

ПРАВИЛА
комбинированного страхования средств наземного транспорта
(страхование средств наземного транспорта, грузов,
ответственности владельцев автотранспортных средств,
страхование от несчастных случаев)

1. Общие положения

2. Субъекты страхования

3. Объект страхования

4. Страховые риски. Страховые случаи

5. Страховая сумма

6. Страховой тариф. Страховая премия (страховой взнос)

7. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования

8. Последствия увеличения страхового риска

9. Права и обязанности сторон

10. Определение размера и порядок осуществления страховой выплаты

11. Порядок разрешения споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Страхование, осуществляемое на основании настоящих Правил, представляет собой отношения по защите имущественных интересов юридических и физических лиц, нарушаемых вследствие случайных неблагоприятных обстоятельств при эксплуатации средств транспорта, при наступлении определенных событий за счет денежных фондов, формируемых из уплачиваемых ими страховых премий.

1.2. Понятия, применяемые в настоящих Правилах, означают:

1.2.1. **«Дорожно-транспортное происшествие»** - событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

1.2.2. **«Средство транспорта»** - легковые и грузовые автомобили, автобусы, прочие самоходные машины; прицепы и полуприцепы; мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски; тракторы и другая сельскохозяйственная техника и иные ТС предназначенные для движения по дорогам общего пользования, подлежащие государственной регистрации.

1.2.3. **«Дополнительное оборудование (далее ДО)»** - установленные на транспортном средстве и не входящие в комплект поставки ТС в соответствии с документацией завода-изготовителя механизмы, установки, приспособления, приборы и иное оборудование, снаряжение и принадлежности, в том числе:

- специальная покраска (аэрография, «хамелеон»);
- тонировка;
- автомобильная теле-, радио- и аудиоаппаратура;
- оборудование салона, кузова (замена обивки кузова, накладки на двери, спойлера, пороги);
- приборы (установка бортового компьютера, вынесение на панель дополнительных приборов);
- световое, сигнальное и другое оборудование, установленное на транспортном средстве;
- колеса в сборе, не входящие в комплектацию завода-изготовителя (за исключением колпаков).

1.2.4. **«Водитель»** - физическое лицо, имеющее в соответствии с установленными правилами право управления застрахованным средством транспорта и эксплуатирующее это средство транспорта;

1.2.5. **«Пассажир»** - находящееся в соответствии с установленными правилами в застрахованном средстве транспорта в период его эксплуатации другое физическое лицо кроме водителя;

1.2.6. **«Застрахованные лица»** - водитель и пассажиры;

1.2.7. **«Эксплуатация средства транспорта»** - непосредственное управление Водителем застрахованным Средством транспорта (при нахождении в нем), пользование средством транспорта, в том числе нахождение средства транспорта в гараже, на специальной стоянке, площадке, иных специально отведенных местах, а также обслуживание средства транспорта на трассе.

1.2.8. **«Посадочные места»** - места, предназначенные для проезда пассажиров в транспортном средстве. Количество посадочных мест зависит от модели транспортного средства (включая водителя), подлежащего страхованию в соответствии с настоящими Правилами: для легковых автомобилей – 5-7 посадочных мест, для грузовых – 2-3 посадочных места, для микроавтобусов 8-9 посадочных мест.

1.2.9. **«Охраняемая стоянка»** - хранение застрахованного ТС в организации или у индивидуального предпринимателя, осуществляющего свою деятельность в качестве профессионального хранителя. Хранение ТС в ночное время (с 00. 00 до 06. 00) в гараже или во дворе частного дома равнозначно хранению ТС на охраняемой стоянке.

1.2.10. **«Страховой риск»** - предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

1.2.11. **«Страховая сумма»** - определенная договором страхования ответственности денежная сумма, исходя из которой определяются размеры страховой премии и страхового возмещения.

1.2.12. **«Страховая премия или страховой взнос»** - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования

1.2.13. **«Страховой случай»** - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Выгодоприобретателю (Страхователю).

1.2.14. **«Страховое возмещение»** - денежная сумма, которую Страховщик должен выплатить Выгодоприобретателю (Страхователю) при наступлении страхового случая.

1.2.15. **«Франшиза»** - предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба (в абсолютном размере или в процентном отношении), не подлежащая возмещению Страховщиком.

1.2.16. **«Полная гибель ТС»** - это случай такого причинения вреда имуществу, когда затраты на его восстановление равны либо превышают 75 % стоимости (действительной рыночной) имущества на момент наступления страхового случая.

1.2.17. **«Мелкий ущерб»** - вред, причиненный транспортному средству в виде царапин, иных повреждений (за исключением боя стекол, зеркал и стекол внешних световых приборов), полученный как при движении транспортного средства, так и при его стоянке с лимитом ответственности на один страховой случай 10 000 руб.

1.2.18. **Неагрегатная/агрегатная страховая сумма:**

1.2.18.1. Неагрегатная страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования;

1.2.18.2. Агрегатная страховая сумма - денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования. При этом лимит ответственности Страховщика уменьшается на величину ранее произведенной страховой выплаты.

1.2.19. СТО I категории/СТО II категории:

1.2.19.1. СТО I категории – организация, имеющая необходимую производственно-техническую базу для проведения восстановительного ремонта транспортных средств, обслуживающая транспортные средства «премиум» класса.

1.2.19.2. СТО II категории – организация, имеющая необходимую производственно-техническую базу для проведения восстановительного ремонта транспортных средств, обслуживающая транспортные средства иные, чем СТО I класса.

2. СУБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. **Страховщик** – ООО «Страховая группа «Адмирал», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с действующим законодательством РФ и лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим надзор за страховой деятельностью.

2.2. **Страхователями** по настоящим Правилам страхования могут выступать как российские, так и иностранные юридические лица любой организационно-правовой формы и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования.

2.3. Выгодоприобретатель – юридическое или физическое лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного ТС, назначенное Страхователем для получения страхового возмещения по Договору (полису) страхования.

2.4. При включении в договор страхования риска ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда имуществу третьих лиц, может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Договор страхования риска ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

В случае, когда по договору страхования риска ответственности за причинение вреда застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, последний вправе в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика.

2.5. Застрахованные лица – водитель и/или пассажиры, находящиеся в застрахованном транспортном средстве (ТС), в отношении которых действует дополнительное условие страхования «Страхование водителя и/или пассажиров от несчастного случая в результате ДТП».

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектами страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с владением, пользованием, распоряжением транспортным средством, с жизнью, здоровьем и трудоспособностью Страхователя (Застрахованного) и пассажиров, а также с обязанностью Страхователя в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации, возместить ущерб, нанесенный третьим лицам в связи с использованием транспортного средства.

3.2. По договору страхования могут быть застрахованы:

а) транспортные средства находящиеся в исправном состоянии, принадлежащие Страхователю (Выгодоприобретателю) на праве собственности, или ином законном основании, зарегистрированные или подлежащие регистрации в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) дополнительное оборудование;

в) гражданская ответственности владельцев средств транспорта за ущерб, причиненный имуществу третьих лиц при эксплуатации транспортного средства;

г) водитель и пассажиры транспортного средства – от несчастного случая в результате ДТП во время эксплуатации транспортного средства.

3.3. Если иного не оговорено в договоре страхования на страхование не принимаются ТС:

- имеющие значительные (более 10% от общей площади детали ТС) механические и/или сквозные коррозионные повреждения кузова и лакокрасочного покрытия;
- не имеющие однозначно идентифицируемого номера кузова, либо этот номер не соответствует записям в регистрационных документах на ТС;
- с не установленным годом выпуска;
- ТС, со сроком эксплуатации более 10 лет с момента выпуска;
- мототехника;
- ТС, используемые в качестве такси.

Застрахованным считается ТС в комплектации завода-изготовителя, если иное не указано в договоре страхования.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховыми случаями являются события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

4.2. По настоящим Правилам страхования страховыми случаями признаются следующие риски:

4.2.1. **Для транспортных средств** (по базовым условиям):

4.2.1.1. **«Ущерб»** - повреждение либо уничтожение ТС произошедшие вследствие:

а) **Дорожно-транспортного происшествия (ДТП);**

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

б) **Стихийных бедствий.**

Стихийное бедствие - экстремальное явление природы катастрофического характера, приводящее к внезапному нарушению нормальной деятельности людей. В ряде случаев стихийные бедствия сопровождаются гибелью материальных ценностей и жертвами среди населения.

Возмещению подлежат убытки, возникшие вследствие повреждения или уничтожения застрахованного имущества в результате внезапного воздействия следующих природных явлений: бури; вихря; урагана; тайфуна; смерча; цунами; ливня; града; наводнения, паводка, снегопада, мороза, землетрясения; извержения вулкана, действий подземного огня; горного обвала, камнепада, снежной лавины, оползня, селя, просадки или иного движения грунта, (убытки от наводнения, паводка, ливня, снегопада или мороза возмещаются только в случае, если уровень воды, или снежного покрова, или перепад температуры превышает нормативный уровень, установленный для данной местности региональными органами исполнительной власти, специализированными подразделениями гидрометеорологической службы и Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее по тексту – МЧС России).

Буря – перемещение воздушных масс с большой скоростью (очень сильный ветер): у поверхности земли свыше 20 м/сек. С порывами до 50 м/сек.

Вихрь – атмосферное явление, состоящее из быстро вращающегося воздуха, части песка, пыли и др. свыше 20 м/сек. С порывами до 50 м/сек.

Ураган, тайфун – ветер большой разрушительной силы и значительной продолжительности (более 12 баллов по шкале Бофорта), имеет скорость 37 м/сек. и более.

Смерч – опасное атмосферное явление, восходящий вихрь, состоящий из чрезвычайно быстро вращающегося воздуха, а также части влаги, песка, пыли и др.

Цунами – внезапно возникающие длинно-поперечные океанические волны, движущиеся к берегу с большой скоростью, вызывая разрушения в прибрежной полосе. Высота волн может достигать 5-10 м и более.

Ливень - кратковременные атмосферные осадки, обычно в виде дождя (иногда - мокрого снега, крупы), отличающиеся большой интенсивностью (до 100 мм/ч). Ливни возникают в неустойчивых воздушных массах на холодном фронте или в результате конвекции.

Град – атмосферные осадки в виде ледяных образований разной величины и формы, причиняющих убыток застрахованному имуществу.

Наводнение, паводок – сезонное или внезапное повышение уровня воды в водоемах в связи с таянием снега, ледников, выпадением большого количества осадков, затоплением суши в связи с прорывом дамб, плотин, ледяными заторами, ветровым нагоном, обвалом в русло горных пород, препятствующих нормальному стоку или движению воды.

Землетрясение – катастрофическое явление природы, характерное для сейсмоактивных зон, вызванное движением тектонических плит, обрушением больших горных выработок. Единица измерения – баллы по шкале Рихтера.

в) **Противоправных действий третьих лиц (ПДТЛ);**

Противоправные действия третьих лиц (ПДТЛ) - противоправные действия третьих лиц, не связанные с угоном транспортного средства: повреждение (уничтожение) транспортного средства полностью или частично, кража отдельных частей, деталей, механизмов транспортного средства;

г) **Пожара;**

Пожар - неконтролируемое горение, причиняющее ущерб застрахованному транспортному средству, как открытым огнем, так и продуктами горения; взрыв, самовозгорание, не связанное с ПДТЛ.

д) **Падения и/или попадания инородных предметов**, в том числе снега или льда (исключение составляют случаи причинения ущерба животными);

е) **Боя стекла, зеркал и стекол внешних световых приборов в процессе движения транспортного средства.**

Выплаты страхового возмещения по данному риску производятся без предоставления Страхователем Страховщику документов из компетентных органов, касающихся обстоятельств наступления страхового случая. При этом общее количество выплат по данному риску должно составлять не более 2-х раз в течение срока действия договора при страховании на 1 год и не более 1-го раза при меньшем сроке страхования.

4.2.1.2. **«Угон»** - утрата ТС в результате хищения (кражи, грабежа, разбоя) или угона (неправомерного завладения транспортным средством без цели хищения).

Хищение - утрата (пропажа) ТС вследствие следующих событий, трактуемых согласно Уголовному Кодексу РФ:

а) кражи - тайного хищения ТС с места его хранения или стоянки в результате насильственного проникновения в салон ТС с использованием отмычек, поддельных ключей или иных технических средств (инструментов) либо со взломом конструктивных элементов салона ТС;

б) грабежа или разбоя - открытого хищения ТС с применением или под угрозой применения насилия к Страхователю либо лицам, допущенным Страхователем к управлению ТС на законных основаниях согласно Договору, с целью подавления их сопротивления.

По риску "Угон" принимаются на страхование средства транспорта, зарегистрированные в Госавтоинспекции. Если ТС не зарегистрировано в ГИБДД (ГАИ), то ответственность Страховщика по риску «Угон» наступает после регистрации ТС в ГИБДД (ГАИ) и получения Страховщиком копии Свидетельства о регистрации, если договором страхования не предусмотрено иное.

4.2.2. По дополнительным условиям:

4.2.2.1. **Дополнительное условие «Мелкий ущерб» (для ТС со сроком эксплуатации не более 3-х лет)** - выплаты по мелкому ущербу (царапины и т.п. за исключением боя стекла, зеркал и стекол внешних световых приборов), полученные как при движении ТС, так и при его стоянке, производятся без предоставления Страхователем Страховщику документов из компетентных органов, касающихся обстоятельств наступления страхового случая. Выплаты по данному дополнительному условию производятся не более 2-х раз в течение срока действия договора страхования (полиса), с лимитом на один страховой случай 10 000 руб., при страховании на 1 год и не более 1-го раза при меньшем сроке страхования. Общий лимит выплат по данному дополнительному условию составляет 20 000 руб.

4.2.2.2. **Дополнительное условие «До первого страхового случая».** Договор страхования прекращается после первой же выплаты страхового возмещения, независимо от суммы возмещения.

4.2.2.3. **Дополнительное условие Страхование «по первому риску».** Общее правило определения величины страхового возмещения заключается в том, что если договором страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС, то при наступлении страхового случая возмещается только часть причиненного убытка пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости (так называемая система пропорциональной ответственности). При заключении договора страхования на условии «по первому риску» система пропорциональной ответственности не применяется, т.е. страховое возмещение выплачивается полностью в размере причиненного убытка (но не более размера страховой суммы, указанной в договоре страхования), несмотря на то, что страховая сумма меньше страховой стоимости.

4.2.2.4. **Дополнительное условие «Неопределенный круг лиц».** При заключении договора страхования с использованием дополнительного условия «Неопределенный круг лиц» событие, произошедшее при управлении транспортным средством лицом, не указанным в страховом полисе и/или в списке лиц, допущенных к управлению транспортным средством признается страховым случаем и производится выплата страхового возмещения.

4.2.2.5. **Дополнительное условие «Неагрегатная страховая сумма».** Данное дополнительное условие применяется для транспортных средств со сроком эксплуатации более 6 лет. При страховании по данному условию величина страховой суммы не уменьшается на размер произведенных выплат (кроме выплаты страховой суммы в полном объеме при угона ТС или полной гибели ТС).

4.2.2.6. **Дополнительное условие «По вине третьих лиц».** Случай признается страховым только при условии, если ущерб ТС причинен по вине официально установленных третьих лиц.

4.2.2.7. **Дополнительное условие «Стоимость восстановления и размер затрат на ремонт транспортного средства определяются на основании расчета (калькуляции), составляемого СТО I категории/СТО II категории».** При заключении договора страхования с применением настоящего дополнительного условия, стоимость

восстановления и размер затрат на ремонт транспортного средства определяются на основании расчета (калькуляции), составляемого СТО I категории/СТО II категории (в зависимости от условий заключаемого договора).;

4.2.2.8. Дополнительное условие «Стоимость восстановления и размер затрат на ремонт транспортного средства определяются на основании документов, определяющих размер фактически понесенных расходов на восстановительный ремонт транспортного средства». При заключении договора страхования с применением настоящего дополнительного условия, стоимость восстановления и размер затрат на ремонт транспортного средства определяются на основании расчета (калькуляции), составляемого СТО по выбору страхователя, в пределах установленной в договоре страховой суммы. При этом выплата страхового возмещения производится путем перечисления денежных средств на лицевой счет страхователя на основании счета и/или заказ-наряда и акта выполненных работ+платежного документа, предоставленного страховщику после проведения фактического ремонта и восстановления целостности ТС. При применении данного дополнительного условия, не применяются условия, определяющие стоимость восстановления и размер затрат на ремонт транспортного средства, входящие в базовые условия страхового полиса.

4.2.2.9. Дополнительное условие «Расширенная территория страхования».

Применение настоящего дополнительного условия позволяет расширить территорию страхования до территорий следующих стран: Украины, Белоруссии, Казахстана, Азербайджана, Латвии, Литвы, Эстонии, Финляндии и т.п. При этом конкретным договором страхования может быть предусмотрен иной перечень стран. Если страховое событие произошло на территории вышеназванных стран (вне территории Российской Федерации), Страхователь обязан предоставить Страховщику нотариально заверенные переводы на русский язык документов, подтверждающих факт и причины наступления страхового события, а также размер причиненного ущерба.

4.2.2.10. Дополнительное условие «Без ограничения по месту хранения ТС».

Применение настоящего дополнительного условия страхования позволяет расширить действие страховой защиты без ограничения по месту хранения ТС в ночное время (с 00.00 часов до 06.00 часов утра).

4.2.2.11. Дополнительное условие «Страхование дополнительного оборудования»

Дополнительное оборудование (далее «ДО») – это установленные на транспортном средстве и не входящие в комплект поставки ТС в соответствии с документацией завода-изготовителя механизмы, установки, приспособления, приборы и иное оборудование, снаряжение и принадлежности, в том числе:

- специальная покраска (аэрография, «хамелеон»);
- тонировка;
- автомобильная теле-, радио- и аудиоаппаратура;
- оборудование салона, кузова (замена обивки кузова, накладки на двери, сполера, пороги);
- приборы (установка бортового компьютера, вынесение на панель дополнительных приборов);
- световое, сигнальное и другое оборудование, установленное на транспортном средстве;
- колеса в сборе, не входящие в комплектацию завода-изготовителя (за исключением колпаков).

ДО не подлежит страхованию отдельно от транспортного средства, на котором оно установлено.

ДО может быть застраховано только на тот же срок, по тем же условиям страхования и рискам, что и принимаемое на страхование ТС, на котором оно установлено.

При страховании ДО страховая сумма не может быть меньше действительной (рыночной) стоимости ДО. Действительная стоимость ДО может определяться на основании представленных Страхователем документов: чеков, квитанций, счетов-фактуры организации-продавца, бухгалтерских документов о балансовой стоимости дополнительного оборудования (для юридических лиц), договоров купли-продажи дополнительного оборудования, иных документов, свидетельствующих о действительной стоимости дополнительного оборудования на день заключения Договора страхования, или оценочным способом. При страховании ДО франшиза не применяется.

4.2.2.12. Дополнительное условие «Страхование водителя и/или пассажиров от несчастного случая в результате ДТП»

При страховании по данному дополнительному условию Страховщик выплачивает страховое обеспечение, если вследствие дорожно-транспортного происшествия (ДТП) застрахованные водитель и/или пассажиры получили телесные повреждения, наступила временная или постоянная утрата трудоспособности, либо смерть застрахованного лица.

Страхование по настоящему дополнительному условию может осуществляться только на тот же срок, что и принимаемое на страхование ТС.

При страховании по настоящему дополнительному условию страховая сумма устанавливается по соглашению по двум вариантам:

по "паушальной системе", - в этом случае устанавливается единая страховая сумма на все места в салоне ТС; При этом под индивидуальной страховой суммой для каждого из пострадавших Застрахованных лиц подразумевается отношение страховой суммы к количеству пострадавших Застрахованных лиц.

по "системе мест", - в этом случае отдельно оговаривается страховая сумма на каждое место в салоне ТС.

При страховании водителя и пассажиров от несчастных случаев количество застрахованных мест не может превышать количество посадочных мест в ТС, предусмотренных заводом-изготовителем.

Страховое обеспечение водителю и пассажиру выплачивается, если в результате страховых случаев наступили:

- временная утрата трудоспособности Застрахованного лица;
- установление инвалидности Застрахованному лицу;
- смерть Застрахованного лица.

При наступлении у Застрахованного лица временной утраты трудоспособности в результате дорожно-транспортного происшествия Страховщик выплачивает страховое обеспечение в соответствии с таблицами страховых выплат (Приложение № 21 к Правилам).

При получении Застрахованным лицом инвалидности страховое обеспечение выплачивается в проценте от страховой суммы:

Группа инвалидности	Процент от страховой суммы
I в т.ч. для категории «ребенок-инвалид»	90%
II	70%
III	50%

В случае смерти водителя и/или пассажира страховое обеспечение выплачивается в полном размере страховой суммы, установленной по договору для данного страхового случая, за вычетом ранее выплаченных сумм.

При страховании по данному дополнительному условию франшизы не применяются.

Документы необходимые для получения выплаты страхового обеспечения:

- общие документы;
- документы, удостоверяющие личность;
- договор (полис) страхования;
- Свидетельство о праве на наследство (в случае смерти Застрахованного);
- банковские реквизиты;
- иные документы, по усмотрению Страховщика.

в случае временной утраты Застрахованным общей трудоспособности:

- документов из медицинского учреждения, подтверждающие факт несчастного случая, продолжительность лечения и временную нетрудоспособность;

в случае постоянной утраты Застрахованным общей трудоспособности:

- документов из медицинского учреждения, подтверждающие факт несчастного случая и продолжительность лечения;
- заключений учреждения, определенного действующим законодательством Российской Федерации, об установлении группы инвалидности, категории «ребенок инвалид»;

в случае смерти Застрахованного:

- свидетельства ЗАГСа о смерти Застрахованного;
- медицинского заключения о причине смерти Застрахованного и/или документа, подтверждающего факт несчастного случая.

Не признаются страховыми случаями и не покрываются настоящим страхованием события, происшедшие вследствие:

- а) совершения или попытки совершения действий, по поводу которых возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс;
- б) самоубийства или попытки самоубийства;
- в) добровольного алкогольного, наркотического и токсического опьянения и действий, связанных с этим;
- г) умышленного причинения Страхователем (Застрахованным) себе телесных повреждений;
- д) несчастных случаев во время эксплуатации транспортного средства, произошедших из-за психических или тяжелых нервных расстройств, вследствие гипертонической болезни (инсульта) или эпилептических припадков, если застрахованное лицо страдало ими в течение года до заключения договора страхования.

4.2.2.13. **Дополнительное условие «Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств».**

Страховая сумма по данному дополнительному условию определяется по соглашению сторон.

По настоящему дополнительному условию возмещению подлежит вред, причиненный имуществу потерпевших лиц при эксплуатации застрахованного ТС, не покрытый возмещением по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Страховщик возмещает в пределах установленной договором страховой суммы только тот ущерб, причиненный имуществу третьим лицам, который превышает лимиты страховых возмещений по ОСАГО.

Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании Заявления о страховой выплате Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

Не возмещается вред, причиненный вследствие:

- а) непреодолимой силы либо умысла потерпевшего;
- б) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- в) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- г) гражданской войны, народных волнений или забастовок.

Не возмещается вред, причиненный имуществу, принадлежащему лицу, ответственному за причиненный вред.

Не относится к страховым случаям наступление гражданской ответственности владельцев транспортных средств вследствие:

- а) причинения вреда при использовании иного транспортного средства, чем то, которое указано в договоре страхования;
- б) причинения морального вреда или возникновения обязанности по возмещению упущенной выгоды;
- в) причинения вреда при использовании транспортных средств в ходе соревнований, испытаний или учебной езды в специально отведенных для этого местах, если иного не определено в договоре страхования;
- г) загрязнения окружающей природной среды;
- д) причинения вреда в результате воздействия перевозимого груза, если риск такой ответственности подлежит обязательному страхованию в соответствии с законом о соответствующем виде обязательного страхования;
- е) причинения вреда жизни или здоровью работников при исполнении ими трудовых обязанностей, если этот вред подлежит возмещению в соответствии с законом о соответствующем виде обязательного страхования или обязательного социального страхования;
- ж) возникновения обязанности по возмещению работодателю убытков, вызванных причинением вреда работнику;
- з) причинения водителем вреда управляемому им транспортному средству и прицепу к нему, перевозимому в них грузу, установленному на них оборудованию;

и) причинения вреда при погрузке груза на транспортное средство или его разгрузке;

к) причинения вреда при движении транспортного средства по внутренней территории организации;

л) повреждения или уничтожения антикварных и других уникальных предметов, зданий и сооружений, имеющих историко-культурное значение, изделий из драгоценных металлов и драгоценных и полудрагоценных камней, наличных денег, ценных бумаг, предметов религиозного культа, а также произведений науки, литературы и искусства, других объектов интеллектуальной собственности;

м) возникновения обязанности владельца транспортного средства возместить вред в части, превышающей размер ответственности, предусмотренный главой 59 Гражданского кодекса Российской Федерации (в случае если более высокий размер ответственности установлен федеральным законом или договором).

вред, причиненный жизни и здоровью водителя и пассажиров, находившихся в застрахованном средстве транспорта в момент наступления страхового случая;

н) причинение вреда имуществу водителя и пассажиров, которое находилось в застрахованном средстве транспорта в момент наступления страхового случая;

о) причинения вреда имуществу потерпевших лиц, возмещаемого по полису ОСАГО;

п) утраты товарной стоимости ТС.

4.2.2.14. Дополнительное условие «Престижная выплата». Согласно настоящего дополнительного условия, выплата страхового возмещения по риску «Ущерб», может производиться без предоставления Страхователем Страховщику документов из компетентных органов, касающихся обстоятельств наступления страхового случая, не более 1-го раза в период действия договора страхования, заключенного на год, в размере не превышающем 50 000 руб. и/или может производиться выплата страхового возмещения по риску «Угон», без предоставления подлинника ПТС или свидетельства о регистрации и/или одной единицы комплекта ключей ТС по причине их похищения вместе с ТС, в результате грабежа или разбоя, что подтверждено документами из компетентных органов.

4.2.2.15. Дополнительное условие «Клубный полис». Согласно настоящему условию выплата страхового возмещения производится при повреждении или уничтожении транспортного средства, произошедшему в результате оформленного и зарегистрированного в ГИБДД дорожно-транспортного происшествия, произошедшего по вине второго официально установленного участника дорожно-транспортного происшествия, ответственность которого застрахована в силу Закона РФ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», при управлении застрахованным транспортным средством лицами, допущенными к управлению в соответствии с действующим Полисом ОСАГО, выданным ООО «СГ «Адмирал», если при этом не был причинен вред жизни и здоровью людей.

4.3. В соответствии с настоящими Правилами страхования Страховщик оставляет за собой право включать в сумму страхового возмещения утрату товарной стоимости ТС в результате аварийного повреждения и последующих ремонтных воздействий.

4.4. Не признаются страховыми события и Страховщиком не возмещается ущерб, если имели место следующие обстоятельства:

4.4.1. управление ТС, не прошедшем государственный технический осмотр (дополнительно: для ТС находящегося на гарантийном обслуживании - отсутствие отметки в сервисной книжке о прохождении гарантийного технического осмотра);

4.4.2. нарушение правил пожарной безопасности, перевозки и хранения ядовитых, огнеопасных и взрывчатых веществ;

4.4.3. управление ТС Водителем:

4.4.3.1. не имеющим необходимых документов на право такого управления, в том числе лишенным права управления ТС;

4.4.3.2. находившимся в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения или под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов;

4.4.3.3. не указанным в договоре (полисе) страхования в качестве лица, допущенного к управлению (исключением является заключение договора (полиса) страхования с применением дополнительного условия «Неопределенный круг лиц»).

4.4.4. грубое нарушение Правил дорожного движения (ПДД), в части, оставления в нарушение ПДД места ДТП, уклонения от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения, выезда на полосу встречного движения в нарушение ПДД, нарушения правил буксировки, нарушение правил перевозки опасных и крупногабаритных грузов, превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 40 километров в час, проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, нарушение правил движения через железнодорожные пути;

- 4.4.5. использование ТС в целях, не свойственных его техническому назначению;
- 4.4.6. умысел Страхователя, его представителя, водителя, направленный на наступление страхового случая (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда);
- 4.4.7. использование ТС в качестве орудия преступления;
- 4.4.8. эксплуатация ТС и ДО с нарушением условий эксплуатации, предусмотренных заводом изготовителем;
- 4.4.9. транспортировка ТС в качестве груза на платформе, в кузове другого ТС, в контейнере и т.д., включая погрузку и выгрузку, за исключением буксировки на гибкой и жесткой сцепке;
- 4.4.10. использование ТС в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях (если иное не установлено договором страхования);
- 4.4.11. причинение ущерба перевозимому грузу;
- 4.4.12. повреждение колесных дисков и шин ТС, не повлекшее за собой других повреждений ТС;
- 4.4.13. повреждение деталей и систем электрооборудования в результате возникновения в них короткого замыкания электрического тока, не повлекшее за собой других повреждений ТС;
- 4.4.14. использование ТС, обремененного правами третьих лиц (если Страхователь не сообщил о заключенных договорах залога, аренды и т.д.);
- 4.4.15. поломка, выход из строя деталей, узлов и агрегатов, в результате эксплуатации или попадания внутрь агрегатов и узлов посторонних предметов;
- 4.4.16. хищение регистрационных номеров застрахованного ТС;
- 4.4.17. косвенные коммерческие потери третьего (пострадавшего) лица, а также потери (штрафы, неустойка и т.д.) в связи с возникшим нарушением пострадавшим сроков поставки товаров или производства работ (оказания услуг), иных обязательств по контрактам (договорам);
- 4.4.18. повреждение двигателя застрахованного ТС, произошедшее в результате использования некачественного топлива;
- 4.4.19. страхователь оставил открытыми (не запертыми на замок) двери или окна ТС во время его стоянки или остановки при отсутствии в салоне Водителя;
- 4.4.20. страхователь оставил в ТС или в доступном третьим лицам месте ключ от замков к этому ТС и/или регистрационные документы (один из регистрационных документов). Под регистрационными документами понимаются свидетельство о регистрации транспортного средства и паспорт транспортного средства;
- 4.4.21. страхователь осуществлял коммерческую (с целью получения дохода) деятельность по перевозке третьих лиц в качестве пассажиров, не сообщив Страховщику о такой цели использования ТС в письменной форме. В данном случае ТС должно быть оборудовано атрибутами такси: радиостанцией или антенной или световой рекламой;
- 4.4.22. страхователь не выполнил обязанностей, предусмотренных Правилами страхования или договором (полисом) страхования;
- 4.4.23. страхователь не выполнил условия договора страхования (полиса) и возложенных на него обязанностей по своевременной уплате страховых взносов (при заключении договора страхования с условием внесения страховой премии в рассрочку), если невыполнение обязанностей обнаружится после наступления страхового случая;
- 4.4.24. страхователь не принял разумных и доступных ему мер для спасания или сохранения застрахованного ТС;
- 4.4.25. страхователь не предоставил документы, запрашиваемые Страховщиком, и необходимые для принятия решения о выплате страхового возмещения, или представил документы, оформленные с нарушением требований действующего законодательства РФ;
- 4.4.26. страхователь сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах наступления страхового случая, в том числе относительно механизма ДТП и получения механических повреждений на транспортном средстве;

4.4.27. страхователь не предоставил ТС после осуществления восстановительного ремонта для осмотра Страховщику и не предоставит платежные документы, подтверждающие осуществление восстановительного ремонта ТС после предшествовавшего страхового события.

4.5. В случае если договором страхования не предусмотрено иное Страховщиком не производится выплата по риску «Угон», если не предоставлены:

4.5.1. паспорт транспортного средства (подлинник), (за исключением нахождения ПТС в кредитной организации (банке). Если кредитная задолженность на момент угона уже погашена, то Страхователь обязан сам предоставить подлинник ПТС);

4.5.2. свидетельство о регистрации транспортного средства (подлинник);

4.5.3. а также ключи ТС (полные комплекты оригинальных ключей, брелоков, меток, карточки – активные и пассивные активаторы всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, все ключи от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное транспортное средство).

Исключением являются случаи, когда Страхователь, предварительно до наступления страхового случая, письменно уведомил Страховщика об утрате свидетельства о регистрации и/или паспорта транспортного средства (либо заменяющего их документа), ключа от замков ТС (в данном случае Страхователь обязан в течение 5-ти дней произвести замену личинок замков с обязательным предоставлением Страховщику:

- ТС для осмотра;
- подтверждающих произведение замены документов;
- ключа, оставшегося от заводского комплекта.

Договор страхования приостанавливается в части действия по риску «УГОН» с момента написания заявления об утрате ключа от замков ТС до момента предоставления ТС с замененными личинками замков и сдачей ключа от заводского комплекта Страховщику.

4.6. Если договором страхования не предусмотрено иное не возмещается ущерб, вызванный утратой товарной стоимости (УТС) ТС.

4.7. Территорией страхового покрытия является территория Российской Федерации, если договором страхования (полисом) не предусмотрено иное.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховой суммой является определяемая в договоре страхования (полисе) соглашением сторон и на основании действительной стоимости денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение (обеспечение) при наступлении страхового случая.

5.2. Страховая сумма по страхованию ТС и установленного на нем дополнительного оборудования не должна превышать их действительной стоимости.

5.3. Действительной (страховой) стоимостью считается стоимость принимаемого на страхование ТС и дополнительного оборудования конкретной модели с учетом года изготовления, комплектации, в месте его нахождения в день заключения договора страхования выраженная в рублях.

5.4. Если страховая сумма будет установлена в размере меньшем, чем действительная стоимость ТС, то страховое возмещение по рискам, указанным в п. 4.2.1.1. настоящих Правил, выплачивается пропорционально соотношению страховой суммы к действительной стоимости застрахованного ТС, по рискам, указанным в п. 4.2.1.2. настоящих Правил, выплата будет произведена в размере страховой суммы.

5.5. В случае наступления страхового события по договору, в котором указана страховая сумма, равная действительной рыночной стоимости ТС, указанной в договоре страхования (полисе), но эта сумма действительной рыночной стоимости существенно занижена, договор признается ничтожным, в части превышения страховой суммы над действительной рыночной стоимостью ТС (ст. 951 ГК РФ).

5.6. В случае наступления страхового события по договору, в котором указана страховая сумма, равная действительной рыночной стоимости ТС, указанной в договоре страхования (полисе), но эта сумма действительной рыночной стоимости существенно занижена, Страховщик может признать ТС застрахованным по неполному имущественному страхованию, т.е. не на полную стоимость. Выплата страхового возмещения в данном случае будет произведена в соответствии со ст. 949 ГК РФ.

5.7. Страховая сумма по страхованию гражданской ответственности устанавливается по соглашению, достигнутому между Страхователем и Страховщиком.

5.8. При страховании от несчастного случая страховая сумма устанавливается по соглашению сторон:

5.8.1. На условиях страхования по «паушальной системе» устанавливается общая страховая сумма на все места в ТС;

5.8.2. На условиях страхования по «системе мест», отдельно оговаривается страховая сумма на каждое место в ТС.

При страховании водителя и/или пассажиров от несчастных случаев количество застрахованных мест не может превышать количество посадочных мест в ТС, предусмотренных заводом-изготовителем.

5.9. По соглашению сторон в договоре страхования (полисе) страховая сумма может устанавливаться агрегатной или неагрегатной.

5.10. В договоре страхования стороны могут указать также размер некомпенсируемого Страховщиком убытка – безусловную или условную франшизу. Франшиза – предусмотренное условиями договора страхования освобождение Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

5.10.1. Условная франшиза – Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размера франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. В этом случае франшиза устанавливается как абсолютная величина.

5.10.2. Безусловная франшиза подразумевает, что если убыток превысил размер франшизы, то выплачивается размер убытка за вычетом франшизы, т.е. в любом случае выплачивается сумма за вычетом франшизы.

6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)

6.1. Страховой премией является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

6.2. Совокупная страховая премия по договору страхования, подлежащая уплате в соответствии с настоящими Правилами, складывается из размеров страховых премий, определенных по каждому из видов рисков.

6.3. Страховой тариф представляет собой ставку страхового взноса со 100 руб. страховой суммы и определяется условиями договора страхования.

При расчете индивидуального страхового тарифа могут применяться повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от условий страхования (вида транспортного средства, срока действия договора, особенностей эксплуатации ТС и т.д.)

6.4. Страховой взнос уплачивается:

- при безналичной форме уплаты - в 5-дневный срок со дня подписания договора страхования;
- наличными деньгами - при заключении договора.

6.5. Страховой взнос может быть уплачен в рассрочку по соглашению сторон при сроке страхования не менее 12 месяцев.

6.6. Страхователь обязан уплатить страховую премию в согласованные со Страховщиком сроки. Страхователь вправе передать уплату взноса любому другому лицу. В этом случае он несет ответственность за действия такого лица (ответственность по договору страхования за неуплату в срок или неуплату в необходимом объеме).

6.7. Валюта договора - рубль РФ. В договоре страхования страховая сумма и страховая премия могут быть установлены в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях. При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия уплачивается в рублях по курсу используемой валюты, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

6.8. При страховании на срок менее одного года страховой взнос уплачивается в следующем проценте от годового размера страховой премии:

Срок действия договора в месяцах									
до 2-х	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коэффициент краткосрочности									
0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю (Застрахованному лицу, третьим лицам), в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховой взнос в установленные сроки.

7.2. Договор страхования может содержать и иные условия, определяемые по соглашению сторон, не противоречащие настоящим Правилам и гражданскому законодательству Российской Федерации.

7.3. Договор страхования ТС заключается на основании заполненного заявления-анкеты на страхование установленной формы, подписанного Страхователем, с обязательным приложением следующих документов:

а) копии документа, подтверждающего интерес Страхователя в сохранении ТС: регистрационные документы (Паспорт транспортного средства или Свидетельство о регистрации ТС), договоры аренды, лизинга, безвозмездного пользования, нотариально заверенной генеральной доверенности (с указанием права на заключение договора страхования и получения страхового возмещения);

б) копии водительских удостоверений лиц, допущенных к управлению ТС, если Страхователь физическое лицо, либо список лиц, допущенных к управлению ТС, если Страхователь юридическое лицо или индивидуальный предприниматель. Данные документы не предоставляются, если страхование осуществляется по дополнительному условию «Неопределенный круг лиц».

в) в случае, если в качестве Выгодоприобретателя указывается банк или иная финансово-кредитная организация, то необходимо предоставить копии кредитного договора и/или договора залога, либо договора лизинга;

г) иных документов по усмотрению Страховщика.

7.4. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса - при уплате в рассрочку), если условиями договора страхования не предусмотрено иное:

а) при уплате страхового взноса путем безналичного расчета - в 00 часов дня, следующего за днем уплаты страхового взноса;

б) при уплате страхового взноса наличными деньгами - в 00 часов дня, следующего за днем уплаты взноса.

По соглашению со Страховщиком в полисе может быть конкретно указано начало действия договора (дата, время) независимо от способа уплаты страхового взноса, но не ранее уплаты страхового взноса (части взноса при рассроченной уплате).

7.4.1. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по риску «Угон» для ТС, не зарегистрированных в органах ГИБДД или Гостехнадзоре, но подлежащих регистрации в течение срока действия регистрационных знаков «Транзит» или 5-ти суток, считая со дня снятия ТС с учета в органах ГИБДД или Гостехнадзоре, приобретения ТС в торговых организациях Российской Федерации или таможенного оформления, начинают действовать только с даты выдачи свидетельства о регистрации ТС и государственных регистрационных знаков органами ГИБДД или Гостехнадзора.

7.5. Факт заключения договора страхования удостоверяется страховым полисом, выданным Страховщиком Страхователю:

а) при безналичной форме уплаты - в 5-дневный срок со дня поступления страхового взноса на счет Страховщика;

б) при уплате наличными деньгами - непосредственно после получения страхового взноса.

7.6. Договор страхования прекращается в случаях:

а) истечения срока действия - в 24 часа дня даты, являющейся датой окончания договора;

б) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме - в 24 часа дня наступления события, повлекшего такую выплату;

в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки (при невыполнении Страхователем обязательства об уплате второй части рассроченного страхового взноса - в 24 часа дня даты внесения очередной части рассроченного взноса);

г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;

д) ликвидации Страховщика;

е) прекращения действия договора страхования по решению суда;

ж) иных случаях, в соответствии с действующим законодательством РФ;

з) по инициативе Страховщика в случае:

- если сведения, сообщенные Страхователем (Выгодоприобретателем) окажутся не соответствующими действительности;
- перехода Застрахованного средства транспорта в собственность, аренду или иное владение другого лица.

7.7. Договор страхования заключается на любой срок, согласованный сторонами.

7.8. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями договора страхования, или по взаимному соглашению сторон.

7.9. Договор страхования прекращается до наступления срока окончания, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.10. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала, и существование страхового риска не прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.11. При наличии выплат, произведенных по расторгаемому (прекращаемому) договору, либо по истечении предпоследнего месяца действия договора страхования страховая премия не выплачивается.

7.12. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора

7.13. Договор страхования считается недействительным с момента его заключения в случаях, предусмотренных законодательством Российской.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования.

Факт надлежащего исполнения данной обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден письменным доказательством.

8.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, вправе требовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

8.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты дополнительной суммы страховой премии, то Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством РФ.

8.4. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной п.8.1. настоящих Правил, Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с действующим законодательством РФ.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. ознакомить Страхователя с Правилами страхования;

9.1.2. при заключении договора страхования осмотреть ТС, выявить наличие повреждений, сверить номер кузова, шасси, двигателя и государственный регистрационный номер с указанными в техническом паспорте и занести все данные в договор страхования (полис);

9.1.3. при получении сообщения от Страхователя о причинении ущерба застрахованному ТС, провести его осмотр и составить акт, в котором устанавливаются обстоятельства, причины и размер понесенного ущерба в натуральном выражении. Акт не является безусловным доказательством ответственности Страховщика по договору страхования;

9.1.4. возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба ТС, если это предусмотрено Правилами страхования;

9.1.5. при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в срок, установленный договором страхования;

9.1.6. страховщик имеет право при необходимости запрашивать сведения по страховым случаям у правоохранительных органов и других организаций, располагающих соответствующей информацией, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;

9.1.7. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами Российской Федерации.

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки ТС, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного ТС. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения, Страховщик вправе в судебном порядке признать договор страхования недействительным;

9.2.2. сообщать Страховщику незамедлительно, как только это станет известно Страхователю, о всяком существенном изменении в степени риска страхования (возникшие неисправности ТС, изменение условий хранения и эксплуатации, передача в собственность, аренду или иное владение другого лица и т.д.), изменении в составе Застрахованного имущества (замена, повреждение);

9.2.3. довести до сведения лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС, требования настоящего договора, а также предоставить Страховщику список лиц, допущенных к управлению ТС с приложением копий уполномочивающих документов;

9.2.4. в течение 3-х дней с момента изменения списка лиц, допущенных к управлению застрахованными ТС, предоставить список водителей, допущенных к управлению застрахованными ТС с соответствующими изменениями и приложением копий уполномочивающих документов;

9.2.5. своевременно оплатить страховую премию (или уплачивать страховые взносы, в случае если настоящим договором предусмотрена рассрочка уплаты страховой премии);

9.2.6. соблюдать установленные и общепринятые правила и нормы безопасности содержания и эксплуатации ТС, застрахованного имущества, обеспечивать его сохранность (хранить на специально отведенных местах и площадках, не оставлять без присмотра в ночное время и др.);

9.2.7. предоставить ТС после осуществления восстановительного ремонта для осмотра Страховщику;

9.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель), его представитель, водитель обязаны незамедлительно предпринять все возможные разумные меры к спасению ТС и находившихся в нем лиц, предотвращению дальнейшего повреждения ТС и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.

9.4. При угоне или хищении застрахованного ТС Страхователь обязан:

9.4.1. Страхователь (Выгодоприобретатель), его представитель, водитель, как только стало известно, незамедлительно, но в любом случае в течение 24 часов, обязан заявить в районное отделение милиции (ОВД) об угоне или хищении застрахованного ТС, а также в произвольной устной или письменной форме (телефон, телеграф, факс) обязан уведомить Страховщика об угоне или хищении застрахованного ТС. Данный срок может быть продлен Страховщиком на время госпитализации Страхователя в результате наступления страхового события.

9.4.2. Заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия и любой документ, подтверждающий наступление страхового случая, должны быть представлены Страховщику в течение 3 рабочих дней со дня наступления страхового случая.

9.4.3. Кроме письменного заявления о страховом событии, для рассмотрения претензии на страховое возмещение предоставить Страховщику следующее:

9.4.3.1. полис;

9.4.3.2. доверенность на право ведения дел в страховой компании (для юридического лица);

9.4.3.3. паспорт транспортного средства (подлинник);

9.4.3.4. свидетельство о регистрации транспортного средства (подлинник);

9.4.3.5. все доверенности на право управления и/или распоряжения застрахованным ТС;

9.4.3.6. путевой лист (для юридического лица);

9.4.3.7. ключи угнанного (похищенного) ТС (полные комплекты оригинальных ключей, брелоков, меток, карточки – активные и пассивные активаторы всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, все ключи от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное транспортное средство);

9.4.3.8. справку из отделения милиции (ОВД) с указанием даты, времени обращения Страхователя по поводу угона или хищения застрахованного ТС, с указанием номера уголовного дела, даты возбуждения и статьи Уголовного Кодекса РФ;

9.4.3.9. постановление о возбуждении уголовного дела по факту угона (хищения) застрахованного ТС (его заверенную копию);

9.4.3.10. постановление о приостановлении уголовного дела по факту угона (хищения) застрахованного ТС (его заверенную копию) или постановление о прекращении уголовного дела по факту угона (хищения) застрахованного ТС (его заверенную копию) или обвинительное заключение, утвержденное прокурором о направлении дела в суд (его заверенную копию);

9.4.3.11. реквизиты банка и номер лицевого счета собственника транспортного средства либо получателя денежных средств с приложением генеральной доверенности с правом получения страхового возмещения;

9.4.3.12. решение банка (финансово-кредитной организации), в случае если последний является Выгодоприобретателем, с указанием получателя выплаты страхового возмещения.

9.5. При повреждении застрахованного ТС:

9.5.1. Страхователь (Выгодоприобретатель), его представитель, водитель, как только стало известно, незамедлительно, но в любом случае в течение 48 часов, обязан заявить о событии, имеющем признаки страхового случая в соответствующие компетентные органы (при ДТП - в ГИБДД, при повреждении застрахованного ТС в результате противоправных действий третьих лиц, хищении частей застрахованного ТС и в результате стихийных природных явлений - в ближайшее отделение милиции (ОВД) и в Росгидрометеослужбу, при пожаре - в управление пожарной охраны) и обеспечить документальное оформление данного события.

9.5.2. Страхователь (Выгодоприобретатель), его представитель, водитель обязаны письменно заявить Страховщику о повреждении ТС (форма заявления Страховщика) с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия в течение 3 рабочих дней, считая с того момента, когда Страхователю, его представителю, водителю стало известно о страховом событии. Данный срок может быть продлен Страховщиком на время госпитализации Страхователя в результате наступления страхового случая, а также в силу иных объективных обстоятельств, делающих невозможным письменно заявить Страховщику, с обязательным документальным подтверждением имеющихся обстоятельств.

9.5.3. Кроме письменного заявления о страховом событии, для рассмотрения претензии на страховое возмещение предоставить Страховщику следующее:

9.5.3.1. полис;

9.5.3.2. доверенность на право ведения дел в страховой компании (для юридического лица);

9.5.3.3. ПТС или свидетельство о регистрации ТС;

9.5.3.4. водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент ДТП;

9.5.3.5. доверенность на право управления ТС или путевой лист (для юридического лица);

9.5.3.6. талон государственного технического осмотра;

9.5.3.7. гражданский паспорт (удостоверение личности для военнослужащих), если Страхователь является физическим лицом;

9.5.3.8. свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность;

9.5.3.9. свидетельство о регистрации юридического лица, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является юридическим лицом;

9.5.3.10. договор аренды, если транспортное средство эксплуатируется в соответствии с договором аренды;

9.5.3.11. акт медицинского освидетельствования на состояние алкогольного опьянения (для лица, управлявшего застрахованным ТС в момент ДТП) – по запросу Страховщика;

9.5.3.12. документы, подтверждающие стоимость восстановительного ремонта поврежденного ТС со СТОА (счет и/или заказ-наряд, или счет и/или заказ-наряд и акт выполненных работ+платежный документ), в случае если оплата по калькуляции СТОА, в случае, если такое условие содержится в договоре страхования;

9.5.3.13. решение банка (финансово-кредитной организации), в случае если последний является Выгодоприобретателем, с указанием получателя выплаты страхового возмещения;

9.5.3.14. реквизиты банка и номер лицевого счета собственника транспортного средства либо получателя денежных средств с приложением генеральной доверенности с правом получения страхового возмещения;

а так же:

9.5.4. При повреждении ТС в результате ДТП

9.5.4.1. справку из ГИБДД по установленной форме (с указанием места, даты и времени ДТП, фамилий, имен, отчеств и адресов всех участников ДТП, степени их вины, наличия у них водительских удостоверений соответствующих категорий, а также с перечнем повреждений, полученных застрахованным ТС в результате ДТП);

9.5.4.2. извещение о ДТП (предоставляется при наличии 2-х и более участников ДТП);

и

9.5.4.3. протокол об административном правонарушении (копия, заверенная выдавшим органом);

9.5.4.4. постановление по делу об административном правонарушении (копия, заверенная выдавшим органом);

или

9.5.4.5. определение о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования (копия, заверенная выдавшим органом);

или

9.5.4.6. определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (копия, заверенная выдавшим органом).

9.5.5. При хищении отдельных частей и деталей ТС, а также при повреждении ТС в результате противоправных действий третьих лиц:

9.5.5.1. справку из районного отделения милиции (ОВД) с указанием похищенных или поврежденных частей и деталей ТС, виновных лиц, если они установлены;

9.5.5.2. Постановление о возбуждении уголовного дела по данному факту (копия, заверенная выдавшим органом) или Постановление об отказе в возбуждении уголовного дела по данному факту (копия, заверенная выдавшим органом);

9.5.5.3. Постановление о приостановлении уголовного дела по данному факту (копия, заверенная выдавшим органом) или Постановление о прекращении уголовного дела по данному факту (копия, заверенная выдавшим органом) или Обвинительное заключение, утвержденное прокурором о направлении дела в суд (копия, заверенная выдавшим органом).

9.5.6. При повреждении застрахованного ТС в результате пожара:

9.5.6.1. справку из районного отделения милиции (ОВД), с указанием поврежденных частей и деталей ТС, виновных лиц, если они установлены;

9.5.6.2. справку из управления пожарной охраны.

9.5.7. При повреждении застрахованного ТС в результате стихийных бедствий:

9.5.7.1. справку из Росгидрометеослужб;

9.5.7.2. Страховщик вправе затребовать справку из районного отделения милиции (ОВД)/ГИБДД с указанием поврежденных частей и деталей ТС, в случае если данные органы выезжали на место страхового события;

9.5.8. При повреждении застрахованного ТС в результате падения и/или попадания инородных предметов, в том числе снега или льда:

9.5.8.1. справку из районного отделения милиции (ОВД) или ГИБДД (при повреждении в процессе дорожного движения или при остановке/стоянке на обочине), с указанием поврежденных частей и деталей ТС. При установлении виновных лиц документы предоставляются как и при повреждении ТС в процессе дорожного движения или как и при повреждении ТС в результате противоправных действий третьих лиц.

9.6. Страховщик вправе затребовать и иной перечень документов, подтверждающих факт, причины и размер причиненного вреда, в случае если из содержания предоставленных документов невозможно установить факт, причины и размер причиненного вреда. Предоставление документов, подтверждающих фактическую оплату Страхователем восстановительного ремонта не может являться основанием для увеличения размера страховой выплаты, если иное не установлено договором.

9.7. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования. Если Страхователь отказался от своего права требования и/или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

9.8. Страхователь обязан представить поврежденное застрахованное ТС Страховщику для осмотра до его ремонта (восстановления) или остатки застрахованного ТС в случае его гибели. В случае невыполнения Страхователем данной обязанности Страховщик отказывается в выплате страхового возмещения.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1. Заявление и любой документ, подтверждающий наступление события, имеющего признаки страхового, должны быть представлены Страховщику в течение 3 рабочих дней со дня наступления данного события. Данный срок может быть продлен Страховщиком на время госпитализации Страхователя в результате наступления страхового случая, а также в силу иных объективных обстоятельств, делающих невозможным письменно заявить Страховщику, с обязательным документальным подтверждением имеющихся обстоятельств.

10.2. Определение размера страхового возмещения производится Страховщиком на основании документов, подтверждающих факт, причины и размер причиненного вреда указанных в разделе 9 настоящих Правил страхования. При этом выплата страхового возмещения при повреждении или уничтожении ТС в результате ДТП производится вне зависимости от виновности лица, допущенного к управлению в порядке, предусмотренном Правилами страхования, с учетом событий, являющихся исключением из страхового покрытия, а также обстоятельств, при которых Страховщик производит отказ в страховой выплате.

10.3. Страховщик, в случае возникновения у него сомнений относительно обстоятельств наступления заявленного страхового события, механизма ДТП, наличия, причин возникновения, характера повреждений застрахованного имущества, размера причиненного ущерба, действительной стоимости транспортного средства вправе продлить рассмотрение заявления о страховом событии до устранения возникших сомнений (в т.ч. до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы), письменно уведомив об этом страхователя.

10.4. При этом по результатам проверки сведений относительно действительной стоимости транспортного средства, стороны вправе заключить дополнительное соглашение об увеличении размера страховой суммы, перерасчете размера страховой премии, а также об осуществлении доплаты недостающей части страховой премии. В случае несогласия Страхователя с проведенной переоценкой действительной стоимости транспортного средства, выплата страхового возмещения будет производиться пропорционально отношению страховой суммы к действительной страховой стоимости на момент проведения соответствующей переоценки.

10.5. Страховщик вправе запрашивать компетентные органы, а также юридических и физических лиц о предоставлении документов и сведений относительно обстоятельств наступления страхового события. Страхователь обязан по требованию Страховщика оказывать содействие в получении всех необходимых документов и сведений.

10.6. Страховщик вправе проводить самостоятельное расследование обстоятельств наступления страхового события, для чего вправе назначать и проводить соответствующие экспертизы. Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить поврежденное имущество для проведения экспертизы, изучения, исследования.

10.7. Страховщик вправе произвести выплату страхового возмещения до момента предоставления полного пакета всех необходимых документов, например, в случае получения от Страхователя гарантийного письма – обязательства о предоставлении всех недостающих документов в определенный срок.

10.8. Стоимость восстановления и размер затрат на ремонт транспортного средства определяются по одному из следующих вариантов, указываемых однозначно при заключении договора (полиса) страхования:

10.8.1. из расчета (калькуляции), составляемого СТОА I категории/СТОА II категории.

10.8.2. из расчета (калькуляции), составляемого СТОА по выбору Страхователя.

10.8.3. из расчета (калькуляции), составляемого Страховщиком на основании среднерыночных цен или из расчета (калькуляции) составляемого независимой экспертизой на основании среднерыночных цен по направлению Страховщика.

10.9. Порядок выплат страхового возмещения, при страховании с учетом валютного эквивалента на основании п. 6.7 настоящих Правил определяется по одному из двух вариантов в зависимости от динамики изменения курса соответствующей иностранной валюты:

1 вариант – страховое возмещение уплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату составления страхового акта. Данный вариант применяется в случае, если курс соответствующей иностранной валюты не превышает максимального курса для выплат. Под максимальным курсом понимается курс соответствующей иностранной валюты, установленный ЦБ РФ на дату уплаты страховой премии, увеличенный на 1,2% на каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента уплаты премии.

2 вариант - страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для данной валюты на дату заключения договора страхования. При этом расчет суммы страхового возмещения осуществляется следующим образом: из выставленного счета СТОА или калькуляции страховщика извлекается рублевая стоимость запчастей и эквивалентно переводится в соответствующую валюту по курсу ЦБ РФ на дату подачи заявления о страховом событии. Получившаяся стоимость запчастей в валюте переводится в рубли по курсу валюты на дату заключения договора страхования. Данный вариант применяется в случае, если курс соответствующей иностранной валюты превышает максимальный курс для выплат.

При изменении курса соответствующей иностранной валюты в сторону понижения, в течение действия договора страхования, выплата страхового возмещения уплачивается в соответствии с вышеизложенным 1 вариантом.

10.10. Выплата страхового возмещения при страховании ТС по риску «Ущерб» с применением условия «Без учета износа» при повреждении ТС производится в размере стоимости его восстановления в пределах страховой суммы, при этом расходы по оплате стоимости запасных частей учитываются в полном объеме (без учета износа), включая расходы на оплату НДС.

10.11. Выплата страхового возмещения при страховании ТС по риску «Ущерб» с применением условия «С учетом износа» при повреждении ТС производится в размере стоимости его восстановления в пределах страховой суммы, с учетом процента износа запасных частей, включая расходы на оплату НДС.

10.12. Страховые выплаты производятся в течение 15 рабочих дней после подписания (утверждения) акта о страховом случае, который составляется в течение 30 рабочих дней после получения от Страхователя всех необходимых документов, признания случай страховым и составления калькуляции ущерба. Страховая выплата производится по усмотрению Страховщика либо на лицевой счет Страхователя либо путем выдачи денежных средств в кассе Страховщика.

10.13. При выплате страхового возмещения путем безналичного расчета днем выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

10.14. В случае полной гибели застрахованного транспортного средства выплата осуществляется в следующем порядке:

10.14.1. в размере страховой суммы за вычетом амортизационного износа за период действия договора на момент наступления страхового случая и за вычетом стоимости годных остатков;

10.15. Выплата страхового возмещения при страховании ТС по риску «Угон» на условии «Неагрегатная страховая сумма» производится в размере страховой суммы за вычетом амортизационного износа за период действия договора. При страховании на условии «Агрегатная страховая сумма» выплата производится в размере страховой суммы за вычетом

амортизационного износа за период действия договора и суммы ранее произведенных выплат. Страхователь обязан оформить и передать Страховщику все документы на утраченное в результате угона или хищения имущество.

10.16. Амортизационный износ определяется в процентах от страховой стоимости (при этом неполный месяц принимается за полный):

10.16.1. в течение первого года эксплуатации по ТС стоимостной категории: до 1 200 000 руб. – 15 % за год (за первый месяц – 3 %, за последующие месяцы – по 1 %), от 1 200 000 руб. – 25 % за год (за первый месяц – 4 %, за второй месяц – 3 %, за третий и последующие месяцы – по 1,8 %);

10.16.2. в течение второго года эксплуатации по любой стоимостной категории - 12 % за год (за месяц - 1%);

10.16.3. в течение третьего и последующих годов эксплуатации по любой стоимостной категории – 0,83 % за месяц.

10.17. В любом случае размер страховой выплаты не может превышать размера страховой суммы по договору страхования.

10.18. Если договором страхования предусмотрена франшиза, то убытки возмещаются с учетом франшизы.

10.19. Если ТС было застраховано не в полной действительной стоимости, то страховое возмещение выплачивается в той доле от суммы причиненного ущерба, какую страховая сумма составляет от действительной стоимости (ст. 949 ГК РФ).

10.20. Страховщик вправе как до, так и после осуществления выплаты страхового возмещения затребовать у Страхователя платежные документы, подтверждающие произведенные расходы на осуществление восстановительного ремонта и замененные детали, запчасти, узлы и агрегаты, если иное не установлено договором.

10.21. Если в отношении Застрахованного ТС у Страхователя имелись другие действующие договоры страхования, то страховое возмещение выплачивается лишь в части, приходящейся на долю Страховщика по данному договору.

10.22. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного очередного страхового взноса.

10.23. Если суммы, причитающейся для выплаты страхового возмещения, недостаточно для осуществления зачета просроченного очередного страхового взноса, Страхователь обязан уплатить разницу между суммой выплаты и просроченным очередным страховым взносом в срок определенный Страховщиком.

10.24. По договору страхования ТС не возмещаются:

10.24.1. моральный вред, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, упущенная выгода, простой, убытки, в том числе, связанные с истечением гарантийного срока, командировочные расходы и т.д.);

10.24.2. ущерб, вызванный естественным износом⁴ ТС, а также его отдельных деталей и узлов и ДО вследствие их эксплуатации.;

10.24.3. ущерб, возникший по причине заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта;

10.24.4. ущерб, причиненный находившемуся в ТС во время страхового случая имуществу;

10.24.5. восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, которые были повреждены до начала действия договора страхования;

10.24.6. любой ущерб, напрямую не связанный со страховым случаем, а так же, восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, повреждение которых не вызвано страховым случаем (окраска сопряженных поверхностей, замена деталей вместо ремонта и т.п.);

10.24.7. затраты на работы, не предусмотренные технологией завода-изготовителя;

10.24.8. затраты по восстановительному ремонту не указанных в Справке о ДТП видимых повреждений, которые не явились следствием данного ДТП.

10.24.9. при угона или полной гибели застрахованного ТС – стоимость устранения повреждений или дефектов, заявленных Страховщику до наступления страхового случая по риску «Угон».

10.25. Не подлежит возмещению ущерб, произошедший вследствие:

10.25.1. воздействия ядерного взрыва, радиации и радиоактивного заражения;

10.25.2. террористических действий;

10.25.3. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

10.25.4. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

10.25.5. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов.

10.26. Если Страхователь при заключении договора страхования, во время его действия, при наступлении страхового случая сообщил заведомо ложные сведения, Страховщик производит отказ в выплате страхового возмещения.

10.27. Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения по риску «Угон», если к наступлению страхового случая привели следующие обстоятельства:

10.27.1. Страхователь оставил открытыми (не запертыми на замок) двери или окна ТС во время его стоянки или остановки при отсутствии в салоне Водителя;

10.27.2. Страхователь оставил в ТС или в доступном третьим лицам месте ключ от замков к этому ТС и/или регистрационные документы (один из регистрационных документов). Под регистрационными документами понимаются свидетельство о регистрации транспортного средства и паспорт транспортного средства;

10.27.3. Страхователь осуществлял коммерческую (с целью получения дохода) деятельность по перевозке третьих лиц в качестве пассажиров, не сообщив Страховщику о такой цели использования ТС в письменной форме. В данном случае ТС должно быть оборудовано атрибутами такси: радиостанцией или антенной или световой рекламой.

10.28. Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения:

10.28.1. если в документах правоохранительных органов указано об отсутствии со стороны Страхователя претензии по возмещению ущерба к виновной стороне либо страхователь заявил лицу, виновному в ДТП (страховой компании виновного в ДТП лица), отказ от претензии по возмещению ущерба, а также, если в результате действий/бездействия Страхователя в соответствии с законодательством РФ (в том числе, если Страхователем не было обжаловано постановление об отказе в возбуждении уголовного дела или дела об административном правонарушении), правоохранительными органами было отказано в возбуждении уголовного дела (дела об административном правонарушении);

10.28.2. если в результате халатности² Страхователя (Выгодоприобретателя или лица, допущенного к управлению), имели место события, приведшие к наступлению страхового случая.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

11.2. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров. При не достижении соглашения по спорным вопросам их решение передается на рассмотрение суда (арбитражного суда) в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

¹ Естественный износ - коррозии, повреждения лакокрасочного покрытия ТС в результате эксплуатации ТС, например выгорание лакокрасочного покрытия ТС, повреждение лакокрасочного покрытия ТС в результате воздействия воды, ветра, песка, гравия, щебня, не требующее других ремонтных воздействий на детали ТС, кроме их окраски.

² По тексту настоящих Правил под халатностью понимается - вина страхователя (выгодоприобретателя или лица, допущенного к управлению), выражающаяся том, что Страхователь (выгодоприобретатель или лицо, допущенное к управлению):
- нарушил обычные, очевидные для всех требования, предъявляемые к лицу, осуществляющему определенную деятельность.
- предвидел последствия, но легкомысленно рассчитывал их избежать, хотя можно и должно было понять, что вред неизбежен. Пример: Закрепление недолжным образом створок ворот гаража, вследствие чего был причинен ущерб застрахованному ТС и др.