деталей и узлов с учетом их износа на момент, предшествующий повреждению. 12.12.3. Затраты на работы по восстановительному ремонту, вызванному страховым случаем, с учетом трудозатрат и применяемых технологий, рекомендованных заводом - изготовителем ТС.

12.13. При составлении калькуляции применяются средние действующие рыночные цены на детали и работы, сложившихся в местности заключения договора страхования.
12.14. Если иное не предусмотрено, Страховщик возмещает расходы, связанные
с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных страховым случаем, выявленных в процессе ремонта ТС и подтвержденных документально.
При обнаружении скрытых повреждений и дефектов Страхователь обязан до их устранения известить об этом Страховщика для составления им дополнительного акта осмотра.
12.15. Не подлежит возмещению стоимость:
12.15.1. Технического и гарантийного обслуживания ТС.
12.15.2. Работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием ТС, ремонтом
или заменой его отдельных частей, деталей и узлов из-за их изношенности, технического брака и т.п.
12.15.3. Работ, связанных с устранением последствий некачественного ремонта
ТС, произведенного до наступления страхового случая.
12.15.4. Замены (вместо ремонта) узлов и агрегатов ТС в сборе из-за отсутствия
на СТОА, осуществляющей ремонт поврежденного ТС, необходимых запасных частей и деталей.
12.16. Если в результате страхового случая ТС лишилось возможности двигаться своим ходом, Страховщик возмещает Страхователю документально подтвержденные расходы по транспортировке (буксировке) поврежденного ТС до места стоянки (гаража) или до места ремонта, но не более одного раза по одному страховому случаю и на расстояние не более 100 км., если иное не указано в договоре страхования. В исключительных случаях Страховщик вправе возместить Страхователю стоимость большего количества транспортировок или на большее расстояние, если это будет способствовать предотвращению увеличения размера ущерба.
12.17. Страховщик, если это особо оговорено договором страхования, возмещает Страхователю документально подтвержденные дополнительные расходы, вызванные страховым случаем по рискам «УЩЕРБ», «ХИЩЕНИЕ, УГОН», «КАСКО», «Частичное КАСКО», а именно:
- затраты на аренду (прокат) транспортного средства взамен застрахованного ТС
или оплату услуг такси;
- затраты на хранение поврежденного застрахованного ТС на стоянке;
- оплата консультаций юриста (адвоката), необходимых для установления причин и размеров ущерба от страхового случая и/или уменьшения размера ущерба;
- иные дополнительные расходы.
Порядок, условия и лимиты возмещения указанных дополнительных расходов оговариваются сторонами в договоре страхования (Полисе).
12.18. При полной фактической или конструктивной гибели ТС, а также в случае,
когда стоимость восстановительного ремонта ТС превышает 70 % от страховой суммы ТС, уменьшенной на величину амортизационного износа на дату наступления страхового случая, согласно п. 5.8. настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования, выплата страхового возмещения производится на условиях «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ», то есть:
в размере страховой суммы по застрахованному риску («УЩЕРБ», «КАСКО», «Частичное КАСКО») за вычетом (в указанном порядке):
- износа застрахованного ТС за время действия договора страхования (п. 5.8 настоящих Правил);

21

- действительной стоимости годных остатков ТС;
- произведенных ранее выплат (при агрегативном страховании риска «УЩЕРБ» отдельно или в пакете рисков «КАСКО» (п. 5.2. настоящих Правил));
- франшизы, установленной договором страхования,
при условии, что годные остатки ТС остаются у Страхователя.
12.19. Урегулирование убытка на условиях «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ» оформляется дополнительным соглашением Страховщика и Страхователя. По соглашению сторон может быть изменен процент, указанный в п. 12.18. настоящих Правил и способ возмещения.

12.20. Для принятия решения об урегулировании претензии на условиях «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ» Страховщик проводит предварительную оценку стоимости восстановительного ремонта. Предварительная оценка осуществляется на основании акта осмотра поврежденного ТС, составленного Страховщиком, и калькуляции стоимости восстановительного ремонта ТС, рассчитанной Страховщиком в соответствии с технологией ремонта, рекомендованной заводом - изготовителем ТС. Стоимость трудозатрат, расходных материалов и деталей определяется, исходя из среднерыночных цен, сложившихся в местности проведения ремонта.
12.21. Выплата страхового возмещения по условиям «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ» производится после составления акта осмотра ТС, подписанного Страхователем и Страховщиком на предмет соответствия повреждений, полученных в результате страхового случая, фактическому состоянию ТС на день составления акта осмотра, а также соответствия узлов, агрегатов и прочих элементов и деталей комплектации ТС. Выплата страхового возмещения производится за вычетом стоимости отсутствующих (замененных) или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие и/или повреждение которых не имеет отношения к рассматриваемому страховому случаю. 12.22. По дополнительному соглашению Сторон в случае хищения, угона или полной фактической или конструктивной гибели застрахованного ТС Страховщик может вместо выплаты страхового возмещения возместить Страхователю ущерб в натуральной форме, т.е. предоставить Страхователю взамен похищенного, угнанного или погибшего застрахованного ТС аналогичное ТС. Аналогичным считается ТС той же марки, модели, года выпуска и комплектации.
12.23. В случае выплаты страхового возмещения за похищенное, угнанное ТС
или в случае выплаты страхового возмещения на условиях «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ» действие договора страхования прекращается, возврат страховой премии по другим застрахованным рискам не производится.
12.24. После выплаты страхового возмещения по риску «УЩЕРБ», застрахованному отдельно или в пакете рисков «КАСКО», кроме случая выплаты на условиях «ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ», договор страхования по этому риску в зависимости от установленного лимита ответственности:
- продолжает действовать до окончания срока его действия без уменьшения страховой суммы – при неагрегативном страховании;
- продолжает действовать до окончания срока его действия с уменьшением страховой суммы на величину произведенной выплаты. При этом Страхователь вправе, уплатив необходимую страховую премию, заключить дополнительный договор (Аддендум) на страховую сумму, равную разнице между действительной стоимостью ТС и оставшейся по основному договору страхования страховой суммой;
- прекращает действовать – при страховании до первого страхового случая.
12.25. Размер ущерба по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» определяется:

22

- при повреждении дополнительного оборудования (за исключением аэрографии и специальной окраски ТС) - в размере стоимости ремонта;
- при повреждении аэрографии и/или специальной окраски ТС - в размере стоимости ее восстановления, определенной экспертом Страховщика;
- при хищении или уничтожении дополнительного оборудования - в размере страховой суммы по риску за вычетом износа за период действия договора страхования (п. 5.8 настоящих Правил);
- в случае хищения или уничтожения отдельных деталей (узлов, элементов, агрегатов) дополнительного оборудования, возмещению подлежит стоимость похищенных или уничтоженных деталей (узлов, элементов, агрегатов) за вычетом износа за период действия договора страхования (п. 5.8 настоящих Правил).
12.25.1. После выплаты страхового возмещения за поврежденное дополнительное оборудование (за исключением аэрографии и специальной окраски ТС) договор страхования по этому риску действует аналогично договору страхования по риску «УЩЕРБ» (п. 12.24. настоящих Правил).
После выплаты страхового возмещения за повреждение аэрографии и/или специальной окраски ТС договор страхования по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» продолжает действовать до окончания срока его действия с уменьшением страховой суммы на величину произведенной выплаты. При этом Страхователь вправе, уплатив необходимую страховую премию, заключить дополнительный договор страхования (Аддендум) на страховую сумму, равную разнице между действительной стоимостью аэрографии и/или специальной окраски ТС и оставшейся по основному договору страхования страховой суммой по дополнительному оборудованию.
12.25.2. После выплаты страхового возмещения за похищенное или уничтоженное дополнительное оборудование действие договора страхования по нему прекращается.

12.25.3. В случае установки на ТС нового дополнительного оборудования заключается дополнительный договор страхования (Полис, Аддендум) на срок до окончания срока действия основного договора страхования.
12.26. Выплата страхового возмещения по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» производится в пределах страховой суммы на место (при страховании по системе мест) или лимита ответственности (при страховании по паушальной системе), если в результате несчастного случая последовала постоянная утрата общей трудоспособности (инвалидность) или смерть Застрахованного, находившегося в ТС в момент страхового случая. Страховое возмещение выплачивается на основании письменного заявления Застрахованного лица или его наследников.
12.26.1. Требования по выплате страхового возмещения по страховому случаю
могут быть предъявлены Застрахованным лицом или его законными наследниками в течение срока исковой давности, установленного законодательством РФ.
12.26.2. Если в результате страхового случая последовала смерть Застрахованного лица, что подтверждается соответствующими документами, то выплачивается оговоренная в договоре страхования страховая сумма на место или лимит ответственности на одного застрахованного.
12.26.3. При постоянной утрате общей трудоспособности страховое возмещение выплачивается, если инвалидность наступила не позднее одного года со дня страхового случая. Наступление инвалидности должно быть заверено компетентной медицинской комиссией не позднее трех месяцев после окончания указанного года.

23

Присвоение инвалидности должно находиться в прямой причинной связи с наступившим страховым случаям.
12.26.4. В случае наступления инвалидности страховое возмещение выплачивается в следующих размерах от лимита ответственности на одного застрахованного или страховой суммы на место:
1-я группа- 100%; 2-я
группа- 75%; 3-я
группа- 50% .
12.26.5. После выплаты страхового возмещения по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» договор страхования по данному риску продолжает действовать до окончания срока его действия без уменьшения страховой суммы.
12.27. По риску «ТЕХНИЧЕСКАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ» возмещению подлежат необходимые и целесообразные расходы на устранение последствий страхового случая, а именно:
12.27.1. при наступлении события, указанного в п. 4.1.7.1. настоящих Правил – стоимость работ по зарядке или замене аккумуляторной батареи ТС;
12.27.2. при наступлении события, указанного в п. 4.1.7.2. настоящих Правил – стоимость доставки до места нахождения застрахованного ТС соответствующего топлива и стоимость самого топлива (не более 5 литров) или стоимость транспортировки (буксировки) ТС до ближайшей топливной заправки;
12.27.3. при наступлении события, указанного в п. 4.1.7.3. настоящих Правил – стоимость работ по замене поврежденного колеса на запасное (при отсутствии в застрахованном ТС запасного колеса – стоимость демонтажа и монтажа колеса и его транспортировки к месту ремонта и обратно);
12.27.4. при наступлении события, указанного в п. 4.1.7.4. настоящих Правил – стоимость работ по вскрытию дверей ТС;
12.27.5. во всех остальных случаях (если техническая неисправность не может быть устранена на месте страхового случая без замены частей, деталей, узлов и агрегатов ТС или применения специальных инструментов) – стоимость транспортировки (буксировки) ТС в порядке, предусмотренном п. 12.16. настоящих Правил.
12.28. По риску «ТЕХНИЧЕСКАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ» возмещению не подлежат следующие расходы:
12.28.1. не согласованные со Страховщиком;
12.28.2. по устранению неисправности, если ТС покинуло место страхового случая (кроме случаев, когда это было вызвано необходимостью обеспечения безопасности Страхователя и/или третьих лиц и/или объекта страхования);
12.28.3. стоимость заменяемых частей, деталей, узлов и агрегатов ТС (включая аккумуляторную батарею ТС).
12.29. При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в российских рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для иностранной валюты, указанной в договоре страхования, на дату выплаты страхового возмещения, если иное не указано в договоре страхования. При этом при расчете страхового возмещения данное условие применяется в случае, если курс валюты, указанной в договоре страхования, не превышает максимального курса для выплат (курс валюты, установленный Центральным банком РФ на дату оплаты страховой премии, увеличенный на 1 (один) процент за каждый месяц (в т.ч. и неполный), прошедший с момента оплаты страховой премии). В случае, если курс валюты, указанной в договоре страхования, установленный Центральным банком РФ,

24

превысит максимальный курс для выплат, то размер страхового возмещения определяется исходя из максимального курса для выплат. Договором страхования (страховым полисом) может быть предусмотрен иной порядок определения максимального курса.

Статья 13. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
13.1. Страхователь имеет право:
13.1.1. На получение страхового возмещения при наступлении страхового случая
по застрахованному риску, в пределах, указанных в договоре страхования страховой суммы и лимитов ответственности.
13.1.2. На замену Выгодоприобретателя, указанного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.
13.1.3. На получение дубликата договора страхования или его части (Полиса, Договора, Аддендума, Сертификата) в случае его утраты. После выдачи дубликата утраченный документ считается недействительным, страховые выплаты по нему не производятся.
13.1.4. На досрочное прекращение договора страхования на условиях настоящих Правил.
13.1.5. Другие права, предусмотренные настоящими Правилами.
13.2. Страхователь обязан:
13.2.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, представить ТС для осмотра Страховщику при заключении договора страхования, в случае неуплаты в срок очередного взноса по договору страхования, изменении условий страхования, а также в случае устранения повреждений ТС, имевшихся на момент заключения договора страхования или полученных в течение действия договора страхования. В случае устранения повреждений, Страховщик (после проведения повторного осмотра ТС) делает соответствующую запись в договоре страхования и/или Акте (листе) осмотра ТС. В случае непредставления отремонтированного ТС для повторного осмотра, Страховщик не несет ответственность за повреждения ТС (в том числе следы коррозии), которые были отмечены в заявлении на страхование ТС (анкете) или в Акте (листе) осмотра и/или в договоре страхования, а именно:
13.2.1.1. при повреждении лакокрасочного покрытия без деформации кузовного элемента – за разборочно-сборочные и малярные работы, а также за лакокрасочные материалы;
13.2.1.2. во всех остальных случаях (включая коррозийные повреждения элемента любой степени) – за поврежденный элемент целиком.
Не является обязательным предъявление отремонтированного ТС для повторного осмотра в случае восстановления поврежденного застрахованного ТС на СТОА по направлению Страховщика.
13.2.2. Уплатить страховую премию в размерах и порядке, определенных настоящими Правилами или договором страхования.
13.2.3. В течение 3 (трех) рабочих дней письменно сообщить Страховщику о снятии ТС с учета или перерегистрации ТС в органах ГИБДД, замене регистрационных документов, регистрационных (номерных) знаков, замене агрегатов ТС, содержащих идентификационные сведения, указанные при заключении договора страхования,

25

прекращении права пользования, владения, распоряжения ТС для внесения изменений в договор страхования.
13.2.4. Содержать застрахованное ТС в исправном состоянии, принимать меры предосторожности в целях предотвращения причинения ущерба застрахованному ТС, дополнительному оборудованию, жизни и здоровью водителя и пассажиров.
13.2.5. Довести до сведения лиц, допущенных к управлению ТС по договору страхования, требования настоящих Правил и условия договора страхования.
13.2.6. Выполнять условия договора страхования. Нарушение условий договора страхования Выгодоприобретателем и лицами, допущенными к управлению застрахованным ТС по договору страхования, расценивается как нарушение условий договора страхования самим Страхователем.
13.2.7. Незамедлительно сообщить Страховщику, если похищенное, угнанное застрахованное ТС найдено и возвращено Страхователю, или если Страхователю стало известно местонахождение похищенного, угнанного застрахованного ТС.
13.2.8. Выполнить условия подписанного сторонами дополнительного соглашения о взаимоотношениях сторон в случае нахождения похищенного, угнанного застрахованного ТС, если после выплаты страхового возмещения похищенное, угнанное ТС найдено и возвращено Страхователю.
13.2.9. Незамедлительно сообщить Страховщику о том, что причиненный ущерб полностью или частично возмещен виновным лицом.

13.2.10. Возвратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме или в определенной части, если в течение предусмотренных законодательством РФ сроков исковой давности были обнаружены обстоятельства, которые по закону или в соответствии с договором страхования полностью или частично лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

13.2.11. Не оставлять ни одного из регистрационных документов на ТС (свидетельство о регистрации ТС и/или паспорт ТС), а равно ни одного из ключей замка зажигания, пульта управления, брелока, карточки – активных и пассивных активаторов электронных и электронно-механических противоугонных систем, ключей от механических противоугонных устройств, в застрахованном ТС. В случае утраты (хищения), угона застрахованного ТС с оставленным в нем любым регистрационным документом, и/или хотя бы одним из вышеперечисленных предметов, выплата страхового возмещения производится за вычетом безусловной франшизы в размере 98% от страховой суммы ТС, уменьшенной на величину амортизационного износа на дату наступления страхового случая, согласно п. 5.8. настоящих Правил.
13.2.12. По письменному требованию Страховщика сдать ему поврежденные детали и узлы застрахованного ТС, замененные в процессе ремонта. О сдаче поврежденных деталей и узлов Страховщик делает отметку в письменном требовании. До момента сдачи замененных поврежденных деталей и узлов Страховщик не несет за
них ответственности.

13.2.13. Уведомить Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в течение срока, указанного в настоящих Правилах.
13.2.14. В письменном виде извещать Страховщика обо всех обстоятельствах, которые могут повлечь за собой изменение степени риска, в течение одного рабочего дня с момента, как Страхователю стало известно о возникновении таких обстоятельств. 13.2.15. В письменном виде сообщать Страховщику о возникновении таких обстоятельств, как: утеря, кража регистрационных документов на застрахованное ТС, ключей ТС, регистрационных (номерных) знаков ТС, в течение одного рабочего дня с

26

момента, как Страхователю стало известно о возникновении таких обстоятельств. В случае утери ключей от ТС, пульта управления, брелока, карточки – активных и пассивных активаторов электронных и электронно-механических противоугонных систем, ключей от механических противоугонных устройств, за свой счет восстановить в полном объеме ту степень защиты ТС, с которой ТС было принято на страхование (в частности, но не ограничиваясь: изготовление дубликатов ключей, перепрограммирование электронных блоков управления, замена комплекта личинок и т.д., в зависимости от технических особенностей ТС) или, по требованию Страховщика, уплатить дополнительную страховую премию, рассчитанную Страховщиком сообразно увеличению степени риска.
13.2.16. Следовать указаниям Страховщика при осуществлении действий, предпринимаемых в связи с урегулированием убытков по страховому случаю, если иное не предусмотрено в договоре страхования.
13.2.17. При досрочном расторжении/прекращении договора страхования – возвратить Страховщику оригинал выданного ему договора страхования.
13.2.18. Совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами
или договором страхования.
13.3. Страховщик имеет право:
13.3.1. Проверять представленную Страхователем информацию, а также выполнение (соблюдение) условий настоящих Правил и договора страхования.
13.3.2. Потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, если ему стало известно или он был уведомлен Страхователем (Выгодоприобретателем) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска (п.п. 14.1 и 14.2 настоящих Правил).
13.3.3. Требовать от Страхователя предъявления застрахованного ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования для осмотра его состояния и оценки стоимости в любое время до и после заключения договора страхования независимо от того, наступило увеличение степени риска в период действия договора страхования или нет.
13.3.4. Направлять запросы в соответствующие компетентные органы, которые могут располагать необходимой информацией для выяснения обстоятельств, причин, размера и характера ущерба, причиненного застрахованному ТС или Застрахованным. 13.3.5. Требовать от Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованного лица информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его возникновения.
13.3.6. Проводить осмотр и обследование поврежденного ТС.
13.3.7. Отсрочить выплату страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств страхового случая (в т.ч. до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы), письменно уведомив об этом Страхователя с указанием причин отсрочки.
13.3.8. Отказать в выплате страхового возмещения в случае непризнания
события страховым случаем, письменно уведомив об этом Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованное лицо) с указанием причин отказа.
13.3.9. На досрочное прекращение договора страхования в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в случае нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем, лицом, допущенным к управлению ТС по договору страхования, условий договора страхования.
13.3.10. Отказать Страхователю в страховом возмещении в случаях:

27

13.3.10.1. Представления Страхователем заведомо ложных сведений и документов.
13.3.10.2. Получения Страхователем возмещения за причиненный ущерб от лица, виновного в причинении ущерба.
13.3.10.3. Не уведомления Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в порядке, предусмотренном п. 11.2.2., 11.2.3. и 11.3.2. настоящих Правил.
13.3.10.4. Не предъявления Страховщику поврежденного ТС для осмотра до проведения ремонта.
13.3.10.5. Нарушения Страхователем условий договора страхования.
Решение об отказе в выплате страхового возмещения или расторжении договора страхования сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин (если иное не оговорено договором страхования).
Условиями конкретного договора страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа в выплате страхового возмещения или расторжения договора страхования, если это не противоречит законодательству РФ.
13.3.11. Если иное не оговорено договором страхования, Стороны соглашаются с установлением безусловной франшизы в размере 98% от страховой суммы ТС, уменьшенной на величину амортизационного износа на дату наступления страхового случая, согласно п. 5.8. настоящих Правил в случаях:
13.3.11.1. не предоставления Страхователем оригиналов паспорта транспортного средства, свидетельства о регистрации транспортного средства, а также всех полных комплектов оригинальных ключей, пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов электронных и электронно-механических противоугонных систем, ключей от механических противоугонных устройств, которыми было оснащено похищенное, угнанное ТС по любым причинам, кроме приобщения вышеперечисленных документов и предметов к материалам уголовного дела; 13.3.11.2. не установки Страхователем противоугонных и/или поисковых систем, оговоренных при заключении договора страхования, согласно требованиям Страховщика по обязательной степени защиты ТС на момент наступления случая, имеющего признаки страхового;

13.3.11.3. не соблюдения условий работоспособности противоугонных и/или поисковых систем, повлекших их отключение либо их не функционирование на момент наступления случая, имеющего признаки страхового.
В случаях, оговоренных в п.п. 13.3.11.1-13.3.11.3 Страховщик производит выплату страхового возмещения по риску «ХИЩЕНИЕ, УГОН» за вычетом безусловной франшизы - 98% от страховой суммы ТС, уменьшенной на величину амортизационного износа на дату наступления страхового случая, согласно п. 5.8. настоящих Правил. 13.3.12. Информировать Страхователя о других продуктах и услугах, предлагаемых Страховщиком, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком.
13.3.13. Совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.
13.4. Страховщик обязан:
13.4.1. При заключении договора страхования ознакомить Страхователя с настоящими Правилами и выдать Страхователю экземпляр Правил.

28

13.4.2. Сообщить Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу) перечень документов, необходимых к представлению для принятия решения о признании события страховым случаем и осуществления страховой выплаты.
13.4.3. В случае признания события страховым случаем произвести выплату страхового возмещения в сроки, установленные п. 12.3. настоящих Правил. Указанный срок может быть увеличен в случае необходимости проверки представленных документов или получения дополнительной информации из компетентных органов, о чем Страховщик письменно уведомляет Страхователя; 13.4.4. Письменно уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованное лицо) о непризнании события страховым.
13.4.5. Не разглашать сведения (включая персональные данные) о Страхователе, Выгодоприобретателе и Застрахованных лицах за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
13.4.6. Совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами и законодательством РФ.

Статья 14. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА
14.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о возникших изменениях в условиях эксплуатации и использования ТС, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, и других событиях, если они могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, в частности, но не ограничиваясь:
- передача ТС в аренду, лизинг, залог или переход ТС в собственность другого лица, существенное изменение в характере использования и хранения ТС;
- утеря или кража регистрационных документов на застрахованное ТС, ключей
от ТС, пульта управления сигнализацией, регистрационных (номерных) знаков;
- оборудование ТС системой автоматического или дистанционного запуска двигателя.

14.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.
С момента утери или кражи ключей от ТС, пульта управления, брелока, карточки
– активных и пассивных активаторов электронных и электронно-механических противоугонных систем, ключей от механических противоугонных устройств, которыми было оснащено ТС, до момента исполнения Страхователем требований Страховщика, направленных на снижение степени риска или доплаты страховой премии соразмерно увеличению степени риска, по риску «ХИЩЕНИЕ, УГОН» действует безусловная франшиза в размере 98% от страховой суммы ТС, уменьшенной на величину амортизационного износа на дату наступления страхового случая, согласно п. 5.8. настоящих Правил.
14.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

Статья 15. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО

СЛУЧАЯ ЗА ПРЕДЕЛАМИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.
15.1. Договором может быть предусмотрено страхование ТС и/или дополнительного оборудования по рискам «КАСКО», «УЩЕРБ» и «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ

29

ОБОРУДОВАНИЕ» на случай наступления страхового события за пределами территории РФ.
15.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по рискам «КАСКО», «УЩЕРБ» и «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» за пределами территории Российской Федерации (если договором предусмотрено действие страхования за пределами РФ) Страхователь (или иное лицо, допущенное к управлению застрахованным транспортным средством согласно договору страхования) обязан:
15.2.1. Совершить все действия, предусмотренные законодательством страны,
на территории которой произошло вышеуказанное событие, и положениями настоящих Правил.
15.2.2. В течение 3 (трех) рабочих дней с момента обнаружения хищения, угона застрахованного ТС уведомить Страховщика любым доступным способом (почта, телефон, телеграф, факс, электронная почта и т.д.).
15.2.3. Оформить и представить Страховщику по установленной форме письменное заявление с подробным описанием обстоятельств происшествия в
течение:

- 10 (десяти) рабочих дней при причинении ущерба застрахованному ТС или дополнительному оборудованию;
- 3 (трех) рабочих дней в случае хищения, угона застрахованного ТС
после своего возвращения на территорию РФ. Страховщик вправе потребовать предоставления документов, подтверждающих дату возвращения на территорию РФ. 15.2.4. Помимо письменного заявления предоставить Страховщику следующие документы:
15.2.4.1. В случае повреждения застрахованного транспортного средства и/или дополнительного оборудования:
- справку из полиции (иных органов, компетентных расследовать данное происшествие), содержащую информацию о месте, дате, причинах, обстоятельствах и последствиях происшествия, идентификационные данные транспортного средства (марка, модель, регистрационный знак), перечень повреждений ТС и/или дополнительного оборудования и перечень его утраченных частей (при их утрате), полные Ф.И.О. и адреса постоянного места жительства (места нахождения) всех участников происшествия, степень их вины (если вина установлена), подтверждение того, что водитель ТС имел право управления им и был в трезвом состоянии (если оно повреждено не на стоянке), существо правонарушения и принятое по делу решение о наложении административного взыскания (при административном правонарушении) либо нормы права, по которым возбуждено уголовное дело (если повреждение не является следствием стихийного бедствия, иного стихийного явления природы), других сведений, которые согласно нормам права должны быть указаны в документах соответствующего рода;
- документы государственного учреждения метеорологической (сейсмологической) службы, подтверждающие сведения о характере и времени действия соответствующего стихийного явления природы, если застрахованное имущество повреждено вследствие таких явлений;
- акт осмотра, фотографии поврежденного автомобиля, калькуляцию восстановительного ремонта повреждений транспортного средства, составленные независимым экспертом в присутствии заинтересованных сторон, а также копию документа, подтверждающего право эксперта проводить оценку величины убытка, возникшего в результате повреждения автомобильной техники;

30

- оригиналы финансовых документов, подтверждающих стоимость выполнения восстановительного ремонта ТС (если такой ремонт производился за пределами РФ), а именно: приобретения запасных частей, расходных материалов и стоимость выполнения ремонтных работ и содержащих: перечень проведенных работ по видам (ремонт, замена, разборка-сборка, окраска и т.д.); норму времени в нормо-часах по каждому виду работ; стоимость нормо-часа по каждому виду работ; количество и стоимость использованных расходных и лакокрасочных материалов в единицах их измерения; перечень новых запасных частей, использованных при замене поврежденных, их каталожный номер и стоимость каждой детали; общую стоимость работ.
15.2.4.2. При хищении, угоне застрахованного ТС: справку из компетентных органов (полиции или других органов) по форме, установленной на территории страны, где произошел страховой случай, подтверждающую факт хищения, угона ТС и/или дополнительного оборудования и факт возбуждения уголовного дела.
15.2.5. Документы, указанные в п. 15.2.4 настоящих Правил, должны быть переведены на русский язык и соответствующим образом оформлены и заверены (апостиль, нотариальное заверение и т.д.), копии — нотариально засвидетельствованы, легализованы или проставлен апостиль.
15.2.6. При наличии виновного лица обеспечить Страховщику возможность предъявления к нему суброгационного иска в соответствии со статьей 16 настоящих Правил.
15.3. Страховщик после получения всех необходимых документов, предоставленных в соответствии с п. 15.2.4. настоящих Правил, в случае признания случая страховым, производит выплату страхового возмещения согласно статье 12 настоящих Правил. Если восстановительный ремонт ТС был произведен Страхователем до его возвращения на территорию РФ, Страховщик возмещает Страхователю фактически понесенные и документально подтвержденные расходы по устранению повреждений, вызванных страховым случаем, но в размере не более 70% от страховой суммы ТС, уменьшенной на величину амортизационного износа на дату наступления страхового случая, согласно п. 5.8. настоящих Правил.
15.4. Страховщик возмещает Страхователю документально подтвержденные расходы на проведение независимой экспертизы.

Статья 16. СУБРОГАЦИЯ
16.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение по застрахованному
ТС, переходит в пределах выплаченной им суммы право требования, которое Страхователь или иное лицо, получившее страховое возмещение, имеют к лицу, ответственному за причиненный ущерб.
16.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять
все действия, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам. В случае отказа Страхователя от передачи права требования или если осуществление последнего окажется невозможным по вине Страхователя, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения.
16.3. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получили от третьих лиц возмещение за причиненный ущерб, то Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования и настоящих Правил, и суммой, полученной от третьих лиц.

Статья 17. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

31

17.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договорам страхования, заключенным на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, предусмотренном законодательством РФ.
17.2. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба, каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведение. Если экспертиза проводилась за счет Страхователя и результаты экспертизы были признаны Страховщиком, то последний возмещает Страхователю стоимость экспертизы. При этом общий размер возмещения не может превышать размер ответственности Страховщика на момент страхового случая.

Статья 18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ
18.1. В случае внесения изменений в законодательство РФ, затрагивающих правоотношения сторон по настоящим Правилам, они подлежат приведению в соответствие с вновь принятыми нормативными актами с момента вступления их в законную силу.
Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются законодательством РФ.
18.2. Требования по выплате страхового возмещения могут быть предъявлены в пределах общих сроков исковой давности, установленных законодательством РФ.

32